

**REGLAMENTO  
ADMINISTRATIVO,  
OPERATIVO, TÉCNICO  
Y ACADÉMICO  
DE LOS BOMBEROS  
DE COLOMBIA**

# CAPITULO I

## De los Bomberos de Colombia

**ARTÍCULO 1.** Las instituciones que integran los Bomberos de Colombia, son las siguientes:

- a. Los Cuerpos de Bomberos Voluntarios reconocidos.
- b. Los Cuerpos de Bomberos Oficiales
- c. Los Bomberos Aeronáuticos.
- d. Las Juntas Departamentales de Bomberos.
- e. La Confederación Nacional de Cuerpos de Bomberos de Colombia
- f. La Delegación Nacional de Bomberos de Colombia.
- g. La Junta Nacional de Bomberos de Colombia.
- h. La Dirección Nacional de Bomberos.

## De los Cuerpos de Bomberos

### **ARTÍCULO 2. NORMAS QUE LOS RIGEN**

Los Cuerpos de Bomberos Voluntarios, Oficiales y Aeronáuticos se rigen por la Ley 1575 del 21 de agosto de 2012, "Ley General de Bomberos de Colombia" y sus Decretos reglamentarios; por las resoluciones y directrices que dicte la Junta Nacional de Bomberos; por las resoluciones que dicte el Director Nacional de Bomberos; por los Estatutos que rigen en cada Institución de Bomberos y demás normas legales vigentes en esta materia.

Referente a los Bomberos Aeronáuticos y Oficiales, sus grados o niveles son aquellos que establecen las normas contentivas de las plantas de cargos aprobadas por cada Institución y/o unidad Administrativa.

En materia disciplinaria los Cuerpos de Bomberos Oficiales y Aeronáuticos Oficiales se regirán por el Código Disciplinario Único, Ley 734 de 2002. Los Cuerpos de Bomberos Voluntarios se regirán por el Decreto 953 de 1997, por sus Estatutos y por el Procedimiento Interno Disciplinario que adopte cada Institución y demás normas concordantes.

### **ARTÍCULO 3. DEFINICIÓN Y CONSTITUCIÓN DE LOS CUERPOS DE BOMBEROS**

**CUERPOS DE BOMBEROS OFICIALES:** Son aquellos que crean los Concejos Distritales o Municipales para el cumplimiento del servicio público para la gestión integral del riesgo contra incendio, los preparativos y atención de rescates en todas sus modalidades y la atención de incidentes con materiales peligrosos en su respectiva jurisdicción.

**BOMBEROS AERONÁUTICOS:** Es un grupo especializado, de carácter oficial, adscrito y vigilado por la Autoridad Aeronáutica Colombiana y coordinado por la Dirección Nacional de Bomberos para la gestión integral del riesgo contra incendio, los preparativos y atención de rescates en todas sus modalidades y la atención de incidentes con materiales peligrosos y demás calamidades conexas propias del sector aeronáutico, lo anterior sin perjuicio del apoyo operativo que puedan prestar a los Cuerpos de Bomberos Voluntarios y Oficiales.

**CUERPOS DE BOMBEROS VOLUNTARIOS:** Son aquellos organizados como asociaciones sin ánimo de lucro, de utilidad común y con personería jurídica expedida por las Secretarías de Gobierno Departamentales, organizadas para la prestación del servicio público para la gestión integral del riesgo contra incendio, los preparativos y atención de rescates en todas sus modalidades y la atención de incidentes con materiales peligrosos, en los términos del artículo segundo de la ley 1575 de 2012 y que además deben contar con certificado de cumplimiento expedido por la Dirección Nacional de Bomberos.

El reconocimiento, suspensión y cancelación de la personería jurídica, la aprobación de los estatutos y la inscripción de los dignatarios de los Cuerpos de Bomberos Voluntarios, corresponde a las Secretarías de Gobierno Departamentales.

Previamente al otorgamiento de la personería jurídica se requiere concepto favorable de la Junta Departamental o Distrital de Bomberos acerca del cumplimiento de las disposiciones administrativas, operativas y técnicas determinadas por la Dirección Nacional de Bomberos.

Para la expedición del concepto técnico favorable de la Junta Departamental o Distrital de Bomberos se requiere:

- a. Solicitud formal presentada y radicada por la parte interesada a la Junta Departamental o Distrital de Bomberos.
- b. La Junta Departamental o Distrital de Bomberos, una vez radicada la solicitud, verificará, dentro del término perentorio de tres (3) meses, si cumple con los requisitos establecidos y señalados por la Dirección Nacional de Bomberos en relación con los estándares técnicos, administrativos y operativos; En caso afirmativo, emitirá concepto en tal sentido, de no ser así, hará las recomendaciones que sean necesarias, estableciendo un plazo de seis (6), que podrá ser prorrogable máximo por tres (3) meses más, so pena de incurrir en un desistimiento tácito del trámite respectivo. Actos administrativos que están sujetos a que se agoten los recursos de reposición ante la Junta Departamental y el de apelación ante la Dirección Nacional de Bomberos en los términos del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.
- c. La Junta Departamental podrá designar una unidad bomberil calificada para que asesore y haga el acompañamiento en la creación de la nueva Institución bomberil, sin que con ello se entienda que se esté reconociendo la creación del Cuerpo de Bomberos.

- d. Una vez expedido el concepto técnico favorable, se remitirá al interesado para que continúe el proceso de creación del cuerpo de bomberos.

Para la expedición del concepto técnico de un Cuerpo Oficial de Bomberos se requiere:

- a. Solicitud formal presentada y radicada por el Alcalde del Municipio o del Distrito a la Junta Departamental o Distrital, juntando el Acuerdo respectivo de creación del Cuerpo de Bomberos, la planta de personal, la asignación presupuestal y el cumplimiento de los estándares técnicos, administrativos y operativos.
- b. La Junta Departamental o Distrital de Bomberos, una vez radicada la solicitud, verificará, dentro del término perentorio de tres (3) meses, si cumple con los requisitos establecidos y señalados por la Dirección Nacional de Bomberos en relación con los estándares técnicos, administrativos y operativos; En caso afirmativo, emitirá concepto en tal sentido, de no ser así, hará las recomendaciones que sean necesarias, estableciendo un plazo de seis (6), que podrá ser prorrogable máximo por tres (3) meses más, so pena de incurrir en un desistimiento tácito del trámite respectivo. Actos administrativos que están sujetos a que se agoten los recursos de reposición ante la Junta Departamental y el de apelación ante la Dirección Nacional de Bomberos en los términos del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.
- c. La Junta Departamental podrá designar una unidad bomberil calificada para que asesore y haga el acompañamiento en la Creación de la nueva Institución bomberil, sin que con ello se entienda que se esté reconociendo la creación del Cuerpo de Bomberos.
- d. Una vez expedido el concepto técnico favorable, se remitirá al interesado para que continúe el proceso de creación del cuerpo de bomberos.

#### **ARTÍCULO 4. CAUSALES DE SUSPENSIÓN DE LA PERSONERÍA JURÍDICA DE LOS CUERPOS DE BOMBEROS VOLUNTARIOS**

Son causales de suspensión de la personería jurídica de los Cuerpos de Bomberos Voluntarios, las siguientes:

1. Enviar, por parte de la Junta Departamental o Distrital de Bomberos y/o la Dirección Nacional de Bomberos dos o más requerimientos para que un Cuerpo de Bomberos cumpla con los requisitos administrativos y/u operativos y/o técnicos necesarios para su funcionamiento conforme a lo estipulado en el presente reglamento y dicha Institución hace caso omiso a estos requerimientos.
2. Realizar actividades diferentes a la de su objeto social para la cual fue creado, a excepción de aquellas actividades desarrolladas para generar ingresos adicionales a la Institución, que estarán incluidas en sus Estatutos.

3. Permitir la realización de rifas y/o similares prestando la razón social a terceros y utilizar logos, emblemas e insignias y prendas que hagan referencia a los bomberos de Colombia, en la promoción y venta de estas actividades.
4. Negarse, sin causa justificada, a la prestación de un servicio de emergencia, salvo aquellas que por carencia de equipos logísticos, operativos, presupuestales, de protección personal, orden público, o que no sean de su competencia, entre otros, le impidan atender el llamado.
5. Contratar de manera permanente o eventual con municipios o distritos donde exista un Cuerpo de Bomberos reconocido, máxime si no tiene la capacidad operativa y logística y el tiempo de respuesta necesario para atender emergencias o incidentes.
6. No inscribir dignatarios y revisor fiscal de la institución bomberil una vez elegidos.
7. Permitir la vinculación de unidades expulsadas de otros Cuerpos de Bomberos y de las demás entidades operativas del Sub-Sistema Nacional de Voluntarios en Primera Repuesta
8. Permitir la vinculación de unidades activas que hacen parte de otro Cuerpo de Bomberos o entidades del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastre a la Institución bomberil.
9. No contar con el respectivo certificado de cumplimiento vigente.
10. No haber sido condenado penalmente por delitos dolosos, ni sancionado fiscal o disciplinariamente en los últimos cinco (5) años, ni tener vigentes los efectos de un eventual fallo.

PARÁGRAFO 1: Se concede un término de dos (2) años contados a partir de la expedición del presente reglamento, para que los Cuerpos de Bomberos creados con anterioridad de la Ley 1575 del 2012, cumplan con los estándares técnicos, administrativos y operativos determinados por la Dirección Nacional de Bomberos

PARÁGRAFO 2: Se concede plazo de un año, contado a partir de la entrada en vigencia del presente reglamento para que los Cuerpos de Bomberos Voluntarios actualicen y ajusten sus estatutos a las disposiciones aquí consignadas.

#### **ARTÍCULO 5. CAUSALES DE CANCELACIÓN DE LA PERSONERÍA JURÍDICA DE LOS CUERPOS DE BOMBEROS VOLUNTARIOS**

Serán causales de cancelación de la personería jurídica de los Cuerpos de Bomberos Voluntarios, las siguientes:

1. Cobrar suma alguna a la ciudadanía o exigir compensación de cualquier naturaleza en contraprestación a las emergencias atendidas. Lo anterior no es óbice para que la institución bomberil acuda a la justicia ordinaria a que le compensen o resarzan los gastos en que incurrió producto de la atención de un evento como consecuencia de una conducta dolosa.
2. Haber sido suspendida la personería jurídica de la Institución en dos (2) oportunidades en los últimos tres (3) años por cualquiera de las causales de que trata el artículo cuarto del presente reglamento.
3. No poseer capacidad operativa, administrativa y técnica para atender la gestión integral de riesgo contra incendio, los preparativos y atención de rescate en todas sus modalidades y la atención de incidentes con materiales peligrosos, conforme a lo estipulado en el presente reglamento.

#### **ARTÍCULO 6. PROCEDIMIENTO PARA LA APLICACIÓN DE LAS CAUSALES DE SUSPENSIÓN O CANCELACIÓN DE LA PERSONERÍA JURÍDICA DE LOS CUERPOS DE BOMBEROS VOLUNTARIOS.**

El proceso de suspensión o cancelación de la personería jurídica de los Cuerpos de Bomberos Voluntarios será asumido por la Secretaría de Gobierno Departamental o Distrital respectiva en primera instancia, de oficio o a solicitud de parte, dependencia que adelantará el proceso con sujeción a lo dispuesto en el Capítulo III de la Ley 1437 de 2011, garantizando el cumplimiento del artículo 29 de la Constitución Nacional, protegiendo el derecho a la defensa y a las normas procedimentales contempladas en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y las que lo modifiquen o reglamenten.

La solicitud de suspensión o cancelación de la personería jurídica se dirigirá ante la Secretaría de Gobierno Departamental o Distrital respectiva, acreditando la prueba de configuración de la causal invocada y formulando los hechos y fundamentos legales, con la firma de la solicitud se entenderá que la queja se presenta bajo la gravedad del juramento.

Las quejas o denuncias que lleguen vía electrónica y/o sin remitente contra los Cuerpos de Bomberos Voluntarios y/o contra sus representantes legales por malos manejos en la administración de recursos públicos o fallas en el servicio para el cual fueron contratados por el municipio se asumirán de oficio, siempre y cuando aporten evidencia de una de las causales contempladas en los artículos cuarto y quinto del presente reglamento.

La decisión sobre la investigación se adoptará mediante resolución motivada contra la cual procede el recurso de reposición ante la Secretaría de Gobierno Departamental o Distrital y subsidiariamente el recurso de apelación ante el Gobernador en los términos del artículo 76 de la ley 1437 de 2011 y la norma que la modifique, aclare o complemente.

# **CAPITULO II**

## **Contratación con los Entes Territoriales, Corporaciones Autónomas Regionales, Institutos Descentralizados, Entidades Prestadoras de Servicios Públicos y del Certificado de Cumplimiento**

**ARTÍCULO 7.** Los Entes Territoriales, las Corporaciones Autónomas Regionales o quien haga sus veces, las Entidades Descentralizadas, las entidades prestadoras de servicios públicos domiciliarios, así como otros en su jurisdicción, deben tener en cuenta para determinar el valor para contratar o celebrar convenios con los Cuerpos de Bomberos Voluntarios, los análisis de amenaza y vulnerabilidad para orientar la gestión del desarrollo municipal en función del riesgo, bajo la visión de causas y consecuencias a fin de dar respuesta a las emergencias e incidentes en su jurisdicción, con la finalidad que el servicio de gestión integral de riesgo contra incendio, los preparativos y atención de rescates en todas sus modalidades y la atención de incidentes con materiales peligrosos, estén acordes a los planes de gestión del riesgo de desastres y la estrategia a la respuesta de emergencia, y con sujeción al Plan de Desarrollo, el Plan de Ordenamiento Territorial "POT", los presupuestos y la inversión pública, entre otros.

Siendo el servicio de bomberos un servicio de medio más no de resultado, recae en los entes anteriores la responsabilidad de la prestación del mismo.

Para todos los efectos como pre requisitos para contratar la Institución Bomberil deberá contar con el respectivo certificado de cumplimiento.

### **ARTÍCULO 8. DEL CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO.**

El Certificado de Cumplimiento es un documento mediante el cual se acredita que un Cuerpo de Bomberos cumple a cabalidad con la normatividad Bomberil existente en Colombia. Dicho certificado será expedido por la Dirección Nacional de Bomberos y tendrá características de seguridad en su impresión.

La reglamentación del mismo estará a cargo de Gobierno Nacional.

# CAPITULO III

## Consejo de Oficiales

**ARTÍCULO 9.** El Consejo de Oficiales es la máxima autoridad de los Cuerpos de Bomberos Voluntarios y está integrado por los oficiales en servicio activo.

Los Consejos de Oficiales como máxima autoridad de los Cuerpos de Bomberos Voluntarios, deben cumplir y hacer cumplir las directrices que imparta la Junta Nacional de Bomberos y la Dirección Nacional de Bomberos, deben controlar y vigilar la estructura interna de éstos, toda vez que se trata de entidades que prestan un servicio público esencial de alto riesgo y por ende les corresponde orientar, generar y exigir, de acuerdo con las normas establecidas, las gestiones y directrices administrativas, operativas, fiscales, técnicas y afines, conducentes al logro de los objetivos institucionales.

El Consejo de Oficiales, elegirá al Comandante quien será el representante legal y al Subcomandante quien será el suplente en la representación legal del Cuerpo de Bomberos Voluntarios ante la ausencia temporal o definitiva del titular y podrá asignarles su remuneración, si fuera el caso. Igualmente elegirá a su mesa directiva compuesta por Presidente, Vicepresidente, Secretario y Tesorero, por el mismo periodo del Comandante y Subcomandante. El Consejo de Oficiales elegirá a su vez al Revisor Fiscal, que será externo a la Institución de conformidad a su estructura organizacional por el mismo periodo de los anteriores.

En los Cuerpos de Bomberos Voluntarios que se creen, la junta directiva cumplirá las funciones del Consejo de Oficiales hasta cuando un número plural de miembros cumplan los requisitos para ser ascendidos al grado de Subteniente. Entre estos bomberos fundadores, con el apoyo del Coordinador Ejecutivo Departamental, se seleccionará a quien deba asumir el cargo de Comandante, sin que ello implique la asignación de un rango bomberil, pero se preferirá a quien tenga la calidad de bombero y el grado más alto.

PARÁGRAFO 1: El Comandante, el Subcomandante y los demás Dignatarios, serán elegidos para un periodo de cuatro (4) años, pudiendo ser reelegidos por un periodo igual por parte del Consejo de Oficiales.

PARÁGRAFO 2: En los Consejos de Oficiales donde existan parientes hasta el cuarto grado de consanguinidad, segundo de afinidad y primero civil, sólo uno de ellos podrá Integrar la mesa directiva. Asimismo, en el evento en que algún miembro de la mesa directiva tenga grado de consanguinidad con algún miembro del Consejo de Oficiales, este miembro, tendrá voz más no voto, esto mismo se aplicará para la elección del Comandante y Subcomandante.

# **CAPITULO IV**

## **De los Comandantes y Las Unidades Bomberiles**

### **ARTÍCULO 10. ELECCIÓN Y REQUISITOS PARA SER COMANDANTE.**

El Comandante del Cuerpo de Bomberos Voluntarios ejercerá la representación legal de la institución bomberil y debe ser elegido por el Consejo de Oficiales, previo cumplimiento de los requisitos que deben ser verificados por la Delegación Departamental de Bomberos.

Para desempeñar el cargo de Comandante debe reunir los siguientes requisitos mínimos:

1. Ser apto física y psicológicamente, acreditando esta calidad mediante certificado expedido por el profesional respectivo.
2. Ser oficial activo operativo con cinco (5) años de servicio ininterrumpidos como Oficial de Bomberos o miembro del Consejo de Oficiales.
3. No tener edad superior a sesenta y cinco (65) años.
4. Haber realizado y aprobado los cursos de Sistema Comando Incidentes, Gestión y Administración de Cuerpos de Bomberos, Administración Pública, debidamente autorizados por la Dirección Nacional de Bomberos y con actualización no mayor a un (1) año.
5. No haber sido condenado penalmente por delitos dolosos, ni sancionado fiscal o disciplinariamente en los últimos cinco (5) años, ni tener vigentes los efectos de un eventual fallo.
6. Los demás requisitos exigidos que determinen las Leyes, Decretos y el presente reglamento.

PARÁGRAFO 1: Se considera unidad operativa aquella persona no mayor de sesenta y cinco (65) años, apta física y psicológicamente y que haya asistido y/o atendido emergencias en su Institución a criterio del Consejo de Oficiales, quien determinará el número de emergencias o servicios por año.

PARÁGRAFO 2: Entre los bomberos fundadores, con el apoyo del Coordinador Ejecutivo del Departamento, se seleccionará a quien deba asumir el cargo de Comandante en los Cuerpos de Bomberos en creación, sin que ello implique la asignación de un rango

bomberil, pero se preferirá a quien tenga mayor aptitud, destreza, liderazgo y estudios académicos.

## **ARTÍCULO 11. ELECCIÓN Y REQUISITOS PARA SER SUBCOMANDANTE.**

El Subcomandante de un Cuerpo de Bomberos Voluntarios será elegido por el Consejo de Oficiales, de terna presentada por el Comandante electo dentro de los oficiales operativos que lo integren y que cumpla con los siguientes requisitos:

1. Ser apto física y psicológicamente, acreditando esta calidad mediante certificado expedido por el profesional respectivo
2. Ser oficial activo operativo con cinco (5) años de servicio activo ininterrumpidos
3. No tener edad superior a sesenta y cinco (65) años.
4. Haber realizado y aprobado los cursos de Sistema Comando Incidentes, Gestión y Administración de Cuerpos de Bomberos, Administración Pública, debidamente autorizados por la Dirección Nacional de Bomberos y con actualización no mayor a un (1) año.
7. No haber sido condenado penalmente por delitos dolosos, ni sancionado fiscal o disciplinariamente en los últimos cinco (5) años, ni tener vigentes los efectos de un eventual fallo.
5. Los demás requisitos exigidos que determinen las Leyes, Decretos y el presente reglamento.

## **ARTÍCULO 12. CLASIFICACIÓN DE LAS UNIDADES BOMBERILES**

Además de la clasificación por razón de los grados reconocidos por la Dirección Nacional de Bomberos, de conformidad con el capítulo XXII del presente Reglamento, los Bomberos de Colombia pueden ser:

Bomberos en servicio activo: Oficiales, Voluntarios y Aeronáuticos.

1. **BOMBEROS OFICIALES EN SERVICIO ACTIVO.** Son empleados públicos o del sector oficial, que prestan su servicio en la actividad bomberil, por cuenta del respectivo Municipio o Distrito.
2. **BOMBEROS AERONÁUTICOS EN SERVICIO ACTIVO:** Son quienes tengan certificado aeromédico, licencia de bombero aeronáutico expedida por la autoridad competente y estén nombrados y vinculados como tal a la entidad aeronáutica civil de carácter oficial o a la entidad territorial donde presten su servicio.

3. **BOMBEROS VOLUNTARIOS EN SERVICIO ACTIVO.** Son personas que cumplen con todos los requisitos de formación bomberil y son reconocidos como tal, integran las filas de la Institución y asisten a las actividades propias de la misma de acuerdo a lo estipulado en las Leyes, Decretos Reglamentarios, los Reglamentos y los Estatutos de cada Institución Bomberil, pudiendo ejercer la actividad con o sin remuneración alguna.

Estos pueden ser:

- a. **BOMBEROS VOLUNTARIOS EN SERVICIO ACTIVO OPERATIVO:** son quienes participan en la prevención, atención y control de incidentes y tienen mando sobre el personal de acuerdo a su grado o rango.
- b. **BOMBERO HONORÍFICAMENTE RETIRADO:** Es quien habiendo prestado sus servicios a la Institución en forma destacada y valiosa, a su retiro definitivo como Bombero Voluntario en servicio activo, merece esta distinción a criterio del Consejo de Oficiales.

PARÁGRAFO 1: Para ser considerado Bombero en Colombia deberá estar adscrito a una Institución de Bomberos debidamente reconocida. Ninguna Unidad Bomberil podrá pertenecer a más de un Cuerpo de Bomberos, sean estos Oficiales, Voluntarios o Aeronáuticos, ni a otras entidades que hagan parte del Subsistema Nacional de Voluntarios en Primera Repuesta. La vulneración de este precepto, salvo derechos adquiridos, será causal de mala conducta tanto para la Unidad bomberil, como para el Comandante o quien haga sus veces y el Consejo de Oficiales, que admita un hecho de tal naturaleza. Se concede un plazo de dos (2) años a partir de la expedición del presente reglamento para que las unidades bomberiles que pertenezcan a otra institución del Subsistema Nacional de Voluntarios en Primera Repuesta opten por la entidad a la cual quieren pertenecer.

# **CAPITULO V**

## **Hojas de Vida**

### **ARTÍCULO 13. HOJAS DE VIDA.**

La Dirección Nacional de Bomberos llevará en forma sistematizada el registro de las unidades activas integrantes de los Cuerpos de Bomberos. Mensualmente los Coordinadores Ejecutivos Departamentales, Directores de Unidades Administrativas de Bomberos Oficiales y Secretario General de la Aeronáutica Civil o quien haga sus veces, enviará la actualización y movimiento de la información registrada. La anterior información servirá de base para la expedición de la placa y licencia de bomberos, a que hubiere lugar, de los integrantes de los Bomberos de Colombia.

# CAPITULO VI

## De las Delegaciones Departamentales y Distritales de Bomberos

### ARTÍCULO 14. DELEGACIONES DEPARTAMENTALES Y DISTRITALES DE BOMBEROS

Son organismos asesores de los Departamentos y los Distritos en materia de seguridad contra incendios e interlocutores de los Cuerpos de Bomberos, contarán con una Junta Directiva, conforme lo establece el artículo 11,12 y 16 de la Ley 1575 del 2012.

### ARTÍCULO 15. LA JUNTA DISTRITAL DE BOMBEROS DE BOGOTÁ, D. C.

La Junta Distrital de Bomberos de Bogotá, D. C., cumplirá las mismas funciones de las Juntas Departamentales de Bomberos y estará integrada por:

- a. El Alcalde, que solo podrá en caso de ser necesario delegar en el Secretario de Gobierno, quien la presidirá;
- b. El Secretario de Medio Ambiente, o quien haga sus veces;
- c. El Director del Cuerpo Oficial de Bomberos.
- d. El Comandante del Cuerpo de Bomberos Voluntario del Distrito.
- e. El Director Regional de la Aeronáutica Civil quien solo podrá delegar en el Jefe de Bomberos Aeronáuticos de la respectiva regional.
- f. El Director del Consejo Distrital de Gestión del Riesgo.

**ARTÍCULO 16.** La Junta Directiva de las Delegaciones Departamentales cumplirá las funciones señaladas en el artículo 11 de la ley 1575 del 2012, expedirá su propio Reglamento y tendrá por dignatarios a Presidente, Vicepresidente, Secretario, Tesorero y demás que determine su reglamento interno.

### ARTÍCULO 17. ELECCIÓN DE LOS DELEGADOS DEPARTAMENTALES Y DISTRITALES DE BOMBEROS.

- a. **Convocatoria de la elección.** El Presidente de la Junta directiva de la Delegación Departamental o Distrital de Bomberos, convocará a los Comandantes de los Cuerpos de Bomberos debidamente reconocidos dentro de su jurisdicción, señalando el lugar, día y hora determinada, la que se hará pública tan pronto como

sea posible, y al menos con quince días antes de la fecha fijada para la elección, a más tardar el veinte (20) de Noviembre de cada año.

- b. Elección.** De los Comandantes convocados, previa acreditación como tal, se elegirá el Delegado Departamental, los tres (3) miembros de la Junta Departamental de Bomberos al tenor del Art. 12 Literal c) de la Ley 1575 de 2012, y el representante del Cuerpo de Bomberos Oficial del Departamento donde exista pluralidad de los mismos.
- c. Período.** Su período tal como lo establece la Norma será de un (1) año contado a partir del primero (1) de Enero al treinta y uno (31) de Diciembre de cada anualidad.

#### **ARTÍCULO 18. REQUISITOS PARA SER ELEGIDO DELEGADO DEPARTAMENTAL**

Para ser elegido como Delegado Departamental se requiere:

1. Ser Comandante de una Institución Bomberil reconocida.
2. Ser Oficial Activo Operativo con el grado de Teniente o Capitán

PARÁGRAFO: En los Departamentos donde no existan los grados de Oficial anteriormente relacionados se procederá a elegir con el nivel Bomberil existente.

# **CAPITULO VII**

## **Coordinador Ejecutivo de La Junta Departamental de Bomberos**

### **ARTÍCULO 19. DESIGNACIÓN DEL COORDINADOR EJECUTIVO**

La Junta Departamental designará a un oficial activo, como Coordinador Ejecutivo Departamental de Bomberos, que podrá ser remunerado con cargo al Fondo Departamental de Bomberos y/o al ente territorial, salvo que éste lo incluya en su planta de cargos.

### **ARTÍCULO 20. REQUISITOS.**

1. Ser Oficial de Bomberos.
2. Poseer título académico de profesional o tecnólogo.
3. Tener una antigüedad de por lo menos cinco (5) años como integrante de un Cuerpo de Bomberos de la Jurisdicción.
4. No haber sido condenado penalmente, ni sancionado fiscal o disciplinariamente en los últimos cinco (5) años.
5. Haber realizado el curso de Sistema Comando de Incidentes.

PARÁGRAFO: El Coordinador Ejecutivo Departamental de Bomberos, después de dos (2) años de promulgado el presente reglamento, debe contar para su nombramiento, con el Diplomado de Administración Pública.

### **ARTÍCULO 21. FUNCIONES DEL COORDINADOR EJECUTIVO**

1. Ser el Interlocutor entre la Dirección Nacional de Bomberos y los Cuerpos de Bomberos de su Jurisdicción Departamental.
2. Ejercer la Secretaría Técnica de la Junta Departamental de Bomberos.
3. Verificar que los Cuerpos de Bomberos Voluntarios presenten a su respectiva Delegación Departamental el listado del recurso humano, inventario de disponibilidad de equipos, inventario de hidrantes, listado de cursos de capacitación de los integrantes de los Cuerpos de Bomberos, registros de los procesos de capacitación de los Instructores del Departamento, informe de siniestralidad

trimestral y la elaboración del mapa local de riesgos, entre otros, que son insumos para la elaboración de los planes de acción de su jurisdicción.

4. Verificar que los Cuerpos de Bomberos obtengan el certificado de cumplimiento para adelantar las gestiones para los cuales sea requerido.
5. Enviar mensualmente el formato: "Información Básica de los Cuerpos de Bomberos", a la Dirección Nacional de Bomberos.
6. Velar por el desarrollo del plan anual de acción de su jurisdicción, hacer el seguimiento de los proyectos que son aprobados por las distintas instancias del orden oficial y privado.
7. Las demás funciones que le asigne la Junta Nacional de Bomberos o la Dirección Nacional de Bomberos.

PARÁGRAFO 1: Los gastos que demande El Coordinador Ejecutivo se financiarán a través del Fondo Departamental de Bomberos.

PARÁGRAFO 2: En los Departamentos donde no exista Coordinador Ejecutivo, estas funciones serán asumidas por el Delegado Departamental de Bomberos de la jurisdicción hasta que se provea el cargo.

# CAPITULO VIII

## De La Delegación Nacional de Bomberos

### ARTÍCULO 22. DELEGACIÓN NACIONAL DE BOMBEROS.

Se rige por lo estipulado en el artículo 10 de la Ley 1575 del 2012.

### ARTÍCULO 23. REQUISITOS PARA SER DELEGADO NACIONAL DE BOMBEROS.

1. Ser Comandante de una Institución Bomberil reconocida.
2. Ser Oficial Activo Operativo con el grado de Teniente o Capitán

### ARTÍCULO 24. PERIODO DE LOS DELEGADOS NACIONALES DE BOMBEROS.

El periodo de los Delegados Nacionales es de un (1) año, contado a partir del primero (1) de enero al treinta y uno (31) de diciembre de cada anualidad.

### ARTÍCULO 25. ELECCIÓN DE LOS DELEGADOS NACIONALES.

- a. Convocatoria de la elección.** El Director Nacional de Bomberos convocará a los representantes ante la Delegación Nacional designados en las Juntas Departamentales de Bomberos, señalando el lugar, día y hora determinados, la que se hará pública tan pronto como sea posible, y al menos con quince (15) días antes de la fecha fijada para la votación, a más tardar el veinte (20) de diciembre de cada año.
- b. Elección.** De los representantes ante la Delegados Nacionales convocados, previa acreditación como tal, se elegirán los cuatro (4) miembros de la Junta Nacional de Bomberos al tenor del Artículo 8 Literal h) de la Ley 1575 de 2012.
- c. Período.** Su período será de un (1) año contado a partir del primero (1) de enero al treinta y uno (31) de diciembre de cada anualidad.

# **CAPITULO IX**

## **De La Junta Nacional de Bomberos de Colombia**

### **ARTÍCULO 26. LA JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS**

Se rige por lo estipulado en los artículos 7 al 9 de la Ley 1575 del 2012 y el Decreto 0352 del día 4 Marzo de 2013, expedido por el Presidente de la República.

# **CAPITULO X**

## **De La Dirección Nacional de Bomberos**

### **ARTÍCULO 27. LA DIRECCIÓN NACIONAL DE BOMBEROS**

Se rige por lo estipulado en los artículos 5 y 6 de la Ley 1575 de 2012 y por los Decretos 0350 y 0351 del 4 de marzo de 2013, expedidos por el Presidente de la República.

### **ARTÍCULO 28. REQUISITOS.**

El Director Nacional de Bomberos de Colombia debe reunir los siguientes requisitos:

- a. Ser oficial de Bomberos de máximo grado de reconocida trayectoria institucional bomberil, conforme a lo establecido en artículo 5 de la Ley 1575 de 2012 y en el Decreto 350 de marzo 4 de 2013.

# **CAPITULO XI**

## **Del Fondo Nacional de Bomberos**

### **ARTÍCULO 29. EL FONDO NACIONAL DE BOMBEROS**

Se rige por lo estipulado en los artículos 34 y 35 de la Ley 1575 del 2012 y el Decreto 0527 del 19 de marzo de 2013, expedido por el Presidente de la República.

# CAPITULO XII

## Carrera Bomberil y Ascensos

### ARTÍCULO 30. ÁMBITO

Por medio del presente capítulo se reglamenta la carrera bomberil y los ascensos de los Bomberos de Colombia.

### ARTÍCULO 31. JERARQUÍA DE LOS BOMBEROS VOLUNTARIOS.

El orden jerárquico del personal de los Bomberos Voluntarios en Colombia, es el siguiente:

OFICIALES	SUBOFICIALES	BOMBERO	ASPIRANTE
Capitán	Sargento	Bombero	Aspirante a Bombero
Teniente	Cabo		
Subteniente			

PARÁGRAFO: Los Oficiales y Suboficiales que antes de la expedición de la Ley 322 del 4 de octubre de 1996 ostenten rangos superiores a los establecidos (Mayor, Coronel) se les respetará el mismo hasta su retiro de su Institución. Por ningún motivo desde la vigencia de dicha Ley, ninguna persona podrá ostentar grado superior alguno al aquí señalado.

### ARTÍCULO 32. JERARQUÍA DE LOS BOMBEROS OFICIALES.

El orden jerárquico del personal de los Bomberos Oficiales, es el que está estipulado en el Decreto Ley 256 de 2013 y en el Decreto 785 de 2005 o aquellos que lo modifiquen o sustituyan:

OFICIALES	SUBOFICIALES
Comandante de Bomberos	Sargento de Bomberos
Subcomandante de Bomberos	Cabo de Bomberos
Capitán de Bomberos	Bombero
Teniente de Bomberos	
Subteniente de Bomberos	

**ARTÍCULO 33. JERARQUÍA BOMBEROS AERONÁUTICOS OFICIALES DE LA AERONÁUTICA CIVIL.**

El orden jerárquico del personal de los Bomberos Aeronáuticos Oficiales de la AERONÁUTICA CIVIL, es el siguiente:

GRADOS DE OFICIALES BOMBEROS AERONÁUTICOS	
CARGO ACTUAL	HOMOLOGACIÓN DE GRADOS
Jefe Nacional Grupo SEI-SAR	Capitán – Comandante
Coordinadores Regionales de Bomberos	Capitán-Sub comandante
Jefe de estación.	Capitán
Oficial de servicio	Teniente
Instructor	Subteniente

GRADOS DE SUB OFICIALES BOMBEROS AERONÁUTICOS	
CARGO ACTUAL	HOMOLOGACION DE GRADOS
Maquinista	Sargento
Hazmat-Aph	Cabo
Rescate- Línea de fuego-Guardia	Bombero.

PARÁGRAFO: La Dirección Nacional de Bomberos, les permitirá el ingreso a esta jerarquía a los Bomberos Aeronáuticos Oficiales de la Aeronáutica Civil, de acuerdo con su régimen específico de carrera y su manual de funciones, concediéndose un plazo no superior a un (1) año para ello.

**ARTÍCULO 34. ASPIRANTES A BOMBEROS VOLUNTARIOS.**

Los aspirantes a Bomberos Voluntarios son los que ingresan a las Escuelas de Bomberos debidamente reconocidas para adelantar el respectivo curso de formación como lo establece la Ley, Los Decretos, El presente Reglamento, las resoluciones y los estatutos de cada institución bomberil. El aspirante una vez admitido y posesionado, se asimila a un bombero en servicio activo, para todos los efectos legales y disciplinarios, no puede participar en operaciones operativas de emergencias hasta tanto haya cumplido y aprobado la capacitación, el entrenamiento requerido para ello y obtenga su respectiva certificación.

PARÁGRAFO: Para el caso de los Bomberos Aeronáuticos Oficiales, hasta tanto se certifique con la licencia de bombero aeronáutico expedida por la autoridad competente, no podrá participar en operaciones de emergencias; para los Bomberos Oficiales se aplicara lo previsto en el Decreto Ley 256 de 2013.

### **ARTÍCULO 35. REQUISITOS DE INGRESO.**

Para ingresar como aspirante a Bombero a una Institución Bomberil, se requiere como mínimo:

1. Tener cédula de ciudadanía colombiana o de extranjería.
2. Grado de escolaridad definido por cada Institución Bomberil de acuerdo a sus Estatutos y como mínimo bachiller en aquellas ciudades mayores a cincuenta mil (50.000) habitantes.
3. Tener definida la situación militar.
4. Aprobar el examen médico ocupacional, así como las pruebas físicas y psicotécnicas, además de las ordenadas por los respectivos Cuerpos de Bomberos acorde a la necesidad de servicio.
5. Las demás que las leyes colombianas y el presente Reglamento dispongan.

PARÁGRAFO. Ninguna unidad bomberil retirada por mala conducta o expulsada de una institución bomberil podrá ser nuevamente incorporada en ella o en otro Cuerpo de Bomberos.

### **ARTÍCULO 36. CALIDAD DE BOMBEROS.**

La actividad bomberil sólo podrá ser ejercida por personas que acrediten títulos de idoneidad bomberil, siempre y cuando estén adscritos a un Cuerpo de Bomberos debidamente reconocido, la idoneidad debe estar certificada por Escuelas o el Centro de Estudios Aeronáutico CEA, de índole Nacional, Regional o Municipal, que cuenten con instructores debidamente certificados por la Dirección Nacional de Bomberos, entidad que expedirá la respectiva licencia que lo acredite como tal.

PARÁGRAFO: Se entiende por IDONEIDAD BOMBERIL como la adecuación que existe entre las características de una persona y la función, la actividad o el trabajo que debe desempeñar. La idoneidad, como ideal de la Institución y de sus MIEMBROS O FUNCIONARIOS, adquiere su máxima significación como equivalente de capacidad, aptitud, talento, suficiencia y conocimiento.

### **ARTÍCULO 37. CONDICIONES DE LOS ASCENSOS.**

Los ascensos se conferirán al personal en servicio activo que cumpla con los requisitos establecidos, dentro del orden jerárquico y que sean llamados a discrecionalidad del Consejo de Oficiales de cada Institución bomberil, con sujeción al presente Reglamento y a lo establecido en los Estatutos, Reglamento Interno de cada institución y acorde a las necesidades del servicio.

Se hace indispensable que los ascensos del personal se realicen por las Instituciones de Bomberos previos los procesos de formación y años que se señalan gradualmente para ostentar los diferentes grados tanto para los Suboficiales como para los Oficiales.

Para el caso de los ascensos en los Cuerpos de Bomberos Oficiales y Aeronáuticos se aplicará lo consagrado en el régimen específico de carrera administrativa.

### **ARTÍCULO 38. REQUISITOS PARA ASCENSO.**

El personal de Oficiales, Suboficiales y Bomberos podrá ascender en la jerarquía al rango inmediatamente superior, cuando cumpla mínimo con los siguientes requisitos:

1. Tener el tiempo mínimo de servicio efectivo continuo establecido para cada rango.
2. Adelantar y aprobar los cursos de capacitación para ascenso.
3. Ser llamados a ascenso por el Consejo de Oficiales de cada Institución bomberil, siempre y cuando exista la vacante dentro de su estructura orgánica.
4. Los ascensos de los Suboficiales deben contar con concepto previo favorable del Consejo de Oficiales y surtir su trámite ante la Junta Departamental de Bomberos, para su aprobación.
5. Los ascensos a Capitanes, Tenientes y Subtenientes deben contar para su aprobación por parte de la Junta Nacional de Bomberos con el concepto previo favorable de la Dirección Nacional de Bomberos.
6. Obtener la calificación para ascenso de acuerdo con el Reglamento de Evaluación.
7. Aprobar el examen médico ocupacional, así como las pruebas físicas y psicotécnicas, además de las que señale cada institución.

PARÁGRAFO: Para el caso de los ascensos en los Cuerpos de Bomberos Oficiales y Aeronáuticos Oficiales se aplicará lo consagrado en el régimen específico de carrera administrativa.

**ARTÍCULO 39. TIEMPO MÍNIMO DE SERVICIO EN CADA RANGO.**

Fijase los siguientes tiempos mínimos para el personal operativo, como requisitos para ascender al rango inmediatamente superior:

OFICIALES	SUBOFICIALES
Capitán: 4 años de Teniente	Sargento : 4 años de cabo
Teniente: 4 años de Subteniente	Cabo: 5 años de Bombero
Subteniente: 5 años de Sargento	

PARÁGRAFO: Un año de servicio bomberil para los Bomberos Voluntarios lo validan trescientas (300) horas de servicio efectivo voluntario. Las horas adicionales, no serán acumulables para la obtención del siguiente rango.

**ARTÍCULO 40. REQUISITOS MÍNIMOS PARA ASPIRAR AL GRADO DE BOMBERO.**

1. Tener cédula de ciudadanía colombiana o de extranjería.
2. Grado de escolaridad definido por cada Institución Bomberil de acuerdo a sus Estatutos y cómo mínimo bachiller en aquellas ciudades mayores a cincuenta mil (50.000) habitantes.
3. Tener definida la situación militar.
4. Aprobar el examen médico ocupacional, así como las pruebas físicas y psicotécnicas, además de las ordenadas por los respectivos Cuerpos de Bomberos acorde a la necesidad del servicio.
5. Las demás que las leyes colombianas y los Estatutos de cada Institución dispongan.
6. Haber acreditado el título de Bombero por las Escuelas de Bomberos debidamente reconocidas.

**ARTÍCULO 41. REQUISITOS PARA ASPIRAR A LOS GRADOS DE SUBOFICIALES:**

1. Tener cédula de ciudadanía colombiana o de extranjería.
2. Grado de escolaridad definido por cada Institución Bomberil de acuerdo a sus Estatutos y cómo mínimo bachiller en aquellas ciudades mayores a cincuenta mil (50.000) habitantes.
3. Tener definida la situación militar.

4. Aprobar el examen médico ocupacional, así como las pruebas físicas y psicotécnicas, además de las ordenadas por los respectivos Cuerpos de Bomberos acorde a la necesidad del servicio.
5. Las demás que las leyes colombianas dispongan.
6. Haber realizado y aprobado el pensum académico establecido y señalado por el Art. 51 del presente reglamento y desarrollado por las escuelas nacionales y regionales de Bomberos debidamente reconocidas.

#### **ARTÍCULO 42. REQUISITOS PARA ASPIRAR AL GRADO DE SUBTENIENTE**

1. Ser bachiller para el caso de las unidades que ostenten el grado de Sargento.
2. Cumplir con 1.500 horas de servicio voluntario ininterrumpido durante los cinco (5) años anteriores al ascenso.
3. Haber realizado y aprobado los cursos académicos establecidos y señalados por el Art. 51 del presente reglamento y desarrollado las escuelas nacionales y regionales de Bomberos debidamente reconocidas.

PARÁGRAFO 1: En concordancia con el artículo 21 de Ley 1575 de 2012, se respetará el rango y el tiempo de antigüedad adquirido como suboficial para aspirar a uno nuevo grado.

PARÁGRAFO 2: Los oficiales administrativos que ostenten este grado a la fecha de promulgación de la Ley 1575 de 2012 y quieran continuar en la Institución Bomberil, podrán acceder a la línea operativa cumpliendo con los cursos y requisitos que establezca el presente Reglamento.

#### **ARTÍCULO 43. REQUISITOS PARA ASPIRAR AL RANGO DE TENIENTE**

1. Ser bachiller para el caso de las unidades que ostenten el grado de Subteniente.
2. Cumplir con 1.200 horas de servicio voluntario ininterrumpido durante los cuatro años anteriores al ascenso.
3. Haber realizado y aprobado los cursos académicos establecidos y señalados por el Art. 51 del presente reglamento y desarrollado por las Escuelas de Bomberos debidamente reconocidas por la Dirección Nacional de Bomberos.

PARÁGRAFO 1: En concordancia con el artículo 21 de Ley 1575 de 2012, se respetará el rango y el tiempo de antigüedad adquirido como subteniente para aspirar a uno nuevo grado.

PARÁGRAFO 2: Los oficiales administrativos que ostenten este grado a la fecha de promulgación de la Ley 1575 de 2012 y quieran continuar en la Institución Bomberil, podrán acceder a la línea operativa cumpliendo con los cursos y requisitos que establezca el presente Reglamento.

#### **ARTÍCULO 44. REQUISITOS PARA ASPIRAR AL RANGO DE CAPITÁN**

1. Ser bachiller para el caso de las unidades que ostenten el grado de Teniente y tengan una trayectoria de veintidós (22) años de servicio Bomberil ininterrumpidos, habiendo ostentado los grados anteriores: Bombero, Cabo, Sargento, Subteniente, Teniente.
2. Cumplir con 1.200 horas de servicio voluntario ininterrumpido durante los cuatro años anteriores al ascenso.
3. Haber realizado y aprobado los cursos académicos establecidos y señalados por el Art. 51 del presente reglamento y desarrollado por las escuelas nacionales y regionales de Bomberos debidamente reconocidas.

PARÁGRAFO: En concordancia con el artículo 21 de Ley 1575 de 2012, se respetará el rango y el tiempo de antigüedad adquirido como teniente para aspirar a un nuevo grado.

#### **ARTÍCULO 45: RECONOCIMIENTO GRADO DE CAPITÁN**

El grado de Capitán es el máximo grado en la carrera misional de Bomberos, por tal motivo se debe reconocer, respetar y rendir honores públicos por tratarse del más alto nivel jerárquico existente en Colombia. Todas las unidades voluntarias, oficiales y aeronáuticas de Bomberos del país, deben aplicar los niveles de cortesía bomberil a dichos oficiales, las autoridades civiles y militares reconocerán su precedencia en las diferentes ceremonias y actos públicos donde asistan los capitanes, sus equivalencias en fuerzas militares y de policía serán ajustadas al protocolo oficial, civil y militar como oficiales superiores.

#### **ARTÍCULO 46: CAPITÁN EN JEFE**

De conformidad con lo establecido en el artículo 5 de la ley 1575, el Director Nacional de Bomberos ostentará el grado superior de Capitán en Jefe, por tal motivo es deber de todas las unidades de los cuerpos de bomberos voluntarios, oficiales y aeronáuticos reconocer, respetar y rendir honores públicos por tratarse del más alto nivel coordinador existente en Colombia. Las autoridades civiles y militares reconocerán su precedencia en las diferentes ceremonias y actos públicos donde asista el Director Nacional de Bomberos, sus equivalencias en fuerzas militares y de policía serán ajustadas al protocolo oficial, civil y militar como Oficial General de Bomberos.

# CAPITULO XIII

## **Del Comité de Evaluación para Ascensos**

### **ARTÍCULO 47. COMITÉ DE EVALUACIÓN.**

El Comité de Evaluación para ascensos estará integrado por:

1. Para los ascensos a OFICIALES:
  - El Director Nacional de Bomberos quien lo preside.
  - EL Subdirector Estratégico y de Coordinación Bomberil.
  - Un Delegado de Bomberos ante la Junta Nacional asignado para tal efecto.
2. Para los ascensos de SUBOFICIALES:
  - Dos Delegados de Bomberos ante la Junta Departamental y uno de ellos preside el comité.
  - Un miembro del Consejo de Oficiales del Cuerpo de Bomberos correspondiente.

PARÁGRAFO: Salvo casos extraordinarios, el Comité de Evaluación se reunirá semestralmente, en los meses de marzo y septiembre para evaluar las hojas de vida de quienes aspiran a ser ascendidos en los meses de junio y diciembre, respectivamente.

De las reuniones del Comité se levantarán las actas correspondientes que deberán ser suscritas por el Presidente y la persona que sea designada como Secretario, dejando un acta en cada comité y otra para la Institución a donde pertenece el candidato.

### **ARTÍCULO 48. FUNCIONES DEL COMITÉ DE EVALUACIÓN PARA ASCENSOS.**

Al Comité de Evaluación le corresponde:

1. Atender las solicitudes de los ascensos en forma oportuna.
2. Realizar el estudio objetivo de la hoja de vida y de la trayectoria bomberil de cada postulado.
3. Revisar los antecedentes del personal y evaluar las condiciones morales, profesionales, intelectuales y técnicas.
4. Verificar la realización de los cursos solicitados, el tiempo de servicio, horas de servicio bomberil, los conceptos médicos y psicotécnicos de los candidatos.
5. Hacer las recomendaciones necesarias si no cumple con los requisitos exigidos.
6. Rendir el respectivo informe de aval para el correspondiente ascenso.
7. Las demás funciones que le asigne la Junta Nacional de Bomberos.

# **CAPITULO XIV**

## **Profesionalización y Capacitación Gradual de los Bomberos de Colombia**

### **ARTÍCULO 49. ÁMBITO.**

Por medio del presente capítulo se reglamenta la profesionalización y la capacitación de los Bomberos de Colombia.

### **ARTÍCULO 50. FORMACIÓN BOMBERIL.**

La formación integral del bombero, está orientada a desarrollar su calidad humana, profesional y técnica; propenderá por la salvaguarda de los valores y principios éticos, por la capacidad de liderazgo, por la educación social y el servicio comunitario, que lo fortalezcan para el eficiente cumplimiento de las funciones relacionadas con la gestión integral del riesgo contra incendios, los preparativos y atención de rescate en todas sus modalidades, la atención de incidentes con materiales peligrosos y las otras que disponga la Junta Nacional de Bomberos y la Dirección Nacional de Bomberos para la prevención, mitigación y respuesta a otras emergencias y/o incidentes.

### **ARTÍCULO 51. PROFESIONALIZACIÓN Y LA CAPACITACIÓN GRADUAL DE LOS BOMBEROS.**

Para obtener los ascensos y rangos respectivos, es requisito indispensable haber realizado y cumplido con los contenidos del pensum académico establecido y reglamentados por la Dirección Nacional de Bomberos, conforme al plan de profesionalización, especialidades y capacitación gradual para bomberos que determine la Subdirección Estratégica y de Coordinación Bomberil, y que sean dictados por las Escuelas Nacionales y regionales de bomberos e instructores debidamente certificados.

Es importante establecer que para los Bomberos de Colombia, es un prestigio social, debido a las competencias y responsabilidades que le ha otorgado la Ley de Bomberos, en donde su nivel de conocimientos, las capacidades, habilidades, actitudes y aspiraciones profesionales se modifican a través de su capacitación, lo que implica una mejor preparación para el desarrollo del trabajo.

La capacitación ha cobrado gran importancia para el éxito, no sólo para la organización sino para los propios individuos. Las nuevas tecnologías en rápido cambio requieren que los bomberos a través del conocimiento se profesionalicen.

Por ende a través de las Escuelas de formación autorizadas por la Dirección Nacional de Bomberos, se requiere de un proceso para lograr ante las instancias respectivas las autorizaciones para el desarrollo de una carrera técnica o una tecnología tendientes a la

formación de los Bomberos del País, para que en un plazo no mayor a dos (2) años se reglamente y se inicie su implementación.

La Junta Departamental de Bomberos en asocio con el Coordinador Ejecutivo, en sus correspondientes planes de acción Departamental, deberán contemplar los procesos educativos regionales tendientes a la formación de las unidades de los Cuerpos de Bomberos que cuentan con poco recurso económico, especialmente, para que accedan a los diferentes cursos requeridos para los ascensos. Para este proceso es importante llevar los registros estadísticos de capacitaciones recibidas por las unidades en sus Departamentos, como una herramienta para establecer el plan de acción en materia de capacitación.

La capacitación técnica o tecnológica de los Bomberos influirá en el futuro no sólo para la persona, sino para un mejor desarrollo Institucional.

Para los ascensos graduales de los Bomberos de Colombia se tendrá en cuenta la siguiente tabla de CAPACITACIÓN:

PARÁGRAFO: Como requisito de ascenso, el solicitante no podrá presentar certificados de avales de cursos de ascensos adquiridos anteriormente, y deberá realizar los cursos faltantes de las capacitaciones exigidas para adquirir o escalar un nuevo rango.

PARA ASPIRAR A:	CAPACITACION REQUERIDA	TIEMPO DE SERVICIO REQUERIDO	OBSERVACIONES DE CONTINUIDAD Y SEGUIMIENTO
BOMBERO 1	BOMBERO 1		Repaso de Bombero cada 24 meses
BOMBERO 2	BOMBERO 2		
	3 Cursos del Grupo A		
CABO	2 Cursos del Grupo	5 años como Bombero 1 y 2	Repaso de Bombero cada 24 meses
	2 Cursos del Grupo B		
	1 Curso del Grupo G		
SARGENTO	2 Cursos del Grupo C	4 años como Cabo	Repaso táctico cada 24 meses
	2 Cursos del Grupo D		
	2 Cursos del Grupo F		
	1 Curso del Grupo G		
SUBTENIENTE	Comando de Incidentes intermedio		Repaso estratégico cada 24 meses
	2 Cursos del Grupo E		

	1 Curso del Grupo C	5 años como Sargento	
	1 Curso del Grupo F		
	1 Curso del Grupo G		
<b>TENIENTE</b>	1 Curso del Grupo D	4 años como Subteniente	Repaso estratégico cada 24 meses
	1 Curso del Grupo E		
	2 Curso del Grupo F		
	1 Curso del Grupo G		
<b>CAPITÁN</b>	Diplomado de Administración	4 años como Teniente	Actualización permanente
	1 Curso del Grupo D		
	1 Cursos del Grupo E		
	1 Curso del Grupo F		
	1 Curso del Grupo G		

#### **ARTÍCULO 52. DE LA CERTIFICACIÓN.**

La Certificación escrita por medio de Diplomas o Certificados, es la prueba de la capacitación expedida por el respectivo Director del Curso o el Coordinador de una de las Escuelas de Formación Bomberil reconocidas y cuya información debe ser suministrada a la Subdirección Estratégica y de Coordinación Bomberil, al Comité de Evaluación y al respectivo Consejo de Oficiales.

#### **ARTÍCULO 53. PLANES CURRICULARES.**

Los planes curriculares tienen objetivos eminentemente pedagógicos cuyo resultado final es el de estandarizar y unificar los conocimientos en materia bomberil y afines con ésta para la efectiva prestación del servicio.

Como de los conocimientos obtenidos dependen fundamentalmente los diferentes rangos asignados a las unidades bomberiles, con la aplicación del plan curricular se logrará en forma automática la unificación en los niveles de conocimientos y en consecuencia, de las capacidades de comando de los Bomberos poseedores de los distintos rangos.

Todos los cursos deben estar ligados con la normalización existente y además la consignada en las publicaciones y actualizaciones de la Asociación Nacional de Protección contra el Fuego (NFPA), y otras instancias Internacionales reconocidas, buscando su adaptación, estudio y análisis, que permitan acoplarlos a las características y necesidades de nuestro País.

Cada temática está fundamentalmente orientada a la capacitación y entrenamiento adecuado de la unidad que la recibe.

Cada uno de los temas será motivo de investigación y actualización permanente, dentro de un proceso eminentemente dinámico y progresivo, ajustado constantemente a los avances técnicos e investigativos universales.

Los diferentes niveles de capacitación impartidos requieren para su aceptación y validez la aprobación previa de la Dirección Nacional de Bomberos o del organismo que para el efecto ella encargue.

La capacitación será secuencial y en consecuencia, se establecen diferentes requisitos básicos, previos a la iniciación de algunos de ellos, tanto en la parte teórica como en la parte práctica de cada una de las temáticas propuestas.

La capacitación que se denomina NIVEL BÁSICO, (Bombero 1 y Bombero 2) debe ser cumplida por todas aquellas personas, hombre o mujer, que quiera desempeñarse como Bombero de cualquiera de las Instituciones existentes en Colombia, tanto Oficiales, Voluntarios y Aeronáuticos. El Centro de Estudios Aeronáuticos tendrá un plazo máximo de seis (06) meses para actualizar los programas académicos de bomberos a la presente disposición.

La capacitación o actualización deberá adelantarse, mediante cursos o programas presencial formal o semipresencial, contando con Instructores certificados y a través de las Escuelas de Bomberos nacionales y regionales reconocidas y que se acojan al programa con el auspicio, control y aval de la misma, mediante la unificación de los planes de lección, material del participante, material de distribución, los de referencia, transparencias, entre otros.

Las posibles actualizaciones, modernizaciones y mejoras del pensum académico, podrán incluirse, a solicitud de las Escuelas de Formación Bomberil, para que sean certificados por la Subdirección Estratégica y de Coordinación Bomberil, a fin de que se notifique a los Cuerpos de Bomberos del País por parte de la Dirección Nacional de Bomberos.

No se permitirá que Cuerpos de Bomberos nuevos o ya constituidos, realicen, o hayan realizado cursos o pensum curriculares menor a las horas establecidas, so pena de la no entrega del Certificado de cumplimiento, además, constituye falta muy grave por parte de su representante legal, lo que implicará la observancia de esta disposición, para lo cual se concede un tiempo no mayor a dos (2) años a partir de la vigencia de este reglamento para aquellos Cuerpos de Bomberos que bajo el anterior reglamento (Resolución 3580 de 2007) no acataron las disposiciones allí contempladas para este aspecto.

#### **ARTÍCULO 54. PÉNSUM CURRICULAR.**

Los programas de capacitación gradual se encuentran enmarcados por el currículo académico que a continuación se consigna.

<b>BOMBERO UNO</b>		
<b>Nº</b>	<b>Modulo</b>	<b>Horas</b>
1	Principios de legislación bomberil y Estatutos	20
2	El fuego	8
3	Extintores portátiles	4
4	Mangueras y accesorios	9
5	Chorros contra incendios	7
6	Desarrollo físico atlético	10
7	Hidráulica básica, Suministro de agua	6
8	Equipo de protección personal	7
9	Equipos de respiración autocontenido S.C.B.A.	7
10	Sistemas de protección contra incendios	7
11	Escaleras manuales	7
12	Entrada forzada	7
13	Cuerdas nudos y amarres	4
14	Ventilación vertical y horizontal	9
15	Búsqueda y rescate	7
16	Control del incendio	10
17	Vehículos contra incendios	2
18	Ética y Humanística Bomberil	12
19	Comunicaciones	4
20	Electricidad básica	6
21	Primer Respondiente en Materiales peligrosos (PRIMAP o NIVEL DE ADVERTENCIA)	24
22	Curso Bombero Forestal (CBF)	24
23	Estructuras	4
24	Salvamento, revisión, protección de la evidencia	5
25	Soporte Básico de Vida (CSBV)	32
26	Rescate vehicular	16
27	Control de abejas	6
28	Curso básico de Sistema Comando de Incidentes (CBSCI)	10
29	Procedimientos operativos normalizados " PON ´S"	4
30	Información al público	2
31	Primer Respondiente y la investigación de incendios	8
32	Practicadas Adicionales	22
	<b>Total horas</b>	<b>310</b>

BOMBERO DOS		
Nº	Modulo	Horas
1	Equipos especiales	14
2	Ascensores	4
3	Rociadores automáticos	6
4	Maquinas extintoras	4
5	Incendios estructurales en edificios	4
6	Líquidos combustibles e inflamables	4
7	Espumas	4
8	Detección y alarmas	6
9	Acondicionamiento físico	10
10	Espacios confinados	8
11	Curso de rescate en estructuras colapsadas livianas (CRECL)	24
12	Incendios vehiculares	8
13	Rescate acuático	12
14	Incidentes GLP	6
15	Incendios en sótanos	6
16	Maniobras con cuerdas	16
17	Química de materiales peligroso	10
18	Practicas incendios estructurales	20
	<b>Total horas</b>	<b>166</b>

**CURSOS TÁCTICOS  
GRUPO A**

DENOMINACIÓN DEL CURSO	HORAS DE CAPACITACIÓN
Ataque Ofensivo de incendios	40
Asistente de Primeros Auxilios Avanzados (APAA)	88
Conductor / operador de máquinas contra incendio	40
Rescate en espacios confinados.	40
Técnicas de rescate con cuerdas I.	40
Técnico en rescate nivel I.	40
Búsqueda y rescate en alta y media montaña	32
Comunicaciones, equipos y técnicas	50
Conductor de vehículos de emergencia	24
Operador de máquinas de altura	16
Curso de rescate acuático	40
Curso de rescate acuático en aguas abiertas	16
Emergencias con Cloro	24
Apicultura	24
Investigación de Incendio básico	8
Inspector de seguridad nivel básico	24
Incidente críticos masivos	24
Introducción a los Agentes de Guerra (NBQR Básico)	24
Curso para guías de perros de búsqueda.	24

**GRUPO B**

DENOMINACIÓN DEL CURSO	HORAS DE CAPACITACIÓN
Inspector de Seguridad nivel intermedio	40
Curso para Instructores (CPI).	40
Rescate vehicular.	24
Técnicas de rescate con cuerdas II.	40
Operaciones con Materiales peligrosos	40
Técnico en rescate nivel II.	40
Curso intermedio de especialistas en protección contra armas químicas y agentes NBQR	40
Curso de Búsqueda y Rescate en Estructuras Colapsadas (BREC)	64

## GRUPO C

DENOMINACIÓN DEL CURSO	HORAS DE CAPACITACIÓN
Rescate en bus de pasajeros y manejo del incidente	12
Equipos de intervención rápida	24
Curso de gestión y reducción del riesgo de desastre	24
Curso avanzado de especialistas en protección contra armas químicas y agentes NBQR	40
Curso de Seguridad Escolar (CUSE)	24
Jefe de Información Pública Básico	8
Tácticas en el Combate de Incendios	12
Seguridad en construcción de edificaciones	24
Curso de navegación con brújula y Posicionamiento global (GPS)	8

## GRUPO D

DENOMINACIÓN DEL CURSO	HORAS DE CAPACITACIÓN
Técnico en materiales peligrosos.	40
Oficial de Seguridad de Incidente	24
Operaciones NBQR	80
Curso Uso Efectivo del Agua en la Extinción de Incendios Forestales	22
Especialistas en Agentes Químicos NBQR	32
Curso de primera respuesta a incidentes terroristas	40

## CURSOS ESTRATÉGICOS

### GRUPO E

DENOMINACIÓN DEL CURSO	HORAS DE CAPACITACIÓN
Comando de Incendios	24
Investigación de Incendios intermedio	40
Sistemas de protección contra incendio	24
Curso de Operación, prevención y Control de Incendios forestales (COPCIF)	40
Técnico en materiales Peligrosos con énfasis en armas de destrucción masiva	40
Especialistas en Agentes Biológicos NBQR	32
Manejo Sala de Crisis	24
Sistema de Comando de Incidentes Intermedio	40

**GRUPO F**

DENOMINACIÓN DEL CURSO	HORAS DE CAPACITACIÓN
Bases administrativas para la Gestión de Riesgos (BAGER)	32
Comando de Incidentes con materiales Peligrosos	32
Evaluación de Daños y Análisis de Necesidades (EDAN)	24
Especialistas en Agentes Radioactivos y Nucleares NOBR	32
Comando de Incidente NBQR	40
Participación ciudadana en la Gestión Ambiental	16

**CURSOS ADMINISTRATIVOS  
GRUPO G**

DENOMINACIÓN DEL CURSO	HORAS DE CAPACITACIÓN
<b>OFICIALES</b>	
Bases para la Administración de Cuerpos de Bomberos.	16
Bases para la Formulación de Proyectos.	32
Gestión y Desarrollo de Cuerpos de Bomberos.	24
Planeación Estratégica e Indicadores de Gestión.	24
Evaluación de daños y toma de decisiones (EDAN TD)	24
Diplomado de Administración Pública	120
Direccionamiento estratégico Institucional	16
<b>SUBOFICIALES</b>	
Administración Pública (ESAP).	90
Procedimientos Operativos Normalizados.	16
Principios básicos para elaborar proyectos	16
Informática aplicada	16
Aspectos financieros y de administración	16

PARÁGRAFO: Para efectos de identificación de cada uno de los componentes de capacitación y los que en el futuro sean agregados se tendrá en cuenta la nomenclatura o codificación que sea asignada por el consenso de las Escuelas de formación bomberil reconocidas.

# **CAPITULO XV**

## **De las Escuelas de Formación Bomberil.**

### **ARTÍCULO 55. DE LAS ESCUELAS DE FORMACIÓN BOMBERIL.**

Los Cuerpos de Bomberos por intermedio de sus Escuelas o Departamentos o Áreas de Capacitación (mientras conforman su centro de entrenamiento) y que estén debidamente reconocidos por autoridad competente (Secretarías de Educación y Salud Departamental o Municipal) y la Dirección Nacional de Bomberos (a través de las escuelas Nacionales y regionales), estarán en la capacidad de realizar los procesos de capacitación al personal adscrito a los Cuerpos de Bomberos con la finalidad de formar al Bombero para afrontar la gestión integral del riesgo contra incendio, los preparativos y atención de rescates en todas sus modalidades y la atención de incidentes con materiales peligrosos y demás incidentes que se ordenen a nivel nacional por parte de las autoridades competentes.

PARÁGRAFO: Las Escuelas o Departamentos o Áreas de Capacitación de los Cuerpos de Bomberos o las mismas Instituciones, deben contar con la Licencia de Salud Ocupacional para el desarrollo de los procesos de capacitación referidos al riesgo.

PARÁGRAFO TRANSITORIO: Las escuelas de formación bomberil se encargarán de la capacitación y profesionalización de los bomberos contemplado en el artículo 46 de ley 1575 de agosto de 2012, hasta que la Dirección Nacional de Bomberos y los entes territoriales establezcan los mecanismos para la creación y puesta en marcha de la Escuela Nacional de Bomberos y las escuelas regionales de Bomberos.

### **ARTÍCULO 56. DEFINICIÓN DE LAS ESCUELAS DE FORMACIÓN BOMBERIL.**

Una Escuela de Formación Bomberil es el conjunto de instalaciones, de instructores y alumnos que tendrá a su cargo la responsabilidad de definir, planificar y organizar los programas de estudio; seleccionar a los instructores e impartir los cursos y talleres necesarios para la formación e instrucción de los Aspirantes, de los Voluntarios, y de los Oficiales de la Institución y de otras personas cuando así se disponga.

### **ARTÍCULO 57. CATEGORIZACIÓN DE LAS ESCUELAS DE FORMACIÓN BOMBERIL EN COLOMBIA**

Las Escuelas de formación bomberil deben estar soportadas en dos grandes pilares a saber: INFRAESTRUCTURA y PERSONAL; estos pilares a su vez deben estar conformados de la siguiente manera:

1. INFRAESTRUCTURA
  - Instalaciones
  - Equipos
  - Capacidad financiera
  
2. PERSONAL
  - Administrativo
  - Formación del ser
  - Formación técnica

#### **ARTÍCULO 58. NIVELES DE CATEGORIZACIÓN DE LAS ESCUELAS DE FORMACIÓN BOMBERIL EN COLOMBIA**

Se establecen TRES NIVELES a saber:

- Nivel I: Escuelas de capacitación básica
- Nivel II: Escuelas de capacitación intermedia
- Nivel III: Escuelas de capacitación avanzada

#### **ARTÍCULO 59. NIVEL I: ESCUELAS DE CAPACITACIÓN BÁSICA:**

Estas escuelas deberán estar en la capacidad de dictar el nivel básico de BOMBEROS en su totalidad de conformidad al pensus curricular establecido en el "REGLAMENTO GENERAL ADMINISTRATIVO, OPERATIVO Y TÉCNICO PARA LOS BOMBEROS DE COLOMBIA vigente, y podrá realizar capacitaciones de algunos cursos de especializaciones de niveles para la tarea, tácticos, estratégicos y administrativos que no requieran estructura física, recursos especializados, pero que cuente con los instructores respectivamente certificados para tal efecto.

Debe contar con la licencia de funcionamiento expedido por autoridad competente y para que tengan validez los cursos de capacitación deben estar registrados y autorizados por la Dirección Nacional de Bomberos.

Igualmente la Dirección Nacional de Bomberos podrá homologar las idoneidades técnicas o profesionales a instructores, adquiridas por personas en el extranjero o en Colombia, previo el concepto o estudio que se haga por parte de las Escuelas acreditadas.

La Dirección Nacional de Bomberos certificará el personal de instructores reconocidos por el Centro de Estudios Aeronáuticos que se encuentren activos dentro de la operación.

Los REQUISITOS MÍNIMOS exigidos para su conformación y creación están basados en:

1. INFRAESTRUCTURA: INSTALACIONES  
(De propiedad o adscrita al centro educativo)

1 Oficina

- 1 Auditorio para 40 personas
- 1 Deposito para herramientas y equipos 1 Bateria sanitaria para hombres y mujeres
- 1 Comedor
- 1 Campo abierto para prácticas varias de al menos 1200 m2

EQUIPOS (De propiedad o adscritos a la Escuela).

Equipos de ayuda visual (papelógrafos, computadores, proyectores multimedia, escáner, fotocopiadora e impresora u otros):

- 1 Maquina extintora
- 10 Extinguidores de diferentes clases de al menos 10 lbs.
- 8 Mangueras de 1 ½" doble chaqueta 4 Mangueras de 2 ½" doble chaqueta 4 Pitones de 1 ½" normalizados
- 2 Pitones de 2 ½" normalizados 2 Camillas rígidas (fel)
- Accesorios varios para mangueras de diferentes diámetros (llaves estándar, siamesas, reductores, acoples, etc.) 2 Escaleras de 12' certificadas para bomberos
- 2 Escaleras de 24' certificadas para bomberos
- 2 Juegos básicos de herramientas forestales de acuerdo al Curso de Bomberos Forestales (CBF)
- 3 Radios portátiles.
- 2 mantas
- 1 equipo de Extricación vehicular
- 2 Ahumadores y traje de protección personal para el control de abejas
- 3 Juegos de arneses, cuerdas, cascos y accesorios para rescate vertical (equipo certificado para rescate) Juegos de férulas, vendas, inmovilizadores, bioseguridad y cintas de triage para el CSBV.

CAPACIDAD FINANCIERA: Que permita el mantenimiento y operación de la misma.

2. PERSONAL: La Escuela debe contar como mínimo para su funcionamiento con el siguiente personal:

ADMINISTRATIVO (De planta)

- 1 Coordinador
- 1 Secretaria
- 1 Aseadora
- 1 Persona para apoyo logístico

PARA LA FORMACIÓN DEL SER. Para el ingreso de nuevos aspirantes a Bomberos se requiere la aprobación de los exámenes médicos psicológicos y pruebas físicas, igualmente para los respectivos ascensos del personal, por lo cual es importante que las Escuelas de formación posean estos servicios propios o contratados como son:

- Servicios psicológicos
- Servicios médicos
- Servicios deportólogo

PARA LA FORMACIÓN TÉCNICA (De planta)

- Mínimo DOS (2) Instructores certificados

#### **ARTÍCULO 60. NIVEL II: ESCUELAS DE CAPACITACIÓN INTERMEDIA.**

Estas escuelas deberán estar en la capacidad de dictar los niveles básicos de BOMBEROS UNO y BOMBEROS DOS en su totalidad, de conformidad al pensum curricular establecido en el "REGLAMENTO GENERAL ADMINISTRATIVO, OPERATIVO Y TÉCNICO DE LOS BOMBEROS DE COLOMBIA vigente, y podrá desarrollar capacitaciones de algunos cursos de especializaciones de niveles técnicos para la tarea, tácticos, estratégicos y administrativos que no requieran estructura física, recursos especializados, pero que cuente con los instructores respectivamente certificados para tal efecto.

Debe contar con la licencia de funcionamiento expedida por autoridad competente y para que tengan validez los cursos de capacitación deben ser autorizados por la Dirección Nacional de Bomberos, previo concepto de la Subdirección Estratégica y de Coordinación Bomberil, igualmente la Escuela o la Institución a la que esté adscrita debe contar con la Licencia de Salud Ocupacional.

La Dirección Nacional de Bomberos podrá homologar las idoneidades técnicas o profesionales a instructores, adquiridas en el extranjero, previo concepto por parte de las Escuelas acreditadas para este nivel.

Deben contar con lo siguiente:

#### **1. INFRAESTRUCTURA: INSTALACIONES**

(Adscrita o de propiedad del centro de formación) 1 Oficina

2 Auditorios para 40 personas con el confort térmico adecuado

1 Deposito para herramientas y equipos 1 Biblioteca de al menos 9.0 m2

1 Salón para instructores

2 Baterías sanitarias (hombres y mujeres) 1 Campo abierto para prácticas varias de al menos 1200 m2

1 Comedor para 40 personas

1 Alojamiento para 30 personas

1 Piscina para prácticas de natación

2 Piscinas fijas para prácticas de extinguidores

1 Estructura para incendio estructural con sótano

Un lugar que proporcione las condiciones para desarrollar la capacitación con líquidos inflamables.

1 Pista para espacios confinados

1 Pista de acuerdo al curso CRECL 1 Pista para entrada forzada

Zona de parqueaderos para al menos 10 vehículos.

EQUIPOS (adscritos a la Escuela) Red de internet propia

1 Máquina extintora de 1000 galones o

1 máquina y un carro-tanque

15 Extinguidores de diferentes clases de al menos 10 lbs.

12 Mangueras de 1 ½" doble chaqueta 6 Mangueras de 2 ½" doble chaqueta 6 Pitones de 1 ½" normalizados  
3 Pitones de 2 ½" normalizados Accesorios varios para mangueras de diferentes diámetros (siamesas, llaves estándar, conexiones, etc.)  
4 Camillas rígidas (fel)  
2 Escaleras de 12' certificadas para bomberos  
2 Escaleras de 24' certificadas para bomberos  
3 Juegos básicos de herramientas forestales de acuerdo al curso CBF  
5 Juegos de arneses, cuerdas, cascos y accesorios para rescate vertical (equipo certificado para rescate)  
12 Equipos de Auto contenido (SCBA) y 12 cilindros de repuesto  
12 EPP para incendio estructural completo  
1 Compresor con sistema de cascada Herramientas manuales como porras, cinceles, baldes, rodilleras, coderas, linternas, pito, madera y otros elementos para los cursos CRECL  
1 Kit completo para operaciones de rescate como mandíbula o quijada de la vida, gato ram y cadenas, estabilizadores

CAPACIDAD FINANCIERA: que permita el mantenimiento y operación de la misma.

2. PERSONAL. La Escuela o Academia debe contar como mínimo para su funcionamiento con el siguiente personal:

#### ADMINISTRATIVO

1 Coordinador  
1 Secretaria  
1 Aseadora  
1 Persona para apoyo logístico

PARA LA FORMACIÓN DEL SER. Para el ingreso de nuevos aspirantes a bomberos se requiere la aprobación de los exámenes médicos psicológicos y pruebas físicas, igualmente para los respectivos ascensos del personal, por lo cual es importante que las Escuelas de formación posean estos servicios propios o contratados como son:

- Servicios psicológicos
- Servicios médicos
- Servicios deportólogos

#### PARA LA FORMACIÓN TÉCNICA

- CUATRO (4) Instructores certificados

## **ARTÍCULO 61. NIVEL III: ESCUELAS DE CAPACITACIÓN AVANZADA**

Estas escuelas estarán en capacidad de dictar los niveles básicos de BOMBEROS UNO y BOMBEROS DOS en su totalidad, cursos especializados de niveles técnicos para la tarea, tácticos, estratégicos y administrativos, las carreras técnicas o tecnológicas tendientes a la profesionalización del Bombero. Adicionalmente deben contar con toda la estructura física y los recursos especializados de conformidad al pensum curricular establecido en el "REGLAMENTO GENERAL ADMINISTRATIVO, OPERATIVO Y TÉCNICO DE LOS BOMBEROS DE COLOMBIA vigente.

Debe contar con la licencia de funcionamiento expedido por autoridad competente y para que tengan validez los cursos de capacitación deben ser autorizados por la Dirección Nacional de Bomberos, previo concepto de la Subdirección Estratégica y de Coordinación Bomberil, igualmente la Escuela o la Institución a la que esté adscrita debe contar con la Licencia de Salud Ocupacional y con las licencias expedida por las autoridades competentes para las carreras técnicas y la tecnología.

La Dirección Nacional de Bomberos podrá homologar las idoneidades técnicas o profesionales a instructores, adquiridas en el extranjero, previo concepto por parte de las Escuelas acreditadas para este nivel.

Deben contar con lo siguiente:

### **1. INFRAESTRUCTURA INSTALACIONES**

Adscritas o de propiedad de la Escuela)

- 1 Oficina
- 3 Auditorio para 40 personas con adecuado confort térmico
- 1 Biblioteca de al menos 9.0 m<sup>2</sup>
- 1 salón para instructores
- 1 Baterías sanitarias (hombres y mujeres)
- 1 Comedor para 40 personas
- 2 Alojamiento para 30 personas
- Zona de parqueaderos para 20 vehículos 1 Pista para derrames
- 1 Piscina para natación
- 1 Campo abierto para prácticas varias de al menos 1200 m<sup>2</sup>
- 1 Estructura para incendio estructural con sótano
- 2 Piscinas fijas para prácticas de extinguidores
- 1 Dique de 12 m<sup>2</sup> con tanque en su interior
- 1 Pista para espacios confinados
- 1 Pista de acuerdo al curso CRECL 1 Pista para derrames
- 1 Estructura con protección contra incendios tipo I, II, III (No requiere ser propiedad de la Escuela, puede ser en convenio en área de influencia cercana, o con el sector industrial).
- 1 Estructura de cinco niveles con sistemas de protección contra incendios
- 1 Pista de acuerdo al curso BREC (puede ser en convenio con otras escuelas) Sistema hidráulico para extinción en el campo de entrenamiento

- 1 Pista para fugas de gas
- 1 Pista para trabajo seguro en alturas 1 Pista para hidrocarburos
- 1 Pista para trabajo en zanjás 1 Pista para Matpel

2. EQUIPOS (Adscritos o de propiedad de la Escuela)

- Red de internet propia
- 1 Maquina extintora de 1000 galones
- 1 Carro-tanque de 1000 galones
- 1 Maquina escalera (Puede ser de propiedad de la institución)
- 20 Extinguidores de diferentes clases
- 20 Mangueras de 1 ½" doble chaqueta 10 Mangueras de 2 ½" doble chaqueta 10 Pitones de 1 ½" normalizados
- 5 Pitones de 2 ½" normalizados
- 6 Camillas entre rígidas, miller, sked Accesorios varios para mangueras de diferentes diámetros
- 3 Juegos básicos de herramientas y equipos forestales de acuerdo al curso CBF y/o COPCIF
- 15 Equipos de Auto contenido (SCBA) y 15 cilindros de repuestos
- 15 EPP para incendio estructural completo
- 1 Compresor con sistema de cascada
- 1 Andamio certificado de 2 a 3 cuerpos 4 Kits completos para operaciones de materiales peligrosos (cloro, derrames, fugas, parches, etc.)
- 1 piscina portátil mínima de 500 galones de capacidad
- 1 Kit acuático (equipo de buceo, cuerda acuática
- 1 Motobomba de alta presión y sus accesorios para incendios forestales. 1 Trauma Kit
- 2 Juegos de arneses, cuerdas, cascos y accesorios para rescate vertical y horizontal, trípodes para rescate (equipo debidamente certificado para rescate) Cojines neumáticos
- 1 extractor para ventilación
- 8 juegos de arnés de cuerpo entero, cuerdas, cascos, guantes antideslizantes y accesorios, eslingas, conectores, líneas de vida vertical y horizontal, absorbedores de caída para trabajo seguro en altura.
- Kit de rescate animal
- 4 Equipos completos de apicultura (Protección personal, ahumador, bomba de fumigación)
- Equipos para investigación e incendios (Detector de trazas, microscopio electrónico, luces, extensiones planta eléctrica, máquina fotográfica semi o profesional, grabadora portátil, elementos para toma de muestras para el manejo de cadena de custodia) Madera para estabilización
- 1 Hi lift
- 1 Mototrozadora.
- 1 Sierra Circular
- 2 Martillos: de impacto mediano y grande

1 Generador Eléctrico portátil 1 Taladro tipo martillo  
1 taladro eléctrico reversible 1 Sierra sable caladora  
1 Motosierra  
1 Equipo hidráulico para corte de concreto.  
1 Tirfor de cable  
20 Galones de espuma  
2 Trajes de nivel A, B, C y saratoga  
4 mascarar full face  
6 pares de guante de butilo 6 pares de bota química  
12 sillas estilo banca 2 mesas rimax  
2 fonendoscopios  
2 Duchas de descontaminación  
3 piscinas decon  
8 caballetes  
1 bomba de trasiego y sus accesorios  
2 cepillos de cerda suave 2 Bombas fumigadoras  
2 equipos de ahumadores y trajes de protección para el control de abejas  
6 Overpack  
1 Equipo de detección de multigases  
1 equipo de detección de radiación  
1 equipo de detección y toma y muestra para riesgo biológico  
1 carpa masiva para descontaminación

3. CAPACIDAD FINANCIERA: que permita el mantenimiento y operación de la misma.

#### 4. PERSONAL

La Escuela debe contar como mínimo para su funcionamiento con el siguiente personal:

ADMINISTRATIVO (De planta)

1 Coordinador

1 Secretaria

1 Aseadora

1 Persona para apoyo logístico

5. FORMACIÓN DEL SER. Para el ingreso de nuevos aspirantes a bomberos se requiere la aprobación de los exámenes médicos psicológicos y pruebas físicas, igualmente para los respectivos ascensos del personal, por lo cual es importante que las Escuelas de formación posean estos servicios propios o contratados como son:

- Servicios psicológicos
- Servicios médicos
- Servicios deportólogo

#### 6. FORMACIÓN TÉCNICA

CUATRO (4) Instructores certificados

Listado de al menos 10 instructores externos certificados para contratar cuando sea requerido

PARÁGRAFO: La Dirección Nacional de Bomberos, a través de la Subdirección Estratégica y de Coordinación Bomberil, coordinara con el Centro de estudios aeronáuticos, para que en un plazo no superior a un (1) año a partir de la expedición del presente reglamento, realice las adecuaciones necesarias para el cumplimiento de las anteriores disposiciones.

# **CAPITULO XVI**

## **De los Instructores de Bomberos de Colombia**

### **ARTÍCULO 62. INSTRUCTOR.**

Es la unidad de bomberos certificada por la Dirección Nacional de Bomberos, encargado de impartir los programas de capacitación e instrucciones eficazmente, utilizando métodos pedagógicos a partir de herramientas e instrumentos con los cuales puede verificar el progreso y evaluación del conocimiento, organizando el ambiente de aprendizaje a las características de edades, funciones y experiencia de los participantes.

### **ARTÍCULO 63. FORMACIÓN DE INSTRUCTORES.**

La naturaleza de un Cuerpo de Bomberos al igual que los procesos de capacitación y entrenamiento que se realizan, son especiales y riesgosos y por lo tanto, requiere que los aspirantes sean calificados en sus áreas.

Los instructores de los Cuerpos de Bomberos al igual que los de las Escuelas de formación, deben ser competentes en sus áreas o especialidades, deben poseer las capacidades psicofísicas necesarias para realizar las instrucciones.

Al desarrollarse las normas para los niveles de Instructores, también se considera necesario CAPACITAR a los INSTRUCTORES de los Cuerpos de Bomberos y de la Escuelas en los tres niveles de progresión.

Los programas de capacitación de Instructores deben manejarse bajo esquemas estandarizados y/o también utilizar programas existentes en todo el país, conforme lo establezca la Subdirección Estratégica y de Coordinación Bomberil.

Los conocimientos y las habilidades requeridas para ejecutar los objetivos establecidos pueden obtenerse de diversas fuentes tales como: Escuelas de formación de Bomberos, Instituciones Universitarias, instituciones tecnológicas y técnicas, escolarizada, auto estudio y otros medios educativos.

Las homologaciones y certificaciones para los respectivos niveles de instructores, estarán a cargo de la Dirección Nacional de Bomberos, previo aporte del aspirante de todos los certificados que acrediten los correspondientes estudios y especialidades.

Las Escuelas de Capacitación de categorización Intermedia o Avanzada certificadas, deben desarrollar los procesos de formación para los Instructores acordes a los requerimientos y necesidades del país, previa aprobación de la Subdirección Estratégica y

de Coordinación Bomberil. Igualmente se pueden delegar procesos educativos en las Escuelas certificadas que puedan cumplir con los requerimientos mínimos para formación de Instructores nivel I.

Los procesos educativos y de formación de los bomberos pueden verse afectados por diversas Leyes, Decretos o Reglamentos del Estado o normas profesionales, algunas pueden ser de salud, seguridad, laborales, ambientales, equipos, entrenamiento con fuego, instalaciones de entrenamiento y otras. En estos casos, la Junta Nacional de Bomberos, señalará las directrices o recomendaciones para el conglomerado de Bomberos.

A través de la aprobación de un proyecto por parte de la Junta Nacional de Bomberos, se podrá cofinanciar con las escuelas reconocidas los procesos de capacitación para Instructores en sus diferentes niveles.

Las hojas de vida de los Instructores que han sido avalados con anterioridad a la aprobación de esta disposición, serán revisadas en su totalidad junto con sus anexos, con la finalidad de otorgar beneficios para que se capaciten a través de las Escuelas.

Las nuevas solicitudes para acreditación de Instructores que se alleguen, deberán cumplir con los requisitos exigidos en la presente disposición.

Los Instructores que no permanezcan activos dentro del término de dos (2) años se les cancelarán las acreditaciones (licencia) o registros otorgados.

**PARÁGRAFO:** La Dirección Nacional de Bomberos conformará una comisión que junto con la Subdirección Estratégica y de Coordinación Bomberil, realizarán el estudio de las hojas de vida de las personas que figuran en la base de datos como Instructores, para clasificarlos en sus correspondientes especialidades. Este proceso se adelantará en un plazo de DOS (2) años contados a partir de la aprobación de este reglamento.

#### **ARTÍCULO 64. CLASIFICACIÓN DE INSTRUCTORES.**

Se clasifican en los siguientes niveles a saber:

**INSTRUCTOR NIVEL I:** Es aquel que ha demostrado el conocimiento y capacidad para impartir instrucciones eficazmente a partir de un plan de lección preparado, incluyendo ayudas de instrucciones e instrumentos de evaluaciones, adoptar los planes de lecciones a los requisitos técnicos de los participantes y la autoridad competente, organizar el ambiente de aprendizaje y realizar los registros respectivos para la capacitación.

**INSTRUCTOR NIVEL II:** Es aquel que además de reunir las calificaciones del Instructor I, ha demostrado tener el conocimiento y la capacidad para desarrollar planes de lección individual para un tema específico incluyendo los objetivos del aprendizaje, ayudas; programar sesiones de entrenamiento con base en el plan de entrenamiento global de la autoridad competente y supervisar y coordinar las actividades de otros instructores.

**INSTRUCTOR NIVEL III:** Además de reunir los requisitos exigidos para el nivel I y II, ha demostrado tener los conocimientos y la capacidad para desarrollar el plan y los programas de entrenamiento completo para una de las organizaciones individuales o múltiples, realizar análisis de necesidades de la organización y desarrollar las metas del entrenamiento y las estrategias de ejecución.

**ARTÍCULO 65. REQUISITOS EXIGIDOS PARA CADA CLASIFICACIÓN:**

Se estipulan los requisitos que cada aspirante a Instructor debe cumplir en cada uno de los niveles, así:

**PARA INSTRUCTOR I: PERFIL:**

- a. Acreditar la calidad de Bombero. (Oficial, Sub oficial o Bombero).
- b. Ser bachiller y poseer una Experiencia de 5 años como bombero acreditado, conforme al Reglamento GENERAL ADMINISTRATIVO, OPERATIVO Y TÉCNICO DE LOS BOMBEROS DE COLOMBIA vigente.
- c. Si es un bombero con título profesional, deberá acogerse a lo establecido en la homologación de esta norma
- d. Aportar los exámenes de acreditación de aptitud psicofísica.

**REQUISITOS DE CONOCIMIENTO:**

- a. Haber aprobado el Curso Para Instructores (CPI) con una intensidad de 40 horas.
- b. Poseer al menos Un (1) Taller de formación Bomberil de cualquier tema aprobado.
- c. Presentar una prueba de lógica, matemática, relaciones espaciales y de comprensión de lectura.

**REQUISITOS DE DESEMPEÑO DE TRABAJO:**

- a. Saber compaginar y diferenciar los planes de lección, los materiales del participante, los materiales de distribución, el trabajo previo y otros que se dispongan para el curso.
- b. Preparar los diferentes registros del curso (Directorio, asistencia, fotográficos, formularios, evaluaciones del día y de los participantes, entre otros)
- c. Preparar correctamente el informe escrito del respectivo curso dadas las políticas y procedimientos formulados para tal fin.
- d. Organizar el ambiente de aprendizaje (salón de clases, escenarios, laboratorios, otros)

- e. Administración de las evaluaciones cognoscitivas y de desempeño.
- f. Reconocer las limitaciones de los participantes.

**REQUISITOS DE HABILIDADES:**

- a. Presentar lecciones preparadas dado un plan de lección.
- b. Habilidades para la comunicación y el entrenamiento básico,
- c. Buen Manejo y aseo de todos los equipos audiovisuales requeridos para el curso.
- d. Uso y limpieza de las herramientas o de los diferentes equipos, incluido el de protección personal.
- e. Uso de lista de chequeo

**PARA INSTRUCTOR II: PERFIL:**

- a. Ser Profesional, Tecnólogo o bachiller que demuestre los conocimientos para este nivel.
- b. Tener experiencia mínima de tres (3) años como Instructor activo Nivel I.
- c. Acreditar por parte de una Escuela de formación de Bomberos DOSCIENTAS (200) horas como Instructor de Nivel I.
- d. Aportar los exámenes de acreditación de aptitud psicofísica.

**REQUISITOS DE CONOCIMIENTO:**

- a. Haber aprobado el Curso Para Instructores (CPI) con una intensidad de 40 horas.
- b. Haber aprobado otro taller diferente al realizado en el Nivel I
- c. Haber realizado el curso o competencia de desarrollo de planes curriculares.
- d. Haber aprobado el curso de Sistema de Comando Intermedio o avanzado.

**REQUISITOS DE DESEMPEÑO DE TRABAJO:**

- a. Realizar todas las actividades de desempeño para el nivel de instructor de Nivel I.

- b. Preparar planes de lección, material del participante, los materiales de distribución, el trabajo previo, validez y confiabilidad de las evaluaciones, ayudas para audiovisuales y otros que se dispongan para el curso.
- c. Supervisar instructores.

**REQUISITOS DE HABILIDADES:**

- a. Presentar varias lecciones preparadas dado un plan de lección.
- b. Habilidades para la comunicación y el entrenamiento básico,
- c. Buen Manejo y aseo de todos los equipos audiovisuales requeridos para el curso.
- d. Uso y limpieza de las herramientas o de los diferentes equipos, incluido el de protección personal y SCBA.
- e. Uso de lista de chequeo.
- f. Estar en capacidad de programar procesos, realizar técnicas de supervisión y manejo de recursos tanto para instructores como para participantes.
- g. Investigación básica, utilizar los requisitos de desempeño del trabajo para desarrollar los objetivos conductuales, evaluaciones y desarrollo de los medios instructivos de comunicación.
- h. Supervisar a instructores y participantes durante el entrenamiento y donde haya incremento de exposición de peligro debe estar en capacidad de aplicar las normas de seguridad.
- i. Estar en disposición de manejar un sistema de comando de incidente.
- j. Manejo del presupuesto

**PARA INSTRUCTOR III: PERFIL:**

- a. Ser Profesional, Tecnólogo o bachiller que demuestre los conocimientos para este nivel.
- b. Desarrollar proyectos educativos.
- c. Tener experiencia mínima de tres (3) años como Instructor activo Nivel II.
- d. Acreditar por parte de una Escuela de formación de Bomberos DOSCIENTAS (200) horas como Instructor de Nivel II.

e. Aportar los exámenes de acreditación de aptitud psicofísica

**REQUISITOS DE CONOCIMIENTO:**

- a. Haber aprobado mínimo tres (3) talleres.
- b. Haber realizado por lo menos dos (2) planes curriculares de proceso de capacitación para bomberos.
- c. Haber aprobado el curso de Sistema de Comando Intermedio o avanzado.

**REQUISITOS DE DESEMPEÑO DE TRABAJO:**

- a. Cumplir con todos los requisitos de desempeño exigidos para Instructor Nivel II.
- b. Administrar programas para el manejo de recursos de personal, instalaciones, registros e informes de instrucciones.
- c. Administrar un sistema de registro de entrenamiento dada la política y el tipo de actividad de entrenamiento que vaya a documentar.
- d. Ejercer políticas de conservación de registros.
- e. Procedimiento para compra y seleccionar equipos, recursos disponibles de la institución y necesidades del programa educativo.
- f. Presentación de informes que reflejen metas, políticas y procedimientos.
- g. Planear, desarrollar y llevar a cabo programas completos y planes de estudio.
- h. Realizar análisis de necesidades para identificar nuevos procesos educativos necesarios para la capacitación de los Bomberos en el País.
- i. Realizar investigaciones en beneficio de los procesos educativos o de formación.
- j. Estar en capacidad de modificar un programa de estudio existente dados el programa de estudio, las características del público, los objetivos del aprendizaje, los recursos de instrucciones y los requisitos de entrenamiento.

**REQUISITOS DE HABILIDADES:**

- a. Cumplir con todos los requisitos de habilidades exigidos para Instructor Nivel II.
- b. Realizar selecciones de personal de Instructores dadas las calificaciones de éstos y de los requisitos para la Instrucción.
- c. La Evaluación, desarrollo y usos de los sistemas de información.
- d. Toma de decisiones.

# CAPITULO XVII

## De la Evaluación de las Unidades de los Cuerpos de Bomberos Voluntarios

### Sección 1 Evaluación de Desempeño

#### ARTÍCULO 66. EVALUACIÓN

Los Cuerpos de Bomberos Voluntarios contarán con un Comité de Evaluación de desempeño, mínimo de tres miembros, nombrados por el Consejo de Oficiales. El Comité tiene por objeto establecer las normas, criterios, técnicas y procedimientos para la evaluación de las Unidades Bomberiles de la Institución.

PARÁGRAFO: Los Cuerpos de Bomberos Oficiales y Aeronáuticos aplicarán su normatividad específica de evaluación.

#### ARTÍCULO 67. NATURALEZA DE LA EVALUACIÓN.

El Sistema de Evaluación es un proceso continuo y permanente, por medio del cual se evalúa la capacidad de la Unidad Bomberil a través de la determinación de las aptitudes profesionales del individuo, su cultura general, carácter, disciplina, autoridad, mando y demás condiciones exigidas por la Institución para desarrollar la actividad profesional con calidad y eficiencia. Los indicadores a evaluar están contenidos en las siguientes tablas:

#### INDICADORES DE EVALUACIÓN PARA BOMBEROS

NOMBRE: \_\_\_\_\_ FECHA: \_\_\_\_\_

INDICADOR	S	E	D	INDICADOR	S	E	D
<b>1-CONDICIONES PERSONALES</b>				<b>2-CONDICIONES MORALES</b>			
a- Capacidad para aplicar conocimientos y experiencias en la solución de problemas.				a- Respeto por los principios, los valores y las normas.			
b- Dominio de si mismo.				b- Sentido de la responsabilidad.			
c- Capacidad para reconocer y corregir los propios errores.				c- Manejo de los bienes de la institución con honestidad y eficacia en el cargo.			
d- Fuerza de voluntad perseverancia para alcanzar sus metas.				d- Práctica fiel de la reserva profesional.			
e- Capacidad para afrontar la responsabilidad que se deriva de sus decisiones.							
f- Pulcritud, decoro y cuidado en la presentación personal.							
<b>3- VIRTUDES BOMBERILES</b>				<b>4- FORMACIÓN BOMBERIL</b>			

a- Coraje, serenidad y nobleza en los momentos adversos del ejercicio de la actividad bomberil.				a- Dominio de temas profesionales y afines expresados con fluidez y seguridad			
b- Adhesión, apoyo, compromiso y fidelidad basados en los principios que inspiran la lealtad hacia la Institución				b- Compañerismo sincero y leal con sus superiores y subalternos y solidaridad en los momentos difíciles			
c- Sentimiento de orgullo por todo lo que representa la institución (Simbolos, Uniformes, Insignias.)				c- Excelente aptitud para las relaciones humanas.			
<b>5- ESPÍRITU DE SUPERACIÓN</b>				<b>6- DESEMPEÑO DEL CARGO</b>			
a- Esfuerzo por corregir sus errores y superar sus propias deficiencias.				a- Conocimiento de las funciones, responsabilidades y limitaciones en el ejercicio del cargo			
b- Esfuerzo por mejorar su preparación personal y profesional.				b- Capacidad para identificar y resolver problemas en el área de su responsabilidad.			
c- Consecución de los objetivos personales e institucionales a pesar de la limitación de los medios puestos a su alcance				c- Capacidad para coordinar esfuerzos, voluntades y criterios en el cumplimiento de una misión específica			
d- Esfuerzo por mejorar limitaciones físicas o intelectuales adquiridas en actos de servicio.				d- Óptimos resultados en el ejercicio de su función de control y supervisión.			

MÉTODO DE EVALUAR: S. SOBRESALIENTE 5 E. EXIGIDA 3 Y 4 D. DEFICIENTE MENOS 3

#### ARTÍCULO 68. OBJETIVOS DE LA EVALUACIÓN.

Los objetivos de la evaluación son los siguientes:

1. Obtener y registrar información válida acerca de las aptitudes, habilidades y condiciones que se consideran esenciales para la actividad bomberil.
2. Determinar la calidad del desempeño del personal en el ejercicio de sus funciones y responsabilidades durante un período determinado.
3. Mantener al servicio de la institución al personal mejor calificado para el desempeño de los diferentes cargos.
4. Detectar en el personal de la institución tendencias susceptibles de orientación y aplicar los correctivos oportunos.
5. Detectar con ayuda de pruebas psicológicas o asistencia científica o profesional, tendencias o trastornos de la personalidad, que afecten el ejercicio de su actividad.
6. Lograr que el personal acepte y asimile constructiva y profesionalmente los resultados del proceso.
7. Proponer los retiros por incapacidad profesional.
8. Recomendar el retiro o continuidad en la institución del personal sometido a observación o evaluación eventual por conducta deficiente.

#### ARTÍCULO 69. UTILIZACIÓN DE LA EVALUACIÓN.

La evaluación se utiliza para:

1. Obtener información con fines de destinación y otorgamiento de estímulos.
2. Calificar al personal de acuerdo con sus méritos y calidades.
3. Determinar quiénes deben ser ascendidos, promovidos, aplazados o retirados.
4. Utilizarla como mecanismo de superación en el ejercicio de la actividad Bomberil.
5. Determinar en qué área de las diferentes actividades bomberiles se pueda desempeñar.

#### **ARTÍCULO 70. OBLIGACIÓN DE INFORMAR.**

Toda autoridad evaluadora tiene deber de informar a la unidad bomberil el modo y los medios con que se llevaran a cabo las respectivas evaluaciones.

#### **ARTÍCULO 71. OBLIGACIÓN DE FIRMAR.**

El evaluado está obligado a firmar el enterado del resultado de los actos que le sean notificados por las autoridades señaladas en el artículo anterior. Si el notificado se niega a firmar el enterado, la autoridad competente deberá dejar constancia escrita y continuar con el trámite correspondiente.

#### **ARTÍCULO 72. CARÁCTER Y CONFIDENCIALIDAD**

Todo documento relacionado con evaluaciones tiene el carácter de privado y confidencial excepto para los evaluadores, autoridad revisora y el evaluado.

#### **ARTÍCULO 73. LAS AUTORIDADES EVALUADORAS**

Consignarán su concepto en un documento que reposará, junto con la hoja de vida, en el archivo o carpeta de cada unidad bomberil.

#### **ARTÍCULO 74. PERÍODOS DE EVALUACIÓN.**

El período de evaluación es anual y se establece para todas las unidades bomberiles del 1 de enero al 31 de diciembre del año que cursó.

#### **ARTÍCULO 75. OBLIGATORIEDAD.**

Las autoridades evaluadoras están obligadas a evaluar en los siguientes casos:

- a. Anualmente a todas las Unidades Bomberiles.
- b. Mínimo 30 días antes de la fecha en que las unidades bomberiles cumplan antigüedad para ascenso.

- c. La evaluación se hará en forma eventual, si la unidad bomberil incurre en conducta reprochable o falta disciplinaria, previo proceso en el que se determine su responsabilidad, con el fin de definir su retiro de la institución.
- d. Cuando desarrolle actividades o culmine capacitaciones que sean sobresalientes.

**ARTÍCULO 76. COMPETENCIA PARA EVALUAR.**

Son competentes para evaluar Los integrantes del Comité de Evaluación de cada Institución Bomberil.

## **Sección 2**

### **Autoridades Revisoras**

#### **ARTÍCULO 77. DENOMINACIÓN.**

Se denomina autoridad revisora al comité conformado por el Coordinador Ejecutivo Departamental y un oficial en servicio activo, quienes serán responsables de la confrontación de las actuaciones del evaluado con la apreciación emitida por el evaluador, para garantizar el máximo grado de justicia y proteger los intereses del evaluado y de la institución.

#### **ARTÍCULO 78. FUNCIONES DE LA AUTORIDAD REVISORA.**

Son funciones de la autoridad revisora:

1. Modificar las evaluaciones, cuando no exista correspondencia con la hoja de vida o sean contrarias a los reglamentos.
2. Analizar las evaluaciones.
3. Comprobar que los documentos se elaboren y rindan con estricta sujeción a las normas y disposiciones del presente reglamento.
4. Resolver los reclamos relacionados con las anotaciones a la hoja de vida, de acuerdo con lo establecido en este reglamento.
5. Notificar de los resultados a los evaluados, por conducto de quién tenga a su cargo las funciones administrativas del Cuerpo de Bomberos.
6. Remitir directamente los documentos de evaluación dentro de los plazos reglamentarios al comité de evaluación del Cuerpo de Bomberos correspondiente.
7. Conceptuar con relación al desempeño de las autoridades evaluadoras sobre las que ejerció la función revisora.

## **Sección 3**

### **Documentos de evaluación**

#### **ARTÍCULO 79. DEFINICIÓN.**

Los documentos de evaluación son conceptos escritos emitidos por las autoridades evaluadoras y revisoras en los que se consignan informaciones y juicios de valor acerca de las condiciones personales o profesionales de las unidades bomberiles.

#### **ARTÍCULO 80. DOCUMENTOS DEL SISTEMA DE EVALUACIÓN**

- hoja de vida y
- Otros escritos que reposan en el archivo de cada unidad.

#### **ARTÍCULO 81. ESCALA DE EVALUACIÓN.**

La evaluación de los indicadores se hace sobre la escala alfabética siguiente:

1. "S" SOBRESALIENTE. Corresponde a un grado de desempeño y comportamiento por encima de la calidad exigida, de acuerdo con los siguientes criterios:
  - a. Que el hecho sea de carácter extraordinario.
  - b. Que el hecho tenga efectos reconocidos como de trascendencia institucional.
  - c. Que la ocurrencia del hecho esté acreditada.
2. "E" EXIGIDA. Corresponde al desempeño profesional básico, de acuerdo con los siguientes criterios:
  - a. Si en la hoja de vida no aparece anotación relativa a hechos sobresalientes o al rendimiento deficiente del evaluado, se presume que reúne las condiciones para ser calificado con "E".
  - b. Se considera que quien esté evaluado con esta calificación reúne condiciones y aptitudes de idoneidad que lo capacita para el normal desempeño profesional.
3. "D" DEFICIENTE. Corresponde a un grado de desempeño o comportamiento que afecta el ejercicio de la actividad, de acuerdo con los siguientes criterios:

- a. Que el hecho constituya conducta reprochable que afecte el prestigio institucional.
- b. Las sanciones o amonestaciones reiteradas dentro del período sujeto a evaluación.
- c. Que el hecho revele marcada incompetencia profesional.
- d. La pérdida de un curso certificado por la Dirección Nacional de Bomberos.

**ARTÍCULO 82. CONCEPTO.**

Los indicadores están constituidos por un conjunto de condiciones personales y profesionales, objeto de evaluación en los Oficiales, Suboficiales y Bomberos.

## **Sección 4 De los Reclamos**

### **ARTÍCULO 83. DERECHO A LA INFORMACIÓN.**

Todas las Unidades Bomberiles, tienen derecho a conocer las anotaciones en su hoja de vida de evaluación anual, de evaluación previa para ascenso.

### **ARTÍCULO 84. CAUSALES DE RECLAMO.**

Al evaluado le asiste el derecho de formular reclamos en los siguientes casos:

1. Por desacuerdo con las anotaciones, omisiones u observaciones en la hoja de vida, y que van al fólder de la unidad Bomberil.
2. Por no estar de acuerdo con la evaluación anual o la que eventualmente se haga.

### **ARTÍCULO 85. FORMA DE RECLAMAR.**

Cuando el evaluado está en desacuerdo con las anotaciones en la hoja de vida y que van a la carpeta de la unidad bomberil o con la evaluación, deja constancia de tal hecho, se notifica el enterado y formula el reclamo siguiendo los procedimientos señalados en los artículos siguientes.

### **ARTÍCULO 86. RECLAMO POR ANOTACIONES EN LA HOJA DE VIDA.**

Cuando el evaluado esté en desacuerdo con las anotaciones de la hoja de vida que van al fólder de la unidad bomberil, deja constancia del reclamo y por escrito dentro de las 48 horas siguientes expone las razones ante el evaluador, quien antes de 36 horas decide si modifica o no la anotación objeto del reclamo, estando facultado para practicar las pruebas que considere necesarias, para cuyo efecto se prorrogará el término para decidir en 48 horas más.

Si la anotación se mantiene en la hoja de vida, de oficio se traslada la reclamación a la autoridad revisora quien hace las averiguaciones del caso, empleando los medios que juzgue necesarios y falla definitivamente el reclamo interpuesto, antes de 20 días a la fecha de radicación.

PARÁGRAFO. El revisor, una vez resuelto el reclamo debe consignar su decisión en la hoja de vida que va al fólder de la unidad bomberil con su firma y la notificación del evaluado.

**ARTÍCULO 87. RECLAMO POR EVALUACIÓN.**

El evaluado puede formular reclamo por desacuerdo con la evaluación. En este caso debe argumentar por escrito dentro de las 48 horas siguientes ante el evaluador, quien de manera motivada podrá modificar o mantener su decisión.

En el evento de que se confirme la decisión, el evaluado dentro de los 3 días siguientes interpone reclamo escrito ante el Revisor, quien falla definitivamente, dentro de los 10 días siguientes a la fecha de radicación del reclamo.

**ARTÍCULO 88. INDICADORES PARA OFICIALES Y SUBOFICIALES.**

La evaluación de los oficiales y suboficiales se elabora con base en los siguientes indicadores:

## INDICADORES DE EVALUACIÓN ANUAL OFICIALES Y SUBOFICIALES

Nombre \_\_\_\_\_  
 Fecha: \_\_\_\_\_

INDICADOR	S	E	D	INDICADOR	S	E	D
<b>1-CONDICIONES PERSONALES</b>				<b>2-CONDICIONES MORALES</b>			
a- Capacidad para aplicar conocimientos y experiencias en la solución de problemas.				a- Respeto por los principios, los valores y las normas.			
b- Dominio de sí mismo.				b- Sentido de la responsabilidad.			
c- Capacidad para reconocer y corregir los propios errores.				c- Manejo de los bienes de la institución con honestidad y eficacia en el cargo.			
d- Fuerza de voluntad perseverancia para alcanzar sus metas.				d- Práctica fiel de la reserva profesional.			
e- Capacidad para afrontar la responsabilidad que se deriva de sus decisiones.							
f- Pulcritud, decoro y cuidado en la presentación personal.							
<b>3- VIRTUDES BOMBERILES</b>				<b>4- FORMACIÓN BOMBERIL</b>			
a- Coraje, serenidad y nobleza en los momentos adversos del ejercicio de la actividad bomberil.				a- Dominio de temas profesionales y afines expresados con fluidez y seguridad.			
b- Adhesión, apoyo, compromiso y fidelidad basados en los principios que inspiran la lealtad hacia la Institución.				b- Compañerismo sincero y leal con sus superiores y subalternos y solidaridad en los momentos difíciles.			
c- Sentimiento de orgullo por todo lo que representa la institución (Símbolos, Uniformes, Insignias).				c- Excelente aptitud para las relaciones humanas			
<b>5- ESPÍRITU DE SUPERACIÓN</b>				<b>6- DESEMPEÑO DEL CARGO</b>			
a- Esfuerzo por corregir sus errores y superar sus propias deficiencias.				a- Conocimiento de las funciones, responsabilidades y limitaciones en el ejercicio del cargo.			
b- Esfuerzo por mejorar su preparación personal y profesional.				b- Capacidad para identificar y resolver problemas en el área de su responsabilidad.			
c- Consecución de los objetivos personales e institucionales a pesar de la limitación de los medios puestos a su alcance.				c- Capacidad para coordinar esfuerzos, voluntades y criterios en el cumplimiento de una misión específica.			
d- Esfuerzo por mejorar limitaciones físicas o intelectuales adquiridas en actos de servicio.				d- Óptimos resultados en el ejercicio de su función de control y supervisión.			
<b>7- CAPACIDAD PARA EL EJERCICIO DEL MANDO</b>				<b>8- CAPACIDAD PARA ADMINISTRAR</b>			
a- Madurez de criterio para ejercer el mando.							
b- Autoridad para el mantenimiento colectivo de la disciplina.							
c- Tacto para corregir en forma eficiente, adecuada y oportuna.							
d- Capacidad para crear y mantener la cohesión y el espíritu de cuerpo en función de objetivos Institucionales.							
<b>9- RELACIONES CON LA COMUNIDAD</b>				<b>10- RELACIONES CON LAS AUTORIDADES</b>			
a- Promoción de mecanismos o sistemas de participación ciudadana en la prevención de incendios y otras calamidades.							
b- Atención oportuna y eficiente de las iniciativas ciudadanas tendientes al mejoramiento del servicio Bomberil.							
c- Buen trato al público en el ejercicio de la actividad o prestación del servicio bomberil.							

MÉTODO DE EVALUAR: S. SOBRESALIENTE 5 E. EXIGIDA 3 Y 4 D. DEFICIENTE MENOS 3

# **CAPITULO XVIII**

## **Perfil Bomberil Conceptos**

### **ARTÍCULO 89. DEFINICIÓN.**

Perfil bomberil, es el conjunto de condiciones personales, profesionales, técnicos, morales, conocimientos, habilidades, destrezas, aptitudes y valores que debe poseer toda Unidad Bomberil, para lograr un comportamiento adecuado y un eficiente desempeño.

### **ARTÍCULO 90. CALIDAD EXIGIDA.**

Es la comprobación plenamente satisfactoria, de los elementos que constituyen el perfil bomberil exigible a todo el personal de la institución.

# CAPÍTULO XIX

## Uniformes y Símbolos de Los Cuerpos de Bomberos de Colombia

### Sección I. De Los Uniformes

**ARTÍCULO 91.** Será de obligatorio cumplimiento el uso de los uniformes para los integrantes de los cuerpos de Bomberos de Colombia, de acuerdo con las necesidades del servicio.

Es Obligación de todos los oficiales, suboficiales y bomberos, vigilar que el personal porte las prendas de acuerdo con lo prescrito en este reglamento.

El porte del uniforme debe hacerse en forma decorosa, sobria y seria, como lo ordena la disciplina Bomberil.

Las condecoraciones se utilizan sólo con los uniformes 1 y 2.

**PARÁGRAFO:** Los uniformes serán iguales para todas las unidades de cada Institución Bomberil, oficiales, suboficiales y bomberos, los grados solamente estarán señalados por los distintivos colocados en las presillas y las randas en las viseras del quepis para los oficiales.

Los uniformes se catalogan así:

1. Uniforme de parada No. 1.
2. Uniforme de calle No. 2.
3. Uniforme de fatiga No. 3.
4. Uniforme de deporte No. 4
5. Uniforme de grupos especializados No.5

**PARÁGRAFO 1:** La Dirección Nacional de Bomberos reglamentará el tipo y las características del uniforme especializado No. 5

**PARÁGRAFO TRANSITORIO:** Los Cuerpos de Bomberos contarán con un plazo de dos (2) años a partir de la expedición del presente reglamento para ajustar los cambios de los uniformes.

## **ARTÍCULO 92. UNIFORMES DE PARADA No. 1**

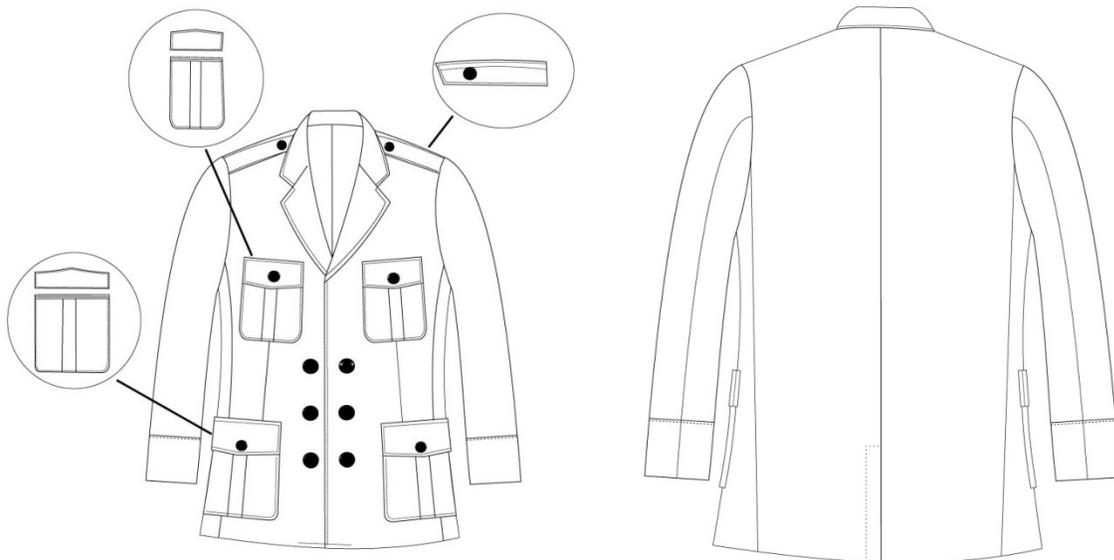
- a. Camisa blanca para corbata, de manga larga para clima frío y manga corta para climas cálidos, con presillas en los hombros y dos bolsillos en el pecho, con tapa.
- b. Corbata color azul oscuro.
- c. Cinturón de lona, color azul oscuro y chapa dorada para oficiales y plateada para suboficiales.
- d. Pantalón de corte recto, con tapas en los bolsillos traseros.
- e. Guerrera cruzada, tanto para hombres como para mujeres, de corte militar, con seis botones metálicos dorados para oficiales y plateados para suboficiales y bomberos.
- f. Falda recta, sin bolsillos y medias velada para las damas.
- g. Los uniformes serán de color azul oscuro.
- h. Zapatos de charol brillante color negro, de amarrar para los hombres y lisos de medio tacón para las damas.
- i. Quepis para hombres, de paño, de color azul, con visera forrada, con randa y carrilera dorada para oficiales y gris para suboficiales y bomberos, estilo francés para damas, ambos con el escudo universal de bomberos en la parte superior y al frente, en metal dorado.
- j. Escudo propio de cada Cuerpo de Bomberos bordado en la manga del lado izquierdo y escudo de Bomberos de Colombia bordado en la manga del lado derecho.
- k. Insignias del grado, metálicas, en las presillas de la guerrera.
- l. Las veneras de las condecoraciones se colocarán del lado izquierdo de la guerrera y sobre la tapa del bolsillo, según el reglamento, del lado derecho se colocarán los distintivos de cursos especiales avanzados y escudos recibidos.
- m. En las solapas se colocará el distintivo universal de bomberos.
- n. Las damas utilizarán el cabello recogido con malla.

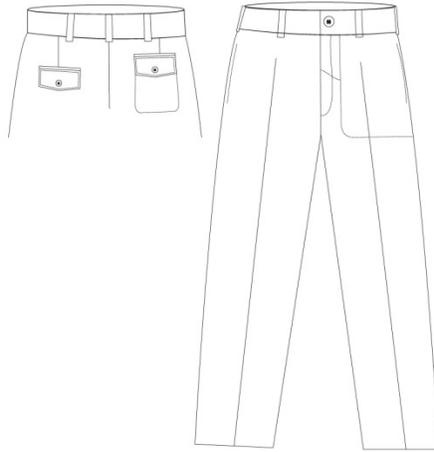
## GUERRERA

1) Tela gabardina para clima frío y lanilla para clima cálido y caliente, compuesta de delanteros, espaldas, mangas y cuellos, faldones abierto atrás de 25 cm a 30 cm de largo de talla hacia abajo, cuatro (4) bolsillos, dos (2) de parche a la altura del pecho con pliegue vertical de 2 cm de ancho, tapa de 5.5 cm por 13.5 cm de largo sin punta, en el centro debe llevar el botón cosido a la tapa al bolsillo, el cual es de 1.5 cm color dorado y dos en los faldones en posición horizontal.

2) Dos bolsillos abajo simulados con tapas (no en forma de parche) rectos (sin puntas) de 5.5 cm de ancho por 16.5 cm de largo y botón dorado con grabado del Escudo Universal Bomberil, cosido en la parte central de la tapa. Presillas del mismo material y un bolsillo interior en el costado izquierdo. Solapa de 8 cm y cuello de 4 cm.

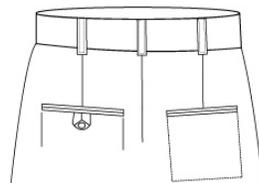
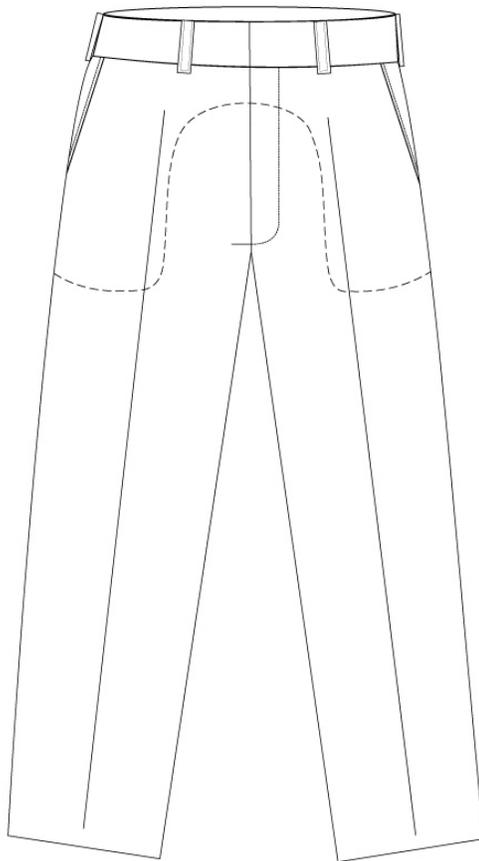
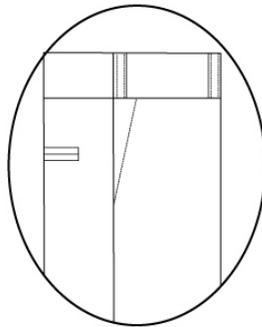
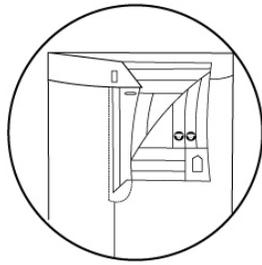
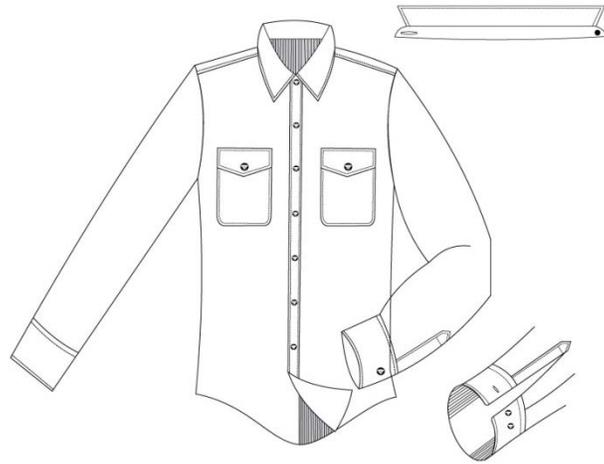
3) Cruzada en la parte delantera con botones color dorado para Oficiales o plateado para Suboficiales y Bomberos, repartidos proporcionalmente debiendo quedar el último a la altura del talle. Las presillas sobre los hombros de 12 cm de largo por 4 cm. de ancho sin ojal y botón de 1.5 cm de diámetro color dorado cosido a la presilla en la parte del lado que da al cuello.





### **ARTÍCULO 93. UNIFORME DE CALLE NO.2**

- a. Pantalón azul oscuro de corte recto, con tapas en los bolsillos traseros.
- b. Camisa blanca para corbata, de manga larga para clima frío y manga corta para climas cálidos.
- c. Falda en línea A, color azul oscuro. (Damas)
- d. Camisilla en "T" de hilo color blanco.
- e. Las insignias del grado, bordadas sobre parches azules, se colocarán en las presillas de la camisa.
- f. Cinturón en lona para pantalón, color azul oscuro, chapa dorada para Oficiales y plateada para Suboficiales y Bomberos.
- g. Calcetines color negro. (Varones)
- h. Medias veladas color piel. (Damas)
- i. Zapatos de amarrar en charol, color negro. (Varones)
- j. Zapatos en cuero brillante, color negro, tacón 5 ½ cm. (Damas)
- k. Chacó en paño color azul oscuro. (Varones y Damas)
- l. Condecoraciones según el acto o reglamento.
- m. Distintivos: De la institución en la manga izquierda y del Sistema en la manga derecha.



#### **ARTÍCULO 94. UNIFORME DE TRABAJO NO.3**

Se fija para todo el personal y de estricto cumplimiento, sin distingo de rango o sexo, uniforme de dos piezas (camisa y pantalón) y, que deberán usar para la atención de gestión del riesgo contra incendios, los preparativos y rescate de todas sus modalidades y la atención de materiales peligrosos con las siguientes especificaciones:

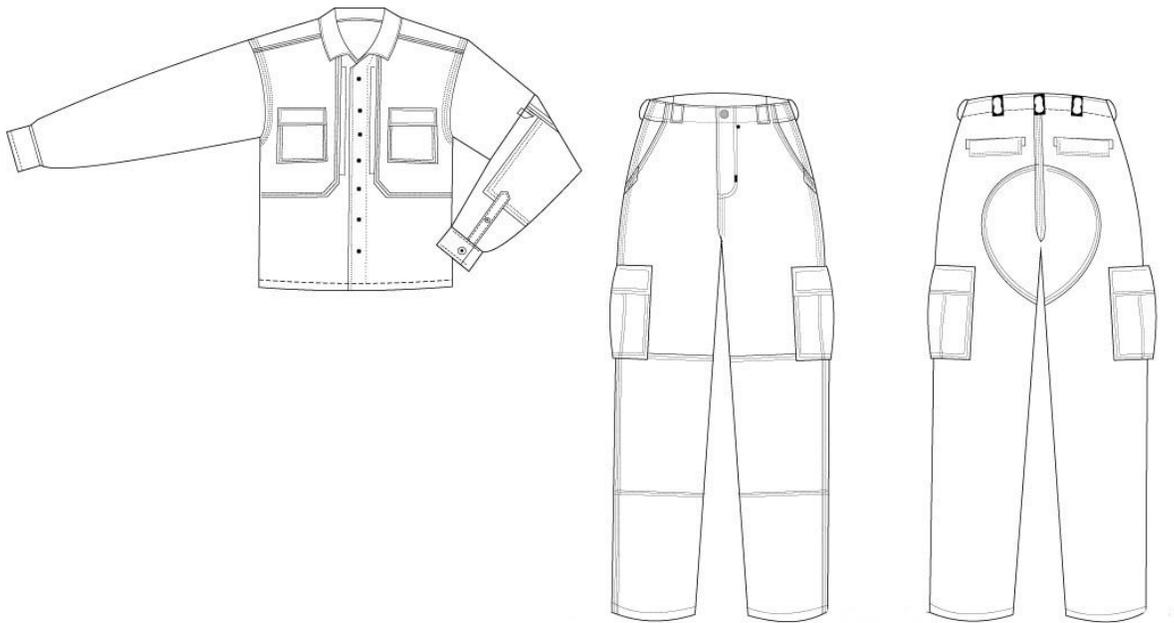
- a. Camisa tipo naval americano color azul oscuro (azul navy) para uso diario, manga larga,
- b. Pantalón tipo naval americano color azul oscuro (azul navy) con bolsillos normales y laterales sobrepuestos con tapa, y cremallera.
- c. Goliata de dril de color azul oscuro (azul navy), el escudo universal de bomberos bordado en el frente.
- d. Camisilla de hilo en T, color azul.
- e. Tarjetero (cinta de identificación) en tela azul, letras amarillas (grado en la parte superior y nombre y apellido en la inferior), cosido sobre el bolsillo derecho de la parte alta de la camisa, de 14 cm de largo y 3 cm de ancho.
- f. Botas media caña, color negro (tipo militar) con cremallera externa.
- g. El escudo de Bomberos de Colombia debe ir bordado en la manga derecha de la camisa.
- h. El escudo de la institución en la manga izquierda de la camisa.
- i. Se debe bordar o estampar en la parte de atrás de la camisa las palabras BOMBEROS COLOMBIA, en color amarillo y en color negro cuando la camisa es amarilla para grupos forestales.
- j. En la ropa de trabajo no se deben portar elementos que puedan ser causa de accidentes (ej. bolígrafos, insignias de material metálico, etc.).
- k. Con el uniforme de trabajo N.3 se debe usar únicamente la goliata o casco.
- l. Para incendios estructurales se usará el Casco tipo Bombero con el escudo de cada institución en la parte frontal del mismo y bandas reflectivas laterales y posteriores.
- m. Cinturón o reata de servicio pesado, de lona negra, con hebillas de seguridad.

PARÁGRAFO 1: El uniforme de fatiga y los elementos de protección personal para dotación de los bomberos aeronáuticos deben cumplir con estándares internacionales aplicables a esta actividad y deben ser certificados por laboratorios en cumplimiento de las normas

NIOSH o NFPA o Estándares Europeos EN, de manera que se garantice la protección personal de los Bomberos Aeronáuticos contra los riesgos asociados a la actividad.

PARÁGRAFO 2: En los territorios donde se presenten conflictos de orden público, podrán los bomberos optar por utilizar el uniforme No. 3 en color rojo durante la atención de incidentes.

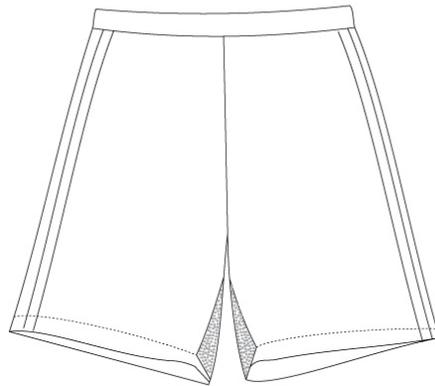
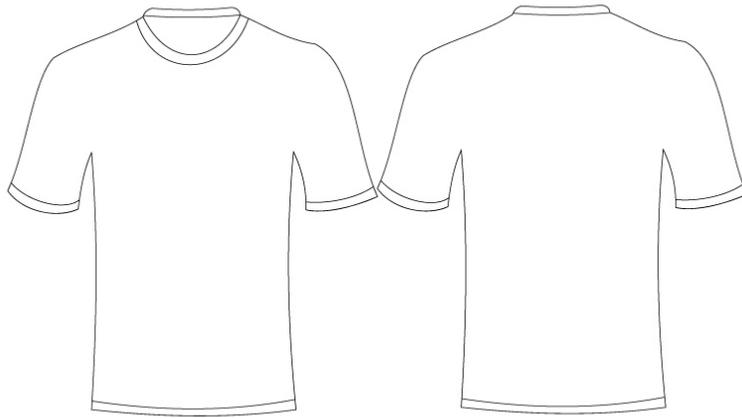
PARÁGRAFO 3: La Dirección Nacional de Bomberos reglamentará las características y calidad de la tela para este uniforme.



#### **ARTÍCULO 95. UNIFORME DE DEPORTE NO.4**

Las actividades deportivas que generen los Cuerpos de Bomberos o en las que participe por inscripción deberán realizarse con un uniforme que identifique la Institución y tendrá los siguientes lineamientos:

- a. Camisa color blanca
- b. Pantalón color azul oscura
- c. Medias Blancas
- d. Zapatos deportivos acorde a la modalidad o deporte a practicar.



## **ARTÍCULO 96. PROHIBICIONES**

Queda prohibido a todo el personal de los Cuerpos de Bomberos:

- a. Modificar los uniformes, insignias y distintivos establecidos por este reglamento.
- b. El personal que se encuentre suspendido por la institución, por faltas determinadas en los reglamentos disciplinarios no puede usar ningún tipo de uniforme.
- c. El personal de bomberos que se encuentre uniformado no puede usar joyas, insignias, distintivos y otros elementos u objetos diferentes a los establecidos en este reglamento.
- d. Usar prendas, uniformes o insignias que no corresponda o a las que no se tiene derecho.
- e. Donar o facilitar, en calidad de préstamo, uniformes o prendas bomberiles, así se encuentren en mal estado, debiéndose reintegrar al almacén de la institución.
- f. Portar el cubrecabeza dentro de los recintos cerrados.
- g. Permitir el uso de cualquier elemento del uniforme a personas particulares.
- h. Asistir con el uniforme a sitios públicos con fines distintos a los del servicio.

PARÁGRAFO: Los uniformes de bomberos, sus insignias, porta placas y la licencia son de uso privativo de la entidad Bomberil, y solo podrá hacer uso de ellos quien acredite la calidad de Bombero.

## **Sección II. De Los Símbolos**

### **Himno de los Bomberos de Colombia**

**ARTÍCULO 97.** Todos los Cuerpos de Bomberos en Colombia adoptarán y entonarán el Himno del Bombero, en todos los actos que se realicen por parte de los Órganos de los Bomberos de Colombia y de cada institución, cuya letra y composición es del Capitán Ricardo Nieto.

Se divulgará a todas las personas integrantes de los Cuerpos de Bomberos Oficiales, voluntarios y aeronáuticos y a través de toda Colombia.

#### **ARTÍCULO 98. HIMNO DE LOS BOMBEROS DE COLOMBIA HIMNO AL BOMBERO**

Estrofa I

Abridnos el paso, sonó la sirena.  
Con lenguas de fuego nos llama el deber,  
El rostro tranquilo y el alma serena  
La vida ofrendamos con hondo placer.

Estrofa II

Las llamas extienden sus fúnebres alas;  
Se escuchan lamentos de angustia y dolor.  
Arriba bomberos! Tended las escalas, Qué importa la vida si queda el honor.

Estrofa III

Tenemos por lema servir a los hombres;  
Cumplamos gustosos la noble misión,  
En medio de llamas se ven nuestros nombres  
Al pie del escudo de la abnegación.

Coro

Abridnos el paso, sonó la sirena.  
Con lenguas de fuego nos llama el deber,  
El rostro tranquilo y el alma serena  
La vida ofrendamos con hondo placer.

Estrofa IV

Jamás nos detienen peligros ni horrores, Si nobles mandatos debemos cumplir, Y somos felices quitando dolores,  
Al ver que por otros debemos morir.

Estrofa V

El agua que salta gentil, es hermana de todo bombero su hermana mayor, Con ella volvemos al son de la diana  
Y en ella hemos puesto la fe y el honor.

COMPOSITOR CAPITÁN HONORARIO RICARDO NIETO (Q.E.P.D.)

## Día del Bombero Colombiano

**ARTÍCULO 99.** El día Nacional del Bombero, será el día 11 de Noviembre de conformidad con el decreto que para el efecto expida el Gobierno Nacional, sin perjuicio de que cada Institución conmemore su propio aniversario.

## Escudo de los Bomberos de Colombia

**ARTÍCULO 100.** El escudo está diseñado sobre un blasón heráldico. El centro del escudo va en fundición perpetua consagrando el color rojo de la misionalidad fundamental de bomberos y un pitón de oro sobrepuesto de un casco de bomberos color negro, orlando hacia alrededor la cruz de malta en color blanco dentro de un fondo de azul, al pie del este blasón dos hachas entrelazadas que simbolizan la labor perpetua de los bomberos del País; de arriba hacia abajo atravesando el camino del espíritu bomberil se encuentra la escalera como la meta a seguir y el destino de todos los bomberos de Colombia, todo este nivel en color blanco simbolizando la lucha del agua sobre el fuego; rematando el blasón del escudo dos colores: rojo y dorado, el primero limitando de una manera emblemática el control del fuego y el segundo simbolizando el sello permanente del ave fénix.



PARÁGRAFO: No se podrá realizar ninguna modificación, adulteración en insertar el nombre del departamento y municipio al "ESCUDO DE BOMBEROS DE COLOMBIA".

## **Bandera de los Bomberos de Colombia**

**ARTÍCULO 101.** La bandera es de fondo color blanco con llamas rojas y en el centro del área blanca va el Escudo Nacional de Bomberos. El blanco representa el agua y el rojo el fuego, que representa el poder del agua sobre el fuego.



**ARTÍCULO 102.** Los Cuerpos de Bomberos en Colombia adoptarán la bandera reglamentada en sus correspondientes Instituciones

## **Patrono de los Bomberos de Colombia**

**ARTÍCULO 103.** Los bomberos de Colombia reconocen como su santo patrono a San Florián, quién fue un funcionario romano, que fue condenado a muerte a causa de su fe; San Florián enseña que la determinación elimina las dudas que obstruyen el camino de la virtud. Se le invoca como protección a los bomberos, especialmente en las inundaciones y los incendios. Su festividad se celebra el 4 de mayo. Se le representa como un soldado con lanza y bandera. Entre sus atributos, la palma del martirio, la piedra de molino que le atan al cuello para ahogarle y un balde con agua para apagar los incendios.



# CAPITULO XX

## De las Insignia y Condecoraciones

**ARTÍCULO 104.** Denomínese insignias y condecoraciones a los signos distintivos e incentivos con los cuales se distinguen a miembros de la institución bomberil, bien sea por mérito o antigüedad en el servicio activo, o a personas naturales o jurídicas que con su esfuerzo y gestión apoyen la labor de los Bomberos de Colombia.

### **ARTÍCULO 105. INSIGNIAS**

Teniendo en cuenta los rangos de los Cuerpos de Bomberos, las diferentes unidades se identificarán así:

El Comandante como identificación de su cargo utilizará cinco (5) pitones dorados cruzados formando una estrella y de acuerdo al grado que ostente se utilizaran de la siguiente manera:

Comandante con grado de Oficial Cinco (5) pitones dorados sobre un círculo de color rojo, alrededor de éste dos anillos de color dorado, uno sobre otro, y sobre estos un cordón dorado.



Comandante con grado de Suboficial Cinco (5) pitones dorados sobre un círculo de color gris, alrededor de éste dos anillos de color dorado, uno sobre otro.



El Subcomandante como identificación de su cargo utilizará cuatro (4) pitones dorados cruzados formando una estrella y de acuerdo al grado que ostente se utilizaran de la siguiente manera:

Subcomandante con grado de Oficial Cuatro (4) pitones dorados sobre un círculo de color rojo, alrededor de éste dos anillos de color dorado, uno sobre otro, y sobre estos un cordón dorado.



Comandante con grado de Suboficial Cuatro (4) pitones dorados sobre un círculo de color gris, alrededor de éste dos anillos de color dorado, uno sobre otro.

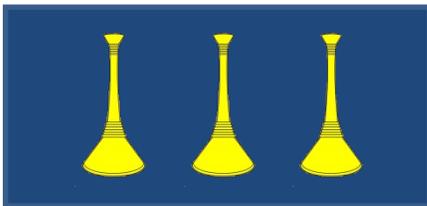


Las presillas se portarán en los uniformes de dos piezas de la siguiente manera:

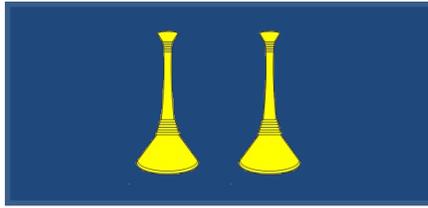
Oficiales

Presillas de color negro y los distintivos estarán bordados en color oro.

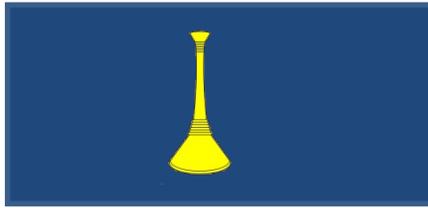
Capitán: Usa tres (3) pitones dorados, sobre un rectángulo azul



Teniente: Usa dos (2) pitones dorados, sobre un rectángulo azul.



Subteniente: Usa un (1) pitones dorados, sobre un rectángulo azul.



Suboficiales

Presillas de color negro y los distintivos estarán bordados en color rojo.

Sargento: Usa un (1) triángulo y dos (2) barras de color rojo.



Cabo: Usa un (1) triángulo y una (1) barra de color rojo.



Bomberos

Presillas negras con los distintivos bordados en color rojo y la universal del bombero.

A cada lado del cuello de la camisa se ubicarán dos botones bordados que identificarán así:

Oficial



Suboficial



# **CAPITULO XXI**

## **Condecoraciones, Medallas y Sistema de Identificación de la Dirección Nacional de Bomberos.**

### **Sección I. Objetivo y Alcance**

#### **ARTÍCULO 106. OBJETIVO**

El presente capítulo tiene por objeto regular el otorgamiento, promoción y uso de condecoraciones, medallas y sistema de identificación que regirán a los Bomberos de Colombia.

#### **ARTÍCULO 107. ALCANCE**

El propósito que se persigue al conferir las Condecoraciones y Medallas de los Bomberos de Colombia por parte de las Delegaciones Departamentales, Distrital y de los Cuerpos de Bomberos Oficiales, Voluntarios y Aeronáuticos Oficiales del País, es el de honrar públicamente a sus unidades y personas naturales o jurídicas que se destaquen por sus servicios extraordinarios, actos de indiscutible valor y heroísmo, virtudes excepcionales y consagración al trabajo, entre otros.

## **Sección II.**

### **De las Condecoraciones y Medallas. Orden Nacional del Fuego**

#### **ARTÍCULO 108. ORDEN NACIONAL DEL FUEGO**

Se establece para exaltar las virtudes Bomberiles, la consagración al trabajo, los actos de indiscutible valor y heroísmo, la antigüedad, la perseverancia y los eminentes servicios que prestan personas naturales o jurídicas a los Bomberos de Colombia.

Es la más alta distinción que en memoria de los Bomberos del País concede la Junta Nacional de Bomberos a sus servidores más meritorios. El otorgamiento de esta alta distinción debe hacerse con profundo sentido patriótico acorde con las tradiciones Bomberiles.



#### **ARTÍCULO 109. REQUISITOS**

Son Requisitos Necesarios para el otorgamiento de la Condecoración, Orden Nacional del Fuego:

- a) No haber sido sancionado disciplinariamente.
- b) Haber prestado extraordinarios servicios a los Bomberos de Colombia y al País reuniendo condiciones morales, profesionales y personales ejemplares.

PARÁGRAFO. La Condecoración podrá conferirse en forma póstuma a quienes fallezcan en el servicio por causas y razón del mismo; en defensa de los desamparados e inocentes o durante el desarrollo de una acción o labor digna de exaltación.

#### **ARTÍCULO 110. OTORGAMIENTO E IMPOSICIÓN**

La Orden Nacional del Fuego se conferirá por resolución de la Junta Nacional de Bomberos de Colombia y por una sola vez a la unidad bomberil. Su imposición se hará en sesión solemne de acuerdo con las normas de este reglamento y en concordancia con el protocolo, el ceremonial oficial, diplomático y militar.

En la sesión de condecoración el representante de la Junta Nacional de Bomberos, al imponer la distinción deberá expresar: "En nombre de la Memoria de los Bomberos de Colombia, la Junta Nacional os confiere la Orden Nacional del Fuego en el grado de....."

#### **ARTÍCULO 111. GRADOS.**

La "Orden Nacional del Fuego" constará de tres (3) grados:

1. La Gran Cruz: Podrá concederse a Ministros de Estado; Miembros de la Junta Nacional de Bomberos; Capitanes de Bomberos o sus equivalencias en Aeronáuticos; Generales, Mayores y Brigadieres Generales del Ejército o su equivalencia en la Armada, Fuerza Aérea y Policía; Cardenales y Arzobispos Colombianos, Embajadores; Congresistas, Delegaciones Departamentales, Agencias de Cooperación Internacional y Cuerpos de Bomberos con más de cincuenta años de servicio, así como a extranjeros cuya categoría equivalga a las ya citadas.

PARÁGRAFO. La Gran Cruz Extraordinaria podrá concederse exclusivamente al Presidente de la República.

2) La Cruz de Comendador: Podrá concederse a Gobernadores de Departamento, Alcaldes Distritales y Municipales, Diputados y Concejales, Obispos, Coroneles, Tenientes Coroneles y Mayores del Ejército o sus equivalencias en la Armada, Fuerza Aérea y Policía; Tenientes y Sub Tenientes de Bomberos o sus equivalencias en Aeronáuticos;

Cuerpos de Bomberos con más de veinticinco años de servicio, así como a extranjeros cuya categoría equivalga a las ya citadas.

3. La Cruz de Caballero: Podrá concederse a Secretarios de Despacho, Agregados a Embajadas, Sacerdotes; Capitanes de Ejército o sus equivalencias en Armada, Fuerza Aérea y Policía; Sub Oficiales y Bomberos o sus equivalencias en Aeronáuticos; Cuerpos de Bomberos con más de quince años de servicio, así como a extranjeros cuya categoría equivalga a las ya citadas.

#### **ARTÍCULO 112. ORDEN DEL DÍA.**

La ceremonia de imposición de Distinciones, tendrá el siguiente orden del día:

- 1) Himno Nacional de la Republica.
- 2) Himno de los Bomberos de Colombia.
- 3) Lectura de la Resolución de Honores.
- 4) Imposición de la Condecoración.
- 5) Agradecimientos del Homenajeadado.
- 6) Marcha Final.

#### **ARTÍCULO 113. DIPLOMAS**

Los diplomas que acreditan la concesión de la condecoración llevarán reproducido, en el centro de la margen superior, el reverso de la insignia de la Orden y estarán elaborados en pergamino o cuero de 40 x 28 centímetros de longitud; deben contener el número de la resolución, la fecha de expedición y los considerandos que a juicio de la Junta merezcan destacarse. Los diplomas estarán firmados por el Presidente de la Junta Nacional de Bomberos y el Director General de los Bomberos de Colombia.

#### **ARTÍCULO 114. CARACTERÍSTICAS DE LAS INSIGNIAS**

Las insignias tendrán los siguientes diseños y características:

1. La Gran Cruz. Será una cucarda estrellada convexa enchapada en oro con ocho brazos radiados cuyo diámetro será de 81 milímetros y en el centro superpuesta la cruz de Malta con baño de oro adornada con laureles entrelazados, esmaltada en color rojo alojando el escudo troquelado de la Orden Nacional Del Fuego en color dorado. En el reverso de la joya irá la inscripción "GRAN CRUZ".
2. La Cruz de Comendador. La Cruz de Malta adornada con laureles entrelazados cuyo diámetro será de 53 milímetros y brazos bifurcados en baño de plata brillante esmaltada en color rojo, alojando el escudo troquelado en color plateado la Orden Nacional Del Fuego. Va sostenida al cuello de una cinta con los colores de la Bandera Nacional de 55 centímetros de longitud. En el reverso de la joya irá la inscripción "CRUZ DE COMENDADOR".
3. La Cruz de Caballero. La Cruz de Malta adornada con laureles entrelazados cuyo diámetro será de 53 milímetros y brazos bifurcados en baño de plata antigua esmaltada en color rojo, alojando el escudo troquelado en color de plata antigua de la Orden Nacional Del Fuego, sostenida en el pecho por una cinta de 40 milímetros de ancho con los colores de la Bandera Nacional. En el reverso de la joya irá la inscripción "CRUZ DE CABALLERO".

**ARTÍCULO 115. PORTE DE LAS INSIGNIAS.**

La insignia de la "Orden Nacional del Fuego" tiene para los Bomberos precedencia sobre cualquier otra.

La insignia de La Gran Cruz deberá ser la primera de derecha a izquierda en la cintura.

La insignia de Cruz de Caballero, así como las miniaturas, de cualquier grado, deberán ocupar siempre el primer lugar, de derecha a izquierda sobre el pecho.

La insignia de Cruz de Comendador, con el frac o gala, deberá de ser la única y no podrá llevarse a un mismo tiempo con otras de igual grado.

Los Bomberos las ostentaran en el uniforme de parada o de calle por medio de una venera con los colores de la cinta, en el grado correspondiente, cuidando de que sea siempre la primera de derecha a izquierda y de abajo hacia arriba en el bolsillo izquierdo del pecho, cada juego constara de la joya, la réplica en miniatura y la venera correspondiente a cada grado.

## **“Medalla José Joaquín Salas Lezaca”**

### **ARTÍCULO 116. MEDALLA JOSÉ JOAQUÍN SALAS LEZACA.**

Crease esta altísima distinción otorgada por la Delegación Nacional de Bomberos a personas naturales y jurídicas que le sirvan ejemplarmente a los bomberos del país, galardón meritorio que en memoria de los 32 delegados departamentales de bomberos es concedida por actos de indiscutible arrojo a la misionalidad que representan los bomberos de Colombia.



### **ARTÍCULO 117. OTORGAMIENTO E IMPOSICIÓN.**

La Medalla José Joaquín Salas Lezaca se conferirá por resolución de la Delegación Nacional de Bomberos de Colombia y por una sola vez como categoría única. Su imposición se hará en sesión solemne de acuerdo con las normas de este reglamento y en la plenaria en la reunión ordinaria de la Delegación Nacional de Bomberos.

### **ARTÍCULO 118. DIPLOMAS.**

Los diplomas que acreditan la concesión de La Medalla José Joaquín Salas Lezaca llevarán reproducido, en el centro de la margen superior, el avverso de la insignia de la medalla y estarán elaborados en pergamino cuero de 40 x 28 centímetros de longitud; deben contener el número del acta, la fecha de expedición y los considerandos que a juicio de la Delegación Nacional de Bomberos merezcan destacarse. Los diplomas estarán firmados por el Presidente de la Delegación Nacional de Bomberos y el secretario técnico.

**ARTÍCULO 119. CARACTERÍSTICAS DE LA JOYA.**

La joya será acuñada en plata antigua en una cruz de malta esmaltada en color rojo de 40 milímetros de diámetro por 2,7 milímetros de espesor troquelada en el centro ira la esfinge de San Florián patrono de los bomberos del mundo, al reverso de cada joya ira el nombre "medalla José Joaquín Salas Lezaca".

Portará gancho pectoral fundido en metal dorado con una cinta de 40 milímetros de ancho de color del tricolor nacional, cada juego constara de la joya, la réplica en miniatura y la venera correspondiente.

## **Orden al Mérito de Bomberos**

### **ARTÍCULO 120. ORDEN AL MÉRITO DE BOMBEROS**

Es la Condecoración que otorgan las Delegaciones Departamentales y Distritales de Bomberos, inspirada a premiar los esfuerzos extraordinarios, los actos de indiscutible valor, heroísmo y la entrega ilimitada a la labor Bomberil de los Cuerpos de Bomberos, fundadores, unidades de Bomberos en sus diferentes grados y, las personas naturales o jurídicas, que le sirvan ejemplarmente a las Delegaciones destacándose en el cumplimiento de los deberes cívicos y tareas impuestas en el campo institucional.

### **ARTÍCULO 121. GRADOS.**

La Orden al Mérito de Bomberos constará de los siguientes grados:

1) Gran Cruz Oro: Podrá concederse a Ministros de Estado, Miembros de la Junta Nacional, Departamental o Distrital de Bomberos, Capitanes de Bomberos o sus equivalencias en Aeronáuticos, Generales, Mayores y Brigadieres Generales del Ejército o su equivalencia en la Armada, Fuerza Aérea y Policía, Cardenales y Arzobispos Colombianos, Embajadores, Congresistas, Delegaciones Departamentales, Agencias de Cooperación internacional y Cuerpos de Bomberos con más de cincuenta años de servicio, así como a extranjeros cuya categoría equivalga a las ya citadas.

2) Cruz de Comendador Plata: Podrá concederse a Gobernadores de Departamento, Alcaldes Municipales, Diputados y Concejales, Obispos, Coroneles, Tenientes Coroneles y Mayores del Ejército o sus equivalencias en la Armada, Fuerza Aérea y Policía; Tenientes y Sub Tenientes de Bomberos o sus equivalencias en Aeronáuticos; Cuerpos de Bomberos con más de veinte cinco años de servicio, así como a extranjeros cuya categoría equivalga a las ya citadas.

3) Cruz de Caballero Bronce: Podrá concederse a Secretarios de Despacho, Agregados a Embajadas, Sacerdotes, Capitanes, Tenientes, Sub Tenientes de Ejército o sus equivalencias en Armada, Fuerza Aérea y Policía; Sub Oficiales y Bomberos o sus equivalencias en Aeronáuticos, Cuerpos de Bomberos con más de quince años de servicio, así como a extranjeros cuya categoría equivalga a las ya citadas.

### **ARTÍCULO 122. OTORGAMIENTO E IMPOSICIÓN.**

Se conferirá, por una sola vez, por resolución de la Junta Departamental de Bomberos. Debe contener la fecha de expedición y los considerandos que a juicio de la Junta merezcan destacarse. Su imposición se hará en sesión solemne de acuerdo con las normas de este reglamento y en concordancia con el protocolo oficial o militar según sea el caso. Los originales de la resolución de otorgamiento reposaran en la Delegación Departamental o Distrital correspondiente.

### **ARTÍCULO 123. DIPLOMAS.**

Los diplomas que acreditan las distinciones, tendrán las siguientes características: Pergamino de 30 x 20 centímetros de longitud, llevaran reproducido en el centro del

margen superior el adverso del escudo universal de Bomberos con el nombre de la delegación respectiva, y estarán firmados por el Delegado y el Coordinador Ejecutivo Departamental de Bomberos.

#### **ARTÍCULO 124. LAS INSIGNIAS.**

Todas las joyas serán acuñadas en metales nobles y tendrán las siguientes características: Cruz de Malta esmaltada en blanco y rojo de 40 milímetros de diámetro por 2,7 milímetros de espesor con el escudo universal de Bomberos troquelado en el centro alojando el nombre de la Delegación Departamental a que corresponda, al reverso de cada joya ira la inscripción "Cruz al Mérito de Bomberos" GRAN CRUZ para la de oro, CRUZ DE COMENDADOR para la de plata y CRUZ DE CABALLERO para la de bronce.

Portaran gancho pectoral fundido en el metal correspondiente, sostenido con una cinta de 40 milímetros de ancho con los colores de la bandera de los Bomberos de Colombia blanco y rojo respectivamente, cada juego constará de la joya, la réplica en miniatura y la venera correspondiente.

### **Sección III**

## **Distinciones de los Cuerpos de Bomberos**

#### **ARTICULO 125. MEDALLAS OTORGADAS POR LOS CUERPOS DE BOMBEROS VOLUNTARIOS, OFICIALES Y AERONÁUTICOS:**

Los Cuerpos de Bomberos podrán otorgar las medallas señaladas en el artículo 126 del presente reglamento destinadas a honrar públicamente a sus integrantes y personal ajeno a ellos, que se destaquen por actos de valor y servicios distinguidos, virtudes Bomberiles, antigüedad y profesionales de carácter excepcional; consagración al trabajo o entrega ilimitada a las instituciones y en servicios extraordinarios al conjunto de estos o a cualquiera de sus componentes.

Teniendo en cuenta el escudo universal de Bomberos y la cruz de Malta como marco general de referencia, la heráldica y colores universales de las instituciones de Bomberos, al reverso de cada joya debe inscribirse el nombre de la institución bomberil y el nombre de la medalla respectiva, cada juego constará de la joya, la réplica en miniatura y la venera correspondiente.

#### **ARTÍCULO 126. CLASES DE DISTINCIONES**

Se otorgaran las siguientes distinciones:

- 1) Medalla al Valor.
- 2) Medalla al Mérito.
- 3) Medalla al Honor.
- 4) Medalla a los Servicios Distinguidos.

- 5) Medalla por Tiempo de Servicios.
- 6) Medalla al Mérito Académico.

#### **ARTÍCULO 127. OTORGAMIENTO E IMPOSICIÓN**

Se conferirá por una sola vez, por resolución del Consejo de oficiales, o actos administrativos por funcionario competente del sector oficial (Bomberos Oficiales y Aeronáuticos). Debe contener la fecha de expedición y los considerandos que a juicio de la Junta merezcan destacarse. Su imposición se hará en sesión solemne.

#### **ARTÍCULO 128. MEDALLA AL VALOR**

Está destinada a exaltar a los miembros de los Cuerpos de Bomberos que hayan realizado acciones consideradas de altísimo valor y heroísmo.

PARÁGRAFO. Características. Cruz de Malta de 40 milímetros de diámetro por 2.7 milímetros de espesor en acabado de plata brillante alojando en el centro el escudo universal de Bomberos, esmaltada en color blanco al reverso de la joya ira la inscripción "Medalla al Valor "y el nombre del cuerpo de Bomberos respectivo, ira al pecho sostenida con una cinta de 40 milímetros de ancho de color blanco y rojo respectivamente, cada juego constara de la joya, la réplica en miniatura y la venera correspondiente.

#### **ARTÍCULO 129. MEDALLA AL MÉRITO:**

Creada y establecida como la máxima distinción que otorgan los cuerpos de Bomberos por virtudes excepcionales consagrada para premiar y estimular a las unidades de Bomberos que hayan sobresalido por su espíritu Bomberil, compañerismo, rendimiento en la entidad y en el desarrollo de tareas impuestas en el campo institucional.

PARÁGRAFO. Características. Cruz de Malta de 40 milímetros de diámetro por 2,7 milímetros de espesor en acabado dorado alojando en el centro el escudo universal de Bomberos, esmaltada en color rojo al reverso de la joya ira la inscripción "Medalla al Mérito y el nombre del cuerpo de Bomberos respectivo, ira al pecho sostenida con una cinta de 40 milímetros de ancho de color blanco y rojo respectivamente, cada juego constara de la joya, la réplica en miniatura y la venera correspondiente.

#### **ARTÍCULO 130. MEDALLA AL HONOR:**

Podrá otorgarse a unidades Bomberiles, personas naturales o jurídicas que le sirvan ejemplarmente a los cuerpos de Bomberos y que al juicio del Consejo de Oficiales o actos administrativos por funcionario competente del sector oficial (Bomberos Oficiales y Aeronáuticos) se propenda por mejorar significativamente la imagen de las instituciones Bomberiles ante la opinión pública o ejecutando extraordinaria gestión en favor de las mismas.

PARÁGRAFO. Características. Una Cruz de Malta de 40 milímetros de diámetro por 2,7 milímetros de espesor en acabado de plata antigua alojando en el centro el escudo universal de Bomberos, esmaltada en color rojo y blanco al reverso de la joya ira la inscripción "Medalla al Honor" y el nombre del cuerpo de Bomberos respectivo, ira al pecho sostenida con una cinta de 40 milímetros de ancho de color rojo y blanco respectivamente, cada juego constara de la joya, la réplica en miniatura y la venera correspondiente.

#### **ARTÍCULO 131. MEDALLA DE SERVICIOS DISTINGUIDOS**

Creada para estimular y premiar al personal activo de los Cuerpos de Bomberos, personas naturales o jurídicas que sobresalgan por su dedicación en operaciones contra el fuego o en dispositivos especiales de búsqueda y rescate e incidentes con materiales peligrosos.

PARÁGRAFO. Características. Una Cruz de Malta de 40 milímetros de diámetro por 2.7 milímetros de espesor en acabado dorado alojando en el centro el escudo universal de Bomberos, al reverso de la joya ira la inscripción "Medalla de Servicios Distinguidos" y el nombre del cuerpo de Bomberos respectivo, ira al pecho sostenida con una cinta de 40 milímetros de ancho de color blanco con dos franjas rojas de 5 milímetros cada una, cada juego constara de la joya, la réplica en miniatura y la venera correspondiente.

#### **ARTÍCULO 132. MEDALLA POR TIEMPO DE SERVICIO.**

Establecida como reconocimiento al tiempo de servicio continuo de unidades activas prestado por oficiales, suboficiales, Bomberos y adjuntos a los cuerpos de Bomberos con un umbral mínimo de servicio de cinco años en adelante.

PARÁGRAFO. Características. Consiste en una venera de 40 milímetros de largo por 10 milímetros de ancho en acabado dorado de color rojo, blanco y negro respectivamente, alojando en el centro el tiempo de servicio en números dorados 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 y 40 años de servicio.

#### **ARTÍCULO 133. MEDALLA AL MÉRITO ACADÉMICO**

Su propósito es el de estimular y premiar a las unidades de Bomberos por su consagración al estudio o por haber ocupado los primeros puestos en las academias de formación, en cursos de capacitación y a quienes obtengan reconocimiento como instructores.

PARÁGRAFO. Características. Consiste en una cruz de malta de 40 milímetros de diámetro por 2.7 milímetros de espesor en acabado de bronce y esmaltada en color amarillo alojando en el centro el escudo universal de Bomberos al reverso de la joya ira la inscripción "Medalla al Mérito Académico" y el nombre del cuerpo de Bomberos respectivo, ira al pecho sostenida con una cinta de 40 milímetros de ancho de color blanco y amarillo respectivamente, cada juego constara de la joya, la réplica en miniatura y la venera correspondiente.

#### **ARTÍCULO 134. DIPLOMAS**

Los diplomas que acrediten el otorgamiento de las respectivas medallas tendrán las siguientes características: Cartulina o pergamino de 30 x 20 centímetros de longitud, llevarán reproducidos en el centro de la margen superior el escudo de cada cuerpo de Bomberos o de la insignia correspondiente, la fecha de expedición y el número del acta del consejo de oficiales en la cual fue otorgada así como estará firmado por el Comandante, el Presidente y el Secretario del Consejo de oficiales o actos administrativos por funcionario competente del sector oficial (Bomberos Oficiales y Aeronáuticos).

#### **ARTÍCULO 135. PARTE Y USO DE LAS DISTINCIONES**

Las Unidades de Bomberos podrán usar las veneras de condecoraciones o medallas recibidas en las instituciones de Bomberos u otorgadas por entidades civiles o militares previa presentación de la resolución o diploma en el cual se acredite su otorgamiento ante el respectivo Comandante del Cuerpo de Bomberos al que pertenezca la Unidad Bomberil.

## **Sección IV**

### **De los Sistemas de Identificación. Identificación de los Bomberos de Colombia**

#### **ARTÍCULO 136. PLACAS**

La finalidad de la placa es la de identificar las unidades Bomberiles y sus grados, se catalogan como un sistema de identificación universal que representa la personalidad de una fraternidad dedicada al servicio de la humanidad.

Estos blasones tienen que acuñarse en metales nobles, conforme a lo regulado en el presente Reglamento, con los símbolos que representan el equilibrio y la razón de ser reconocidos mundialmente, como son la Cruz de Malta que representa el balance y la armonía del servicio teniendo en cuenta los principios de libertad, igualdad y fraternidad, y el escudo que acorde con el Reglamento General, Administrativo, Operativo y Técnico de los Bomberos de Colombia, está compuesto por el casco, la escalera y las hachas como herramientas de la lucha contra el fuego conocidas universalmente, portando en el fondo el color amarillo y rojo respectivamente.

PARÁGRAFO: Por ningún motivo se podrán elaborar placas para distinguir cargos de los Cuerpos de Bomberos.

#### **ARTÍCULO 137. PLACAS DE IDENTIFICACIÓN OFICIALES**

Está compuesta por un blasón en metal fundido de siete (7) centímetros de largo por cinco (5) centímetros de ancho, teniendo como espesor 2.5 milímetros, en terminado primario de plata brillante y recubierta con baño de oro de 24 quilates con una película de resina que debe perdurar su acabado, el troquel encarnara el grabado del diseño del escudo de los bomberos de Colombia con su respectivo número de identificación correspondiente a la licencia de bombero estructural, manteniendo su peso balanceado para portarla tanto en los diferentes uniformes como en el porta placas de cintura o cuello, el acabado en dorado es exclusivo para oficiales de Bomberos, tendrá en la parte superior la esfinge del Cóndor como ave Nacional sobre toda la pieza alojando en el centro el escudo universal de Bomberos en fundición perpetua acuñando la cruz de malta en colores blanco y rojo.

En la parte inferior de la esfinge del cóndor ira el grado a que corresponda en la licencia de bombero estructural: Capitán, Teniente o Subteniente o sus equivalencias en Aeronáuticos Oficiales respectivamente. El sistema de sujeción de la placa será el de tornillos o gancho para intercambiar la placa en las diferentes modalidades de porte, en los uniformes de parada o diario se deberán diseñar los soportes y refuerzos de costura según sea el caso para sujetarla a la camisa o a la guerrera.

La unidad bomberil debe identificarse ante cualquier autoridad o persona que lo solicite, con la placa, acompañada de la licencia de bombero estructural. La placa podrá utilizarse en el porta placa de cuero de color negro para la cintura o cuello respectivamente.

#### **ARTÍCULO 138. PORTA PLACA PARA CUELLO Y CINTURA**

La pieza debe estar elaborada en cuero color negro brillante de nueve (9) centímetros de largo por siete (7) centímetros de ancho. Puede ir sostenido al cuello con una cadenilla metálica acerada de setenta y cinco (75) centímetro de longitud, o sujeta al cinturón, ya que también constara de gancho plástico en la parte posterior además del bolsillo interior para que la cadenilla sea guardada en caso de portarse a la cintura.

#### **ARTÍCULO 139. PORTA PLACA Y LICENCIA**

La pieza debe estar elaborada en cuero color negro brillante de once (11) centímetros de largo por ocho (8) centímetros de ancho. En una de sus caras ira un compartimiento especial en el cual alojará la placa de Bomberos, mientras que al lado opuesto se diseñará un compartimiento para colocar la licencia de bombero estructural.

Constará de una cadenilla acerada de setenta y cinco (75) centímetros de longitud para portarla colgada al cuello.

#### **ARTÍCULO 140. PLACA DE IDENTIFICACIÓN PARA SUBOFICIALES Y BOMBEROS**

Está compuesta por un blasón en metal fundido de siete (7) centímetros de largo por cinco (5) centímetros de ancho, teniendo como espesor 2.5 milímetros, en acabado con baño de níquel con un tono a plata brillante, el troquel encarnará el grabado del diseño del escudo de los bomberos de Colombia con su respectivo número de identificación correspondiente a la licencia de bombero estructural, manteniendo su peso balanceado para portarla tanto en los diferentes uniformes como en los porta placas de cintura o cuello.

La placa tendrá en la parte superior esfinge del Cóndor como ave Nacional sobre toda la pieza alojando en el centro el escudo universal de Bomberos en fundición perpetua acuñando la cruz de malta en colores blanco y rojo. En la parte inferior de la esfinge del cóndor ira el grado a que corresponda en la licencia de bombero estructural: Sargento, Cabo y Bombero.

El sistema de sujeción será el de tornillos o gancho para intercambiar la placa en las diferentes modalidades de porte en los uniformes de parada o diario, se deberán diseñar los soportes y refuerzos de costura según sea el caso para sujetarla a la camisa o a la guerrera.

La unidad bomberil debe identificarse ante cualquier autoridad o persona que lo solicite, con la placa, acompañada de la licencia de bombero estructural. Podrá utilizarse en el porta placa y carnet en cuero de color negro para cintura o cuello respectivamente con las características descritas anteriormente.

PARÁGRAFO: la placa de identificación bomberil deberá contar con un CHIP RFID elaborado por una bobina integrada a una antena receptora, que van encapsulados en una pastilla plástica de alta resistencia a la compresión, cargados magnéticamente para transmitir a 125 khz un código de 32 bits únicos e irrepetibles. Este chip se deja embebido en la placa de identificación bomberil y se recubre en una resina epóxica para proteger el transmisor de los cambios bruscos del medio ambiente. En la tapa superior de la cavidad del chip se coloca el holograma de seguridad que lleva el código de barras concatenado con la información de la numeración física como digital de la placa.

#### **ARTÍCULO 141. LAURELES**

El laureado es un honor especial que representa el liderazgo estratégico de los diferentes niveles de responsabilidad exclusivo para los siguientes cargos superiores, se podrán utilizar en gorras y quepis según sea el caso en su orden y jerarquía respetando la cadena de mando nacional, departamental y municipal de la siguiente manera:

- 1) Para el Director Nacional de Bomberos con el rango de Capitán en jefe, la gorra será rodeado de laureles y dobles alamares en color dorado.
- 2) Para los Delegados Departamentales, Coordinadores Ejecutivos de Bomberos, Comandantes de los Cuerpos de Bomberos Oficiales, Voluntarios y Aeronáuticos con el rango de Capitán o sus equivalencias, rodeado de laureles y alamares sencillos en color dorado.

PARÁGRAFO 1. Los oficiales que alcanzaron estas dignidades tendrán el derecho a seguir portando los laureles una vez entreguen su posición con nota de buena conducta y el respectivo paz y salvo, como reconocimiento a su trayectoria en la carrera de Bomberos.

PARÁGRAFO 2. El Director General de Bomberos ostentará el Escudo de la República orlado en laureles de color dorado en las solapas de los respectivos uniformes de calle y de parada. El Comandante con el grado de oficial, de cada Cuerpo de Bomberos Oficial, Voluntario y/o Aeronáutico, utilizara como identificación de su cargo, en la gorra o chaco, cinco (5) pitones color oro cruzados en forma de estrella con fondo en esmalte rojo, y las respectivas miniaturas en el cuello de la camisa o en la solapa superior de la guerrera, y de color plateado para suboficiales y Bomberos, cuando estos sean nombrados como Comandantes.

El Subcomandante con el grado de Oficial, de cada Cuerpo de Bomberos Oficial o Voluntario, utilizara como identificación de su cargo, en la gorra o chaco, cuatro (4), pitones color oro cruzados en forma de estrella, y las respectivas miniaturas en el cuello de la camisa o en la solapa superior de la guerrera, y de color plateado para suboficiales y Bomberos, cuando estos sean nombrados como Subcomandantes.

PARÁGRAFO 3. Se establece un plazo máximo de noventa días a partir de la promulgación del presente reglamento para notificar a los organismos de seguridad del Estado, así como a las autoridades civiles y militares del nuevo sistema de identificación que en conjunto con la respectiva licencia estructural de bombero estructural, se constituye en el distintivo oficial de los Bomberos oficiales, Voluntarios y Aeronáuticos del País, todos los derechos reservados de los diseñadores de las diferentes Condecoraciones, Medallas y Placas, así como el presente texto están protegidos por la Dirección Nacional de Bomberos y cualquier cambio o adulteración serán sancionados conforme a lo establecido en las leyes vigentes.

# **CAPITULO XXII**

## **Ceremonias y Protocolos de los Bomberos de Colombia**

### **ARTÍCULO 142. INTRODUCCIÓN**

Dentro del marco de aplicación de nuevos sistemas que permitan uniformizar conceptos y criterios en todas las dependencias y en el personal en general, es necesario la aplicación de procedimientos ejecutivos, manuales y reglamentos que ayuden a los Bomberos de Colombia a buscar la uniformidad en temas como, las Reglas Individuales de Conducta con los Superiores, Presentación e higiene personal, Ceremonial, Protocolo y honores que deben rendirse a los símbolos de la Patria, y de otras naciones; y honores a las autoridades civiles, militares, nacionales y extranjeras, durante las ceremonias oficiales, considerando nuestra identidad, Mística y Disciplina, individual e institucional; los mismos que redundaran en la conservación, mejoramiento y desarrollo de la imagen que como Instituciones de Bomberos se proyecta a la ciudadanía, y va acorde con la práctica de los valores cívicos y patrióticos que se cultivan entre sus miembros.

Por otro lado los Bomberos del Colombia, dentro de sus años de vida institucional han creado y adoptado por derecho propio algunos símbolos, legado importante de nuestros antecesores; los que han ido perpetuándose a través del tiempo, por lo que deben ser tratados con respeto y orgullo ya que representan a nuestra Patria y a nuestra Institución, ambas con páginas de honor y heroísmo en su historia; por ello es necesario estar acorde con las normas, honores y protocolos normados en la legislación Colombiana y reglamentos institucionales.

### **ARTÍCULO 143. OBJETIVOS.**

Unificar, adecuar y mejorar el perfil personal y social de los Bomberos de Colombia según las normas de la ética, la cortesía, el respeto mutuo.

Unificar las normas y procedimientos al que se sujetaran los Bomberos de Colombia en el uso de los procedimientos, y la aplicación de las disposiciones de las Ceremonias y Protocolo, a que están sujetas las Instituciones Bomberiles durante las ceremonias oficiales y honores que deben rendirse a los Símbolos de la Patria y de otras naciones.

# **Sección I**

## **De Los Signos Exteriores de Respeto**

### **ARTÍCULO 144. INTRODUCCIÓN AL PROTOCOLO DE SALUDO**

#### **1. GENERALIDADES**

a. El saludo es una de las demostraciones que más evidencian el espíritu y la disciplina de los Bomberos de Colombia, es obligatorio de grado a grado, en todas las clases de la jerarquía, aun cuando el superior vista traje civil.

b. El subalterno saluda; el Superior contesta; ambos tienen la obligación correlativa; a igual grado, saluda el menos antiguo; el Superior que no exige el cumplimiento de estos deberes, incurre en falta moral a la disciplina Institucional.

c. En caso de duda sobre la antigüedad, se estima como prueba de mejor educación el hecho de iniciar el saludo.

d. La actitud de saludo se toma partiendo de la posición de "Atención", con un movimiento vivo y decidido dando frente y mirando a quien se saluda; al terminar, la mano vuelve con rapidez a su costado.

e. La ejecución del movimiento tiene la cadencia del paso redoblado y comprende tres tiempos, de los cuales el segundo consiste en marcar un tiempo de detención en la posición del saludo.

f. El saludo sobre la marcha se ejecuta tomando el paso redoblado seis pasos antes de llegar a la altura de quien se saluda; dirigiéndole la vista e iniciando el saludo dos pasos antes de llegar a su altura y terminando dos pasos después de haberlo sobrepasado.

g. En todos los casos, el saludo es vivo y enérgico, como demostración del alto espíritu y dinamismo que debe caracterizar a los Bomberos de Colombia.

#### **2. NORMAS PARA LA EJECUCIÓN DEL SALUDO**

A quien se saluda:

a. A los Símbolos Patrios:

- Pabellón Nacional
- Himno Nacional

b. Presidente de la República.

c. Cortesía:

- En un sepelio, a la salida del féretro

- En el momento de la inhumación y durante el Toque de Silencio.
  - Al paso de un cortejo fúnebre, saluda al féretro.
- d. Símbolos Institucionales:
- Bandera Nacional de los Bomberos de Colombia.
- e. Entre el Personal de los Bomberos de Colombia.
- El Subalterno al Superior.
  - A igualdad de grado, el menos antiguo.
  - Al no conocerse la antigüedad, el más cortes.
- Entre miembros de diferentes Instituciones y de igual grado, cuando no se conoce la antigüedad, el visitado al visitante.
- Con los miembros de Instituciones similares extranjeras, a igualdad de grado el Nacional saluda al Extranjero.
- f. Con las Autoridades Civiles:
- Los Bomberos de Colombia reconocerán previamente la jerarquía que le asiste, a fin de iniciar el saludo, primando las reglas de cortesía en todo caso.
- g. Al Personal Civil:
- Cuando se presenta, cuando inicia una conversación o durante una reunión social, se iniciará el saludo por las personas más caracterizadas, damas y ancianos.

### **Normas para la Ejecución:**

- a. Ante la presencia del Pabellón Nacional o la Bandera de los Bomberos de Colombia, la Compañía de las Fuerzas Armadas, Policía Nacional o Estandarte de Institución Civil, según se encuentra marchando o detenido, saluda conformándose a las prescripciones anteriores; durante el acto de izar o arriar el Pabellón Nacional, se detiene y ejecuta el saludo.
- b. El Subalterno saluda siempre que pasa delante o cerca de un superior, si se encuentra sentado, toma previamente la posición de "Atención", cuando la sobrepasa, ejecuta el saludo a su altura y conserva esta actitud hasta haberlo sobrepasado en dos pasos.
- c. Si porta un pliego o paquete, lo toma con la mano izquierda y saluda.
- d. Cuando esta uniformado y se encuentra sin prenda de cabeza, o por cualquier motivo no puede efectuar el saludo en forma normal, da frente al Superior, toma la posición de "Atención" y le dirige la mirada sin levantar la mano; si está caminando, toma un "aire marcial" y le dirige la mirada con un movimiento vivo y decidido.

e. Si cruza a un Superior en una escalera, le cede el pasamano y se cuadra a saludarlo; A la entrada de una puerta, lo deja pasar primero y en la calle le cede la derecha, el andén o el lugar preferente.

f. Cuando se encuentra en traje civil, se efectúa el saludo tal como corresponde, tomando un "Aire Marcial" a dos pasos del superior, es el Superior el que extiende la mano si lo desea.

g. Si se encuentra en un vehículo, saluda poniéndose de pie y ofrece su propio asiento al Superior si no existe otro que no esté ocupado; Cuando encuentra al Superior en el vehículo, le saluda al ingresar en él, o en la primera oportunidad que le es posible.

h. Al ingresar a un local donde hay varios Superiores Jerárquicos, el subalterno saluda desde la puerta dirigiéndose al Oficial de mayor graduación que se encuentra en el interior del local, luego al ingresar saluda a los demás superiores.

i. El saludo a civiles, damas, etc., se hace sin quitarse el cubrecabezas, ejecutando el saludo Bomberil y procediendo luego con las prácticas sociales.

j. Al ser saludado por un subordinado, todo Superior tiene la obligación de contestarle en forma reglamentaria, el no hacerlo constituye un mal ejemplo e influye negativamente en el ánimo del subordinado; Contestar reglamentariamente el saludo es evidencia de consideración que el superior debe al subordinado.

k. La principal manifestación de la disciplina, entre los miembros de las Instituciones Bomberiles es el "Saludo", al cual tienen derecho los Superiores y obligaciones de ejecutarlos los subordinados, sin limitaciones de ninguna naturaleza.

#### **ARTÍCULO 145. DEBERES PARA CON LOS SÍMBOLOS PATRIOS E INSTITUCIONALES.**

1. Deberes para con la Bandera Nacional.

La Bandera Nacional en cualquiera de sus presentaciones es uno de los símbolos de la Nación y como tal tiene derecho a los signos exteriores de respeto, a los honores y tratamientos especiales en el presente Reglamento.

2. Deberes para con el Himno Nacional

a. En todas las Ceremonias de los Bomberos de Colombia, la ejecución del Himno Nacional queda sujeta a las siguientes prescripciones:

- En el transcurso de una misma ceremonia, es ejecutado una sola vez.
- Mientras dure su ejecución, no se realiza ningún desplazamiento.
- Únicamente puede ejecutarse la versión Oficial, (Primera Estrofa y Coro).

- Todo el personal de los Bomberos de Colombia, Uniformado este en formación o en forma aislada tomara la posición de "Atención" los que están con cubrecabezas, ejecutan el saludo con la mano.

b. Las mismas prescripciones se observan cuando se ejecutan los Himnos Nacionales Extranjeros.

c. El Himno Nacional es siempre coreado por todo el personal de los Bomberos de Colombia, que se encuentren en formación o fuera de ella

### 3. Símbolos Institucionales.

Entre estos símbolos se encuentran la Bandera, el Escudo, el Himno, las Insignias y Emblemas propios que representan a los Bomberos de Colombia, y a sus dependencias, por lo que tendrán un tratamiento especial, basado en el respeto y orgullo al ser lucidos o portados, contemplados en el presente Reglamento.

## **Sección II Del Ceremonial**

### **ARTÍCULO 146. CEREMONIAS NACIONALES**

Son aquellas que se realizan en el ámbito nacional, celebrando o conmemorando efemérides de gran trascendencia en la vida política o militar de la Patria, las ceremonias en la capital, cuentan con la asistencia del Señor Presidente de la República, y principales Autoridades Civiles y Militares de la Nación; su organización estará a cargo de la Dirección Nacional de Bomberos.

### **ARTÍCULO 147. CEREMONIAS INSTITUCIONALES**

a. Definición

1. Son las que se realizan en el ámbito de los BOMBEROS DE COLOMBIA, reguladas por las disposiciones contenidas en el presente reglamento y por las que en particular emita La Junta Nacional, las Delegaciones Departamentales o el Comandante de la Institución, según corresponda.

2. Son convocadas por la instancia organizadora, mediante oficio o tarjeta de invitación según corresponda, con la debida anticipación, teniendo en cuenta que si hay participación conjunta de otras entidades, estas deben tener conocimiento de los detalles de la ceremonia de parte del organizador, mediante adjuntos y tentativas, además de efectuar reuniones de coordinaciones previas antes del evento.

3. En las tarjetas de invitación que se emitan para cualquier ceremonia o evento, se debe buscar la elegancia, la sobriedad, y la sencillez; la impresión y el material será de un solo color, el tamaño puede variar entre media hoja a un cuarto de hoja del tamaño A-4.

4. Las tarjetas de invitación deben tener necesariamente en su impresión:

- El nombre de LOS BOMBEROS DE COLOMBIA
- El nombre de la instancia organizadora, sea la Dirección Nacional, La Junta Nacional, Las Delegaciones Departamentales o Instituciones de Bomberos.
- El Escudo de los Bomberos de Colombia en la carátula, y el de la institución organizadora en el reverso de la carátula, ambos de igual tamaño.
- El tipo de ceremonia, la fecha, el lugar y la hora, donde se realizara, y quien convoca o invita, son datos que deben estar claros.

- Los detalles de la ceremonia deben ser obligatoriamente remitidos mediante oficio y con anticipación.

b. Clases de Ceremonias Institucionales Las Ceremonias Institucionales en LOS BOMBEROS DE COLOMBIA, según la participación de las instituciones se clasifican en:

- Ceremonias Generales
- Ceremonias de los Cuerpos de Bomberos de Colombia y Delegaciones Departamentales.

c. Formaciones, Agrupamientos, Escolta y Guardia de Honor: Las formaciones del personal en las ceremonias, serán como sigue:

Para Ceremonias Institucionales Generales:

- Se formaran agrupamientos (secciones) de tres (3) columnas de nueve (9) efectivos cada una, al mando de un oficial con grado de Capitán o el más alto grado de Oficial, Suboficial o Bombero con mayor antigüedad por La Delegación Departamental participante.

- En los Departamentos se formara grupos similares por cada institución que exista.

- En toda Ceremonia General estará presente el Estandarte Nacional con su escolta de honor (5 efectivos más el Oficial Abanderado), y el Estandarte Institucional de LOS BOMBEROS DE COLOMBIA Con su guardia de honor (2 efectivos más el oficial abanderado).

## **Sección III**

### **Ceremonias Institucionales**

#### **ARTÍCULO 148. CEREMONIAS GENERALES**

Son aquellas Ceremonias Cívico Patriótica en las que se conmemoran efemérides institucionales de gran trascendencia para LOS BOMBEROS DE COLOMBIA, y que se deben realizar en toda la Nación con la participación conjunta de los Delegaciones Departamentales y los Cuerpos de Bomberos.

#### **ARTÍCULO 149. PRINCIPALES CEREMONIAS GENERALES**

**DÍA DEL BOMBERO, ONOMÁSTICOS O EFEMÉRIDES DE LOS CUERPOS DE BOMBEROS**

Durante la Ceremonia se cumplirá el siguiente programa:

- a. Himno Nacional de la República de Colombia.
- b. Honores al Director Nacional de Bomberos.
- c. Izada del Pabellón Nacional.
- d. Colocación de Ofrendas Florales.
- e. Toque de Silencio
- f. Acción Litúrgica (opcional).
- g. Alocución alusiva a la fecha
- h. Himno de LOS BOMBEROS DE COLOMBIA
- i. Honores de despedida a la Autoridad que presidió la ceremonia.

#### **ARTÍCULO 150. CEREMONIA DE GRADUACIÓN Y ASCENSOS DE BOMBEROS.**

Durante la Ceremonia se cumplirá el siguiente programa:

- a. Himno Nacional de la Republica de Colombia.
- b. Honores a la llegada de las Autoridades Políticas, Militares Invitadas.
- c. Honores al Comandante y/o Director del Cuerpo de Bomberos.
- d. Izada del Pabellón Nacional.

- e. Toma de juramento
- f. Lectura del acta que otorga la condición de graduados.
- g. Entrega de los diplomas, Imposición de las insignias de Bomberos, Suboficiales y Oficiales según sea el caso
- h. Reconocimiento a los primeros puestos.
- i. Palabras de un representante de los graduados.
- j. Himno de los BOMBEROS DE COLOMBIA
- k. Honores de despedida a la Autoridad que presidió la ceremonia.

**ARTÍCULO 151. CEREMONIAS DE CAMBIO DE MANDO Y RECONOCIMIENTO DE COMANDO.**

Durante la Ceremonia se cumplirá el siguiente programa:

- a. Ceremonia que se realizara en los Cuerpos de Bomberos cuando exista cambio de comando, como una despedida al jefe saliente, y bienvenida al jefe entrante.
- b. La organización y ejecución estará a cargo del Cuerpo de Bomberos, según corresponda.
- c. Los Participantes en esta serán:
  - Los Oficiales del Consejo.
  - Oficiales, Suboficiales, Bomberos y Administrativos del Cuerpo de Bomberos.
  - Invitados especiales.
- d. El Programa será como sigue:
  - Himno Nacional de la Republica de Colombia.
  - Memorias del Comandante Saliente
  - Lectura de la Resolución del nuevo Comando.
  - Entrega del Casco y Chaquetón del nuevo Comandante.
  - Himno de los BOMBEROS DE COLOMBIA
  - Cada institución adecuara el programa de acuerdo a sus tradiciones y costumbres tomando en cuenta los lineamientos del presente ceremonial.

## **ARTÍCULO 152. CEREMONIA DE CONDECORACIONES Y RECONOCIMIENTOS.**

Durante la Ceremonia se cumplirá el siguiente programa:

a. Cada Cuerpo de Bomberos podrá realizar una ceremonia de condecoraciones y reconocimientos para los oficiales, Suboficiales, Bomberos, Autoridades Civiles, Militares y Eclesiásticas; la organización estará a cargo del Cuerpo de Bomberos o la Institución que preside el acto, respetando los lineamientos para el tipo de ceremonia.

b. El programa a seguir en una ceremonia de imposición de condecoración será referencialmente el siguiente:

- Honores a la Autoridad que preside la ceremonia.
- Himno Nacional de la República de Colombia.
- Lectura del Acto Administrativo que otorga la Condecoración
- Palabras del Comandante, Delegado Departamental o Director Nacional de Bomberos.
- Imposición de la Condecoración por del Comandante, Delegado Departamental o Director Nacional de Bomberos.
- Palabras del Homenajeadado en representación de los distinguidos.
- Saludo al Personal Condecorado
- Himno de los BOMBEROS DE COLOMBIA

## **Sección IV**

### **Honores Fúnebres**

#### **ARTÍCULO 153. DISPOSICIONES GENERALES PARA EL PERSONAL DE LOS BOMBEROS DE COLOMBIA**

El presente ceremonial será de aplicación al deceso del personal de los BOMBEROS DE COLOMBIA, según corresponda.

- Es obligación de los Bomberos de Colombia inhumar con solemnidad y honores correspondientes a su jerarquía, al personal que fallezca en situación de actividad o retiro, de acuerdo con lo establecido en el presente Ceremonial de Honras Fúnebres.
- No se rendirán honores fúnebres al personal que se encuentre retirado por sentencia judicial, cumpliendo sentencia por medida disciplinaria, así como al que se suicide o que su fallecimiento sea consecuencia de un acto que afecte al honor, la moral o prestigio de los BOMBEROS DE COLOMBIA
- El Oficial de Línea de Fuego del personal que forme para rendir los honores fúnebres correspondientes, será un oficial con el grado de Capitán, Teniente o Subteniente según sea el caso. Los Departamentos o Cuerpos de Bomberos donde no exista los grados de Oficiales asumirán los Honores los Suboficiales o el Bombero de mayor antigüedad
- Las Guardias de Honor serán permanentes cuando la capilla ardiente sea levantada en un Cuerpo de Bomberos, cuando se levante en local particular o domicilio solo será hasta las 23:00 horas.
- Para dar mayor solemnidad al sepelio, más aun si se tratara de oficiales en actividad, se prescribirá la asistencia de:
  - Comisión de Oficiales del Cuerpo de Bomberos al que perteneció el oficial fallecido.
  - El mayor número de Comandantes y Oficiales de la Delegación Departamental.
- Cualquiera que sea el rango o situación del oficial fallecido, se colocara encima del ataúd un casco y sus condecoraciones (si las hubiera), durante el tiempo que este en capilla ardiente; los mismos que serán llevadas por oficiales designados en almohadillas delante y a la salida del cortejo.
- En caso de fallecimiento en acto de servicio se colocara el Pabellón Nacional cubriendo el ataúd.

- Un Capellán o su equivalente en otras religiones, tendrá a su cargo los aspectos religiosos en cada caso.
  - Momentos antes de inhumarse los restos del fallecido, cualquiera que sea su jerarquía o situación, deberá pronunciarse un discurso fúnebre a cargo del oficial designado por el Cuerpo de Bomberos.
  - En caso de realizarse un sepelio múltiple de miembros del Cuerpo de Bomberos, el ingreso y la salida de los féretros del local donde se lleve a efecto la velación, así como el traslado de los mismos al cementerio, se efectuará ubicando el féretro del más antiguo delante de los demás féretros.
  - La velación, y la ceremonia de inhumación se efectuara ubicando, de ser posible el féretro del más antigüedad en la parte central, los que le siguen en antigüedad serán ubicados a la derecha e izquierda alternadamente.
  - En el caso de que sean solo dos, al más antiguo se le ubicara al lado derecho.
  - Al término de la inhumación (de ser posible), un corneta ejecutara el TOQUE DE SILENCIO.
- a. Designación del encargado del ceremonial fúnebre para el sepelio del personal de los Cuerpos de Bomberos de Colombia. Para los sepelios en el nivel Nacional, se designara como Encargado del Ceremonial Fúnebre a:
- Para el Director Nacional de Bomberos y miembros de la Junta Nacional, al Delegado Departamental de Cundinamarca, asesorado por el Jefe de protocolo de la Dirección Nacional de Bomberos o quien haga sus veces.
  - Para Delegados Departamentales, al Coordinador Ejecutivo y a su vez a los Coordinadores Ejecutivos de cada departamento el Jefe de Protocolo designado por cada Delegación.
  - Para Comandantes y Subcomandantes, al Jefe de Protocolo e Imagen Institucional del Cuerpo de Bomberos.
  - Para los Oficiales, al Jefe de Protocolo e imagen Institucional del Cuerpo de Bomberos en acompañamiento por el Presidente del Consejo de Oficiales y la Comandancia respectiva.
  - Para Suboficiales y Bomberos, al Jefe de Protocolo e imagen Institucional del Cuerpo de Bomberos en acompañamiento del Jefe del Cuartel o Vocero Representante de la tropa Línea de Fuego.
- b. Funciones Generales del Encargado del Ceremonial Fúnebre.

- Dirigir coordinar y controlar el cumplimiento de las disposiciones relativas al funeral, contenidas en el presente Ceremonial.
- Presentar en nombre de los BOMBEROS DE COLOMBIA, El saludo de condolencia a los dolientes del fallecido.
- Ordenar el envío de una ofrenda floral, en nombre de los BOMBEROS DE COLOMBIA.
- Verificar el lugar donde se velaran los restos mortales, así como el día y hora en que se realizará el sepelio.
- Comunicar el deceso a las autoridades de los BOMBEROS DE COLOMBIA, respectivas; elaborar y difundir un comunicado vía radio interna para el conocimiento del personal en general.
- Designar los efectivos de apoyo a los familiares para la atención de todo lo relacionado al sepelio.
- Designar al Oficial que en nombre de los BOMBEROS DE COLOMBIA, deberá pronunciar el discurso fúnebre en el cementerio, impartándole las instrucciones al respecto sobre el contenido del discurso.
- Disponer se le rindan honores fúnebres correspondientes de acuerdo a su grado o cargo, y que el personal formen comisiones oficiales para que concurren a la velación y sepelio.
- Coordinar para que dos efectivos del Cuerpo de Bomberos de origen del fallecido, lleven las almohadillas con las condecoraciones (si las hubiera) y casco.
- Dispondrá que un capellán o su equivalente en otras religiones, rece tanto en el Cuartel de Bomberos, en la sala de velación como en el cementerio.
- En caso de necesidad el Encargado del Ceremonial gestionara el personal que requiera para el cumplimiento de su misión.

**ARTÍCULO 154. PROTOCOLOS FÚNEBRES AL DIRECTOR GENERAL, LOS EX DIRECTORES O QUIENES HICIERON SUS VECES EN EL SISTEMA NACIONAL DE LOS BOMBEROS DE COLOMBIA**

- En toda la Republica donde existan Cuarteles de Bomberos, se izara el Pabellón Nacional a media asta.
- En el sitio designado para los funerales, el día de la velación y el día del sepelio, se montara una guardia de Honor, formado por dos secciones de Oficiales Superiores por

cada Departamento, cada una con estandarte institucional al mando del Oficial encargado del ceremonial fúnebre.

- Durante el tiempo que el féretro permanezca en capilla ardiente, la guardia de honor de turno proporcionará la escolta respectiva:

- Seis para el féretro
- Dos para la puerta

- El Estandarte Nacional de los BOMBEROS DE COLOMBIA, será colocada delante del ataúd.

- El ataúd estará cubierto por la Bandera Nacional

El día que se realicen los funerales, aparte de los ya mencionados, se rinden los honores siguientes:

- En el cementerio formaran en línea un agrupamiento compuesto por seis secciones de Oficiales con Pabellón Nacional al mando de un jefe de línea con el Grado de Capitán y acompañado de una comisión de las Delegaciones Departamentales.

- A la llegada del cortejo, el personal en formación se pondrán en posición de saludo al frente, y la banda tocara una marcha redoblada.

- El ataúd será conducido en hombros por una escolta de honor integrada por seis efectivos acompañada por el Jefe de línea, pasando frente a la formación que rinden honores.

- Irán delante del ataúd, el o los portadores de las condecoraciones y el casco.

- Irán detrás del ataúd, familiar o familiares que arrastran el duelo seguidos por los Oficiales de los BOMBEROS DE COLOMBIA, según el orden jerárquico.

- Durante el trayecto la banda tocará una marcha fúnebre.

- En el momento de la inhumación, se tocará sirenas por un tiempo de 45 segundos.

- Al término de la inhumación se ejecutará el toque de silencio.

#### **ARTÍCULO 155. A LOS DELEGADOS Y MIEMBROS DE LAS JUNTAS Y COORDINADORES EJECUTIVOS DEPARTAMENTALES.**

- En todo el Departamento donde existan Cuarteles de Bomberos, se izará el Pabellón Nacional a media asta.

- En el sitio designado para los funerales, el día de la velación y el día del sepelio, se montara una guardia de Honor, formado por dos secciones de Oficiales de los Cuerpos de Bomberos del Departamento, cada una con estandarte institucional al mando del oficial encargado del ceremonial fúnebre.
- Durante el tiempo que el féretro permanezca en capilla ardiente, la guardia de honor proporcionara la escolta respectiva:
  - Cuatro para el féretro
  - Dos para la puerta
- El Estandarte Institucional será colocada delante del ataúd.

El día que se realicen los funerales, aparte de los ya mencionados, se rinden los honores siguientes:

- En la ciudad de origen, en el cementerio formara en línea un agrupamiento de Oficiales conformado por dos secciones, una de la Departamental de origen, y otra de la de la jurisdicción, o dos de la última, según el caso con la Bandera de los Bomberos de Colombia
- A la llegada del cortejo, el personal en formación se pondrán en posición de saludo al frente, y la banda tocara una marcha fúnebre.
- El ataúd será conducido en hombros por una escolta de honor integrada por seis efectivos acompañada por el Jefe de línea, pasando frente a la formación que rinden honores.
  - Irán delante del ataúd, el o los portadores de las condecoraciones y el casco.
  - Irán detrás del ataúd, familiar o familiares que arrastran el duelo seguidos por oficiales de los Cuerpos de Bomberos que asistan, según el orden jerárquico.
- Durante el trayecto la banda tocara una marcha fúnebre.
- Al momento de la inhumación se tocara sirenas por un tiempo de 30 segundos.
- Al término de la inhumación se ejecutará el toque de silencio.

**ARTÍCULO 156. A LOS COMANDANTES Y SUB COMANDANTES.**

- En todos los Cuerpos de Bomberos de la jurisdicción Departamental, se izará la Bandera Nacional de los Bomberos de Colombia a media asta.

- En el sitio designado para los funerales, el día de la velación y el día del sepelio, se montara una guardia de Honor, formado por dos secciones de Oficiales y Suboficiales del Cuerpo de Bomberos de la jurisdicción, con el estandarte institucional al mando del Oficial encargado del ceremonial fúnebre.
- Durante el tiempo que el féretro permanezca en capilla ardiente, la guardia de honor de turno proporcionara la escolta respectiva:
  - Cuatro para el féretro
  - Dos para la puerta
- El Estandarte institucional será colocada delante del ataúd.

El día que se realicen los funerales, aparte de los ya mencionados, se rinden los honores siguientes:

- En el cementerio formara en línea tres secciones de Oficiales, Suboficiales y Bomberos de la jurisdicción, al mando de un jefe de línea con grado de Oficial, con el estandarte Institucional.
- A la llegada del cortejo, el personal en formación se pondrán en posición de saludo al frente, y la banda tocara una marcha fúnebre.
- El ataúd será conducido en hombros por una escolta de honor integrada por seis efectivos acompañada por el Jefe de línea, pasando frente a la formación que rinden honores.
  - Irán delante del ataúd, el o los portadores de las condecoraciones y el casco.
  - Irán detrás del ataúd, familiar o familiares que arrastran el duelo seguidos por oficiales Suboficiales y Bomberos de Colombia, según el orden jerárquico.
- Durante el trayecto la banda tocará una marcha fúnebre.
- Durante la inhumación se tocara sirenas por un tiempo de 30 segundos.
- Al término de la inhumación se ejecutara el toque de silencio.

#### **ARTÍCULO 157. A LOS OFICIALES EN ACTIVIDAD O EN USO DE BUEN RETIRO.**

- En el Cuerpo de Bomberos de su jurisdicción y de origen, se izara la Bandera de los Bomberos de Colombia a media asta.

- En el sitio designado para los funerales, el día de la velación y el día del sepelio, se montara una guardia de Honor, formado por dos secciones de Oficiales y Suboficiales del Cuerpo de Bomberos de la jurisdicción, con el estandarte institucional al mando del Oficial encargado del ceremonial fúnebre.
- Durante el tiempo que el féretro permanezca en capilla ardiente, la guardia de honor de turno proporcionará la escolta respectiva:
  - Cuatro para el féretro
  - Dos para la puerta.
- El Estandarte Institucional del Cuerpo de Bomberos será colocada delante del ataúd.

El día que se realicen los funerales, aparte de los ya mencionados, se rinden los honores siguientes:

- En el cementerio formara en línea dos secciones de Oficiales, Suboficiales y Bomberos de la jurisdicción, al mando de un jefe de línea con grado de Oficial, con el estandarte Institucional.
- A la llegada del cortejo, el personal en formación se pondrán en posición de saludo al frente, y la banda (si la hubiere) tocara una marcha fúnebre.
- El ataúd será conducido en hombros por una escolta de honor integrada por seis efectivos acompañada por el Jefe de línea, pasando frente a la formación que rinden honores.
  - Irán delante del ataúd, el o los portadores de las condecoraciones y el casco.
  - Irán detrás del ataúd, familiar o familiares y un Oficial designado que arrastran el duelo seguidos por oficiales, Suboficiales y Bomberos de los Cuerpo de Bomberos presentes, según el orden jerárquico.
- Durante el trayecto la banda (si la hubiere) tocara una marcha fúnebre.
- Durante la inhumación se tocara sirenas por un tiempo de 20 segundos.
- Al término de la inhumación se ejecutará el toque de silencio.

#### **ARTÍCULO 158. AL PERSONAL DE SUBOFICIALES Y BOMBEROS.**

- El día del sepelio, en el lugar donde se velan los restos, se montara una guardia de Honor, con personal del Cuerpo de Bomberos al que perteneció el extinto con Estandarte, la que proporcionara la escolta respectiva:
- Cuatro para el féretro.
- El Estandarte Institucional del Cuerpo de Bomberos, será colocada delante del ataúd.
- En el cementerio, formara en línea dos secciones de Suboficiales y Bomberos al mando de un oficial.
- El ataúd será conducido en hombros por una escolta de honor, pasando frente a la sección que rinden honores, las que permanecerán en "Saludo al frente" mientras dure el recorrido.
- Arrastrará el duelo un Oficial, además asistirá una comisión de su unidad en presencia de familiares y allegados.
- En el momento de la inhumación de los restos, se ejecutara el toque de sirenas, por un tiempo de 20 segundos.
- En caso de que el fallecimiento sea en acto de servicio, formaran dos secciones.

**ARTÍCULO 159. A LOS FALLECIDOS EN ACTO DE SERVICIO.**

Se les tributara los honores correspondientes a su grado, debiéndose además cubrir el ataúd con el Pabellón Nacional.

**ARTÍCULO 160. RESPONSABILIDADES EN EL CUMPLIMIENTO.**

La Dirección Nacional de Bomberos bajo las facultades de inspección, vigilancia y control otorgadas por la Ley será la encargada de verificar el estricto cumplimiento de los niveles del protocolo y ceremonial bomberil.

# **CAPITULO XXIII**

## **Gestión Integral del Riesgo contra Incendios, Preparativos y Atención de Rescates en todas sus modalidades y Atención de Incidentes con Materiales Peligrosos.**

### **Sección 1**

#### **De la táctica y estrategia en el lugar del incidente. Actividades en el lugar del incidente**

**ARTÍCULO 161.** Las actividades de gestión integral del riesgo contra incendio, los preparativos y atención de rescates en todas sus modalidades y la atención de incidentes con materiales peligrosos implican la utilización de los medios y recursos que posee un Cuerpo de Bomberos para la atención de emergencias.

El éxito de cualquier operación depende de la eficacia con que se utilicen los recursos para proteger las vidas y bienes. Quien esté al mando en el lugar de la emergencia es responsable de dirigir y administrar los medios de que dispone, para obtener el máximo provecho en cada situación, teniendo en cuenta las circunstancias y los equipos con los cuales cuenta. Estos mismos principios se aplican a todo tipo de siniestro en los que deben intervenir los bomberos.

Desde la llegada de la primera unidad al lugar al incidente, debe existir un bombero que asuma el mando, con responsabilidad y autoridad para dirigir todas las fases de la operación. En situaciones complejas, el mando puede asumirlo quien ostente el más alto rango quien coordinará, una vez sea enterado de la situación y el operativo que se adelanta.

Cuando en una emergencia, se recibe un apoyo con personal de otras instituciones bomberiles y otras entidades operativas, se debe implementar el Sistema de Comando de Incidente y constituirse un Puesto de Comando, donde se integrará un Comando Unificado para definir funciones en la atención del evento y determinar responsabilidades con absoluta unidad de criterio.

Quien tiene el mando en el lugar del incidente es el responsable de tomar decisiones y convertir los objetivos estratégicos en operaciones tácticas. Para ayudar en estas tareas, se deben asignar niveles de mando intermedio, haciéndolos responsables ante el jefe de la emergencia, de los distintos sectores geográficos o situaciones de la operación o de la

supervisión de determinadas tareas. Los jefes de sector coordinan las operaciones de un grupo de compañías, bajo el mando del jefe de la emergencia.

Un aspecto importante del mando en el lugar de la emergencia es la aplicación de los Procedimientos Operativos Normalizados – P.O.N. con que cuente la institución, que describan los principios básicos operativos a poner en práctica en cada emergencia desde la más sencilla hasta la más compleja.

Estos procedimientos deben ser suficientemente flexibles para poder reaccionar eficazmente en cualquier evento y adaptarse a la complejidad del siniestro. Los procedimientos operativos son funciones básicas que se pueden poner en práctica en la medida que sean necesarios y sirvan para establecer enfoques coherentes en situaciones de emergencia.

El jefe que asuma la responsabilidad en el lugar del incidente u otra emergencia debe utilizar la estrategia y la táctica para dirigir la actuación y coordinar a los diferentes grupos.

#### **ARTÍCULO 162. ESTRATEGIA.**

La estrategia supone el desarrollo de un plan y despliegue de los recursos existentes, del modo más eficaz, para enfrentarse a una situación de calamidad. El plan identifica los objetivos principales y enumera las prioridades para los elementos tácticos, también se identifican los riesgos potenciales y evalúa la situación y las posibilidades de los recursos disponibles. La toma de decisiones es lo más importante de todo jefe de operaciones durante el manejo y control del incidente o emergencias.

Una de las decisiones fundamentales es si se debe actuar en forma ofensiva o defensiva teniendo en cuenta como valor primordial el equipo con que se dispone, la capacidad de reacción del personal y los riesgos a los cuales están expuestos.

Las operaciones defensivas y ofensivas no deben mezclarse en ningún tiempo. Las decisiones estratégicas definen también las prioridades de asignación de recursos a las distintas posiciones y actividades tácticas con base en las normas vigentes teniendo las siguientes prioridades:

- Rescate.
- Extinción o contención.
- Protección de bienes.

#### **ARTÍCULO 163. LA TÁCTICA: OBJETIVOS.**

Definir las funciones concretas al personal de bomberos que actúa bajo el mando de su jefe:

1. Seguridad del personal bomberil.
2. Evaluar la escena.
2. Seguridad de la escena.
3. Rescate.
4. Control del fuego o incidente.
5. Protección de bienes.

**ARTÍCULO 164. LAS TAREAS:**

Aplicar y ajustar tareas concretas a cada grupo de bomberos siguiendo los Procedimientos Operativos Normalizados - P.O.N. de acuerdo a la emergencia que se está atendiendo.

**ARTÍCULO 165. FUNCIONES**

Los Bomberos deben estar en capacidad de cumplir con las funciones estipuladas en el artículo 22 de la Ley 1575 de 2012:

1. Llevar a cabo la gestión integral del riesgo en incendios que comprende:
  - a) Análisis de la amenaza de incendios;
  - b) Desarrollar todos los programas de prevención;
  - c) Atención de incidentes relacionados con incendios;
  - d) Definir, desarrollar e implementar programas de mitigación;
  - e) Llevar a cabo los preparativos tanto en los cuerpos de bomberos, como en la comunidad y todas las instalaciones de personas de derecho público y privado para garantizar la respuesta oportuna, eficiente y eficaz.
2. Adelantar los preparativos, coordinación y la atención en casos de rescates, tanto en los cuerpos de bomberos, como en la comunidad y en todas las instalaciones de las personas de derecho público y privado, de acuerdo con sus escenarios de riesgo.
3. Adelantar los preparativos, coordinación y la atención de casos de incidentes con materiales peligrosos, tanto en los cuerpos de bomberos, como en la comunidad y en

todas las instalaciones de las personas de derecho público y privado, de acuerdo con sus escenarios de riesgo.

4. Investigar las causas de las emergencias que atienden y presentar su informe oficial a las autoridades correspondientes.
5. Servir de organismo asesor de las entidades territoriales en temas relacionados con incendios, rescates e incidentes con materiales peligrosos y seguridad humana.
6. Apoyar a los comités locales de gestión del riesgo en asuntos bomberiles.
7. Ejecutar los planes y programas que sean adoptados por las instituciones de los bomberos de Colombia.

PARÁGRAFO: Las anteriores funciones serán cumplidas en atención a los estándares y parámetros aprobados por la Junta Nacional de Bomberos.

## **Sección II**

### **Dotación y Vehículos**

#### **ARTÍCULO 166. DOTACIÓN.**

Todos los Cuerpos de Bomberos del país deben procurar suministrarle a sus integrantes (bomberos), los elementos de protección personal, los cuales deben cumplir con las normas Internacionales vigentes para equipos de protección personal para Bomberos tanto para la Gestión Integral del Riesgo contra incendios, Rescate en todas sus modalidades y la atención de Incidentes con Materiales peligrosos. Esta protección está compuesta de:

- Casco.
- Chaquetón.
- Pantalón.
- Botas.
- Monja o Hood
- Guantes.
- Equipo de protección respiratoria (cuando sea el caso).
- Trajes de acercamiento
- Equipos especiales para casos específicos.

Así mismo, el personal debe recibir capacitación completa sobre su manejo, ubicación y mantenimiento para conseguir la adecuada utilización en el control de incendios, todos los rescates y la atención de incidentes con materiales peligrosos, calamidades conexas, entre otros.

Los Cuerpos de Bomberos deben realizar un estudio profundo de riesgos de la ciudad en que operan para que se determine el equipamiento de protección personal y combate de incendios, de acuerdo a la frecuencia de los eventos que se den con:

- Productos químicos y/o materiales peligrosos.
- Incendios Agrícolas y forestales.
- Incendios estructurales.
- Accidentes vehiculares.
- Accidentes navieros.
- Accidentes aéreos.
- Accidentes ferroviarios.
- Estructuras Colapsadas
- Incidentes NBOR
- Atención Pre hospitalaria
- Inundaciones
- Deslizamientos, avalanchas y otros.

#### **ARTÍCULO 167. VEHÍCULOS.**

Las principales herramientas y equipos para el control de incendios, rescates, materiales peligrosos y otras emergencias que atienden los Cuerpos de Bomberos de Colombia, son sus vehículos, las herramientas y el equipo que transportan. Es indispensable para que todo Cuerpo de Bomberos preste efectivamente sus servicios, poseer herramientas y equipos adecuados y tener un conocimiento pleno de cómo utilizarlos correctamente.

Deben aplicarse las normas nacionales o internacionales existentes para vehículos contra incendio, para los rescates y materiales peligrosos.

En las zonas rurales y en los barrios alejados de la ciudad, cuando se establezcan subestaciones, se recomienda que éstas posean un vehículo y equipamiento adecuado.

Los vehículos deben contar con los dispositivos de seguridad para el personal de bomberos, botiquín, llanta de repuesto, kit de carreteras, entre otros. Los dispositivos audibles visuales para identificar a los vehículos de emergencia ajustados a la legislación nacional o internacional.

#### **ARTÍCULO 168. MANTENIMIENTO.**

El Cuerpo de Bomberos es responsable de contar y ejecutar un programa de mantenimiento preventivo y correctivo donde se incluyan las recomendaciones de mantenimiento del fabricante del vehículo así como las actividades de verificación y corrección de componentes de los sistemas mecánico, automático, estructural, eléctrico, hidráulico, neumático y extintor para evitar el deterioro y conseguir la máxima actuación de la máquina, en condiciones de seguridad para el personal.

El jefe operativo deberá definir los distintos roles y responsabilidades en este campo, con base en las normas nacionales o internacionales.

## **Sección III Comunicaciones**

**ARTÍCULO 169.** Todos los Cuerpos de Bomberos de Colombia deben contar con un efectivo sistema de comunicaciones como un factor clave de toda institución para la atención de llamadas de emergencia. Este sistema, que en lo posible debe existir en todas las instituciones bomberiles, cumple las siguientes funciones:

1. Recibir las llamadas de emergencia.
2. Comprobar la llamada, identificando la emergencia, la dirección, vías de acceso, acciones emprendidas, posible número de víctimas, y la información adicional que sea necesaria para la optimización y canalización de los recursos a utilizar.
3. Coordinar las actividades de las unidades comprometidas en el control de la emergencia aplicando procedimientos establecidos en los Procedimientos Operativos Normalizados (P.O.N) para cada actuación.
4. Mantener comunicación permanente de coordinación con las demás estaciones de la institución.
5. Utilizar adecuadamente el lenguaje de comunicación por radio.

### **ARTÍCULO 170. RECEPCIÓN DE LLAMADAS DE EMERGENCIA**

Toda Central de Comunicaciones, debe poseer un sistema apropiado para registrar la información antes, durante y después de cada emergencia.

## **Sección IV**

### **Procedimientos y Planes de Emergencia**

#### **ARTÍCULO 171. PLANES DE EMERGENCIA**

Cada Cuerpo de Bomberos deberá establecer el plan de emergencia correspondiente a la población que le ha sido encomendada para su protección.

No puede establecerse un modelo toda vez que las condiciones son diferentes en cada caso, pero como mínimo se debe contar con la información suficiente sobre los siguientes temas:

**HIDRÁULICA.** Condiciones del acueducto, redes existentes, caudales disponibles, presiones en la red estáticas y dinámicas, ubicación de los hidrantes, su estado y sus características, ubicación y estado de las válvulas de control y tipos de llaves de maniobra requeridos y tanques de reserva. Se recomienda su inclusión en los Planes de Ordenamiento Territorial (POT) como un Tipo de elementos de Seguridad.

**EQUIPAMIENTO.** Inventario detallado de los equipos para combate de que se dispone, capacidad de los tanques de las máquinas extintoras, de rescate y atención de incidentes con materiales peligrosos, caudales posibles de operación, presiones máximas posibles, tipos de pitones, máquina de alimentación o carro tanques con sus características de servicio y capacidad, máquinas escalera o canastilla de altura; equipos para adicionar químicos; extintores, equipo de penetración y demolición; equipo de remoción, equipos de protección para las unidades de combate, contra el calor, contra la llama, contra los gases tóxicos y humos, botiquines y equipos de primeros auxilios y equipos de comunicación, entre otros.

**PERSONAL.** Un inventario detallado de todo el personal con que cuenta la Institución ya sea administrativo, técnico o de línea de fuego.

**VEHÍCULOS.** Vehículos adicionales de transporte de personal, vehículos de aproximación, vehículos de acercamiento, vehículos de altura, vehículos de transporte de heridos o lesionados, vehículos de refuerzo para operaciones prolongadas, vehículos de relevo, Unidades de Rescate y Materiales peligrosos, vehículos de reemplazo para casos de daños, vehículos adicionales.

**MAPAS DE RIESGOS.** Deben existir, con las anotaciones del tipo de riesgo que se presenta, las bases técnicas para determinarlos, los organismos que participan en su determinación, la población bajo riesgo, las posibles causas de activación, medidas de prevención, planes de capacitación a la comunidad.

De los planes de contingencia locales debe deducirse la necesidad y base informativa para la elaboración de los documentos a nivel regional que han de estar dirigidos y elaborados por las delegaciones departamentales.

Es deber de las Instituciones Bomberiles participar en la formulación y concertación con los respectivos Consejos de Gestión del Riesgo, sea Municipal o Departamental, los PLANES DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRE y la ESTRATEGIA PARA LA RESPUESTA DE SU JURISDICCIÓN, con la finalidad de ser integrados en los Planes de desarrollo, Ordenamiento Territorial e Inversión Pública, lo que representa que las Instituciones de bomberos garanticen la inclusión de políticas, estrategias, programas, proyectos y cofinanciación en materia de gestión integral del riesgo de incendios, los rescates y los materiales peligrosos.

#### **ARTÍCULO 172. REPORTES DE SINIESTRALIDAD**

Los reportes de siniestralidad deben ser diligenciados inmediatamente después de haber sido atendida la emergencia, con la directa acción del Comandante de maniobra o por lo menos con su dirección y vigilancia, cuidando de anotar en ella todas las características y datos de la emergencia atendida y las acciones tendientes a la determinación de las causas de la emergencia, los daños y pérdidas causadas y de manera sobresaliente, las personas y bienes salvados.

La información es indispensable para elaborar y afianzar los planes de acción departamental, el de emergencia, estrategia para la respuesta y también para adelantar la capacitación y entrenamiento de las unidades bomberiles, así como su interrelación con otros organismos o unidades de socorro.

Los reportes deben realizarse en los formularios diseñados con la periodicidad establecida y cumpliendo los requisitos que para tal efecto apruebe la Dirección Nacional de Bomberos.

Los reportes de siniestralidad en los Departamentos deben ser enviados periódicamente a los Coordinadores Ejecutivos Departamentales, mediante los cuales se canalizaran las informaciones que han de remitirse a la Dirección Nacional de Bomberos.

Los reportes estadísticos de Siniestralidad que se recauden a nivel Departamental, son base fundamental para adelantar la presentación de planes de acción y proyectos para la consecución de recursos ante el Fondo Nacional de Bomberos, Fondos Departamentales de Bomberos u otras fuentes de financiación.

#### **ARTÍCULO 173. ENTRENAMIENTOS Y SIMULACROS**

Cada Cuerpo de Bomberos debe establecer adecuados planes de entrenamiento y realizarlos una vez a la semana y deben estar basados en los cursos de Bombero I y II y los demás establecidos en el Plan Curricular, tales como lo pertinente a la Gestión Integral del Riesgo de los diferentes tipos de Incendios, todas las modalidades de rescate y la atención

de incidente con materiales peligrosos, para los cuales incorporaran en ellos los manejos de tramos, uso de diferentes tipos de chorros, máquinas extintoras trabajando a diferentes presiones, uso y manejo de escaleras portátiles, utilización de aditivos para incendios de características diferentes y manejo de equipos y técnicas modernas de control de incendios, al igual que todas las tareas, tácticas y estrategias para el manejo de los rescates e incidentes con materiales peligrosos y otros incidentes.

Debe haber entrenamientos periódicos sobre el uso de extintores, especialmente dirigidos al control de los incendios de combustibles líquidos y gaseosos.

Personal adecuadamente capacitado debe dirigir las prácticas sobre cuidados y precauciones que se deben tener al penetrar en espacios confinados, los posibles derrumbamientos, colapsos de estructuras y el análisis de sitios de posibles fallas o debilitamientos debidos al fuego.

No se debe olvidar el entrenamiento relacionado con las medidas de precaución específicamente cuando se encuentren involucradas en los incendios estructurales, grupos numerosos de personas que fácilmente son presa del pánico, provocando estampidas o salidas precipitadas.

En el manejo de heridos y quemados, los entrenamientos deben cubrir los temas básicos y tratar por todos los medios posibles de conseguir acercamientos con las entidades de socorro que tienen un alto nivel de conocimientos y profesionalismo en la temática del manejo de heridos, contusos o quemados.

En periodos anteriores a la época de verano, deben hacerse prácticas de manejo y control de Incendios forestales, verificando la cantidad y calidad de las herramientas de que se dispone para su combate, de la calidad y tamaño de las brigadas de combatientes con que se cuenta para el trabajo. Es importante hacer una verificación de las técnicas de combate que se espera poner en práctica así como del apoyo que se espera recibir de otras instituciones de socorro, de las corporaciones regionales o de los mismos ciudadanos.

No se puede olvidar la necesidad de realizar campañas intensas de capacitación para conseguir el apoyo de los habitantes y el combate de los generadores de incendios, bien sea por descuido o por ser abiertamente pirómanos.

Para aquellas localidades afectadas por las posibles inundaciones, crecidas o avenidas, el trabajo con las unidades ha de estar especialmente orientado a conseguir unos buenos planes de prevención y simultáneamente unos programas de capacitación para mantener unos adecuados niveles de monitoreo y unos efectivos sistemas de evacuación.

En todas las Instituciones se ha de tener un buen nivel de entrenamiento y capacitación en la atención de accidentes automovilísticos dando los adecuados cuidados a los heridos en el proceso de rescate y el cuidado posterior en el transporte hasta entregarlo a la unidad

médica correspondiente que ha de encargarse de los siguientes pasos de clasificación (triage), estabilización, transporte y tratamiento.

Los programas de capacitación deben originarse en los Cuerpos de Bomberos pero estarán especialmente dirigidos a los colegios y escuelas, donde se concentra la parte más vulnerable de las comunidades y donde se consiguen los más productivos resultados.

Paralelamente debe programarse para cada Institución los planes de evacuación propios de su establecimiento y se debe efectuar planes de evacuación para todos los lugares donde se presenten concentraciones humanas con mayor o menor frecuencia, planes que deben comprender las rutas de evacuación, la señalización, la capacitación para el manejo básico de heridos, politraumatizados, quemados, entre otros.

Muy importante es tener capacitación sobre la inmovilización de los pacientes, la improvisación de las camillas y el entrenamiento de los correspondientes camilleros.

Nuestras unidades no deben avanzar demasiado en los primeros auxilios como quiera que esto conlleva al descuido e inadecuado manejo de las técnicas de extinción y control de los incendios.

Como un epílogo de las anteriores actividades, es bueno realizar simulacros que involucren no solamente a todas las entidades de socorro, sino también, de manera masiva, a los habitantes y a las autoridades de la localidad.

Los simulacros deben repetirse con adecuada periodicidad, pero sin mezclar los objetivos de cada uno de ellos. Simulacros de incendios por ejemplo, deben separarse de los de inundación para que los participantes tengan claridad en el manejo de los equipos, en las necesidades y requerimientos de cada una de las actividades y del grado de especialización que deben aportar las diferentes unidades participantes.

Es indispensable tener un equipo adecuado que realice las evaluaciones correspondientes tanto de las capacitaciones y entrenamientos como de los simulacros.

#### **ARTÍCULO 174. INFORME DE LA GESTIÓN INTEGRAL DEL RIESGO DE INCENDIOS, RESCATES, MATERIALES PELIGROSOS U OTRAS EMERGENCIAS CONEXAS**

Los informes de la atención de incendios, los rescates y las actividades de atención con materiales peligrosos, así como la atención de otros incidentes o calamidades conexas deberán ser enviados a la Dirección Nacional de Bomberos, a través de las Coordinaciones Ejecutivas Departamentales, en formato que para el tema se especifique, apoyado por fotografías, testigos, resultados de laboratorio y pruebas físicas, en caso de ser necesarias.

Objetivo del Informe:

1. Ofrecer constancia de la emergencia, aportando datos oficiales a quien lo requiera.

2. Ofrecer información al Comando y a las autoridades.
3. Proporcionar información a los Consejos Departamentales, Municipales y Distritales de Gestión del Riesgo y de Desastres.
4. Para la recolección de la información en su localidad, los Cuerpos de Bomberos de Colombia deben acogerse y adecuarse a las normas nacionales o en su defecto a las internacionales.

# CAPITULO XXIV

## Atención y Clasificación de Emergencias

**ARTÍCULO 175.** Con el objetivo de activar y organizar la respuesta a emergencias, se clasifican las emergencias propiamente dichas en función de su “magnitud”.

### ARTÍCULO 176. CLASIFICACIÓN DE EMERGENCIAS

La clasificación de las emergencias busca guiar la primera respuesta y facilitar la organización rápida de los bomberos de Colombia. Mediante una escala ascendente de 5 niveles se busca comunicar acerca de la magnitud y complejidad de la emergencia en curso.

Como se observa en la tabla la clasificación se hace con base en 8 criterios relacionados con la capacidad de respuesta del Cuerpo de Bomberos y el impacto de la emergencia, así:

	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Nivel 4	Nivel 5
Capacidad operativa y técnica	Suficientes	Suficientes	Suficientes	Suficiente con eventual apoyo externo específico	Insuficiente requiere apoyo nacional e internacional
Logística	Cuerpo de Bomberos	Cuerpo de Bomberos y eventual apoyo de CMDGRD	Delegación Departamental y CDGRD	Apoyo de la Dirección Nacional de Bomberos Y SNDGRD	Dirección Nacional de Bomberos e internacional
Afectación geográfica	Puntual	Puntual	Un área o varios puntos	Un área o varias zonas	Un área o varias zonas
Afectación funcional	NO	NO	Afectación total en zona de impacto	Afectación total en zona de impacto	Afectación total o parcial del municipio
Afectación población	MÍNIMA	MÍNIMA	MEDIA	ALTA	ALTA

<b>Gobernabilidad</b>	NO	NO	Socialmente visible	Posibilidad de crisis en algún sector del municipio	Dificultades de gobernabilidad en algunos sectores de ciudad
<b>Expansión riesgo</b>	NO	NO	Puede o no ser expandible	Expandible control complejo	Expandible control complejo
<b>Periodo operacional</b>	Menor a 8 horas	Menor a 8	Mayor a 8 horas	Mayor o igual a 48 horas	Mayor o igual a 72 horas

En relación con la capacidad de respuesta:

- Capacidad operativa y técnica del municipio: relativo a la necesidad de recibir apoyo externo nacional o internacional.
- Soporte logístico: relativo al nivel de provisión de logística necesaria.
- Período operacional: relativo al tiempo necesario para controlar la situación de emergencia.

En relación con el impacto de la emergencia:

- Afectación geográfica: relativo a la presencia de una o varias zonas de impacto
- Afectación funcional: relativo a la afectación colateral de la emergencia sobre los sistemas de servicios, movilidad y economía del municipio.
- Afectación a la población: valoración cualitativa del nivel de víctimas y damnificados por la emergencia
- Impacto sobre la gobernabilidad: valoración del efecto político de una emergencia.
- Expansión del riesgo: relativo a la posibilidad de que la emergencia desencadene eventos conexos que hagan más crítica la situación.

**ARTÍCULO 177.** Para la clasificación de las emergencias es necesario tener en cuenta los siguientes las siguientes consideraciones:

La clasificación se hace con la primera información disponible y se evalúa en el transcurso de la atención y por lo tanto tiene un grado importante de subjetividad e incertidumbre frente a la realidad. En general conviene utilizar el mayor parámetro para la clasificación inicial.

Las emergencias son dinámicas y por lo tanto su clasificación puede variar en el tiempo y no necesariamente de manera secuencial. Sobre el nivel de afectación inicial debe primar la estimación de la afectación posible en caso de que el incidente evolucione desfavorablemente.

### **Emergencias Nivel 1**

Eventos o incidentes frecuentes (diarios), espacialmente puntuales, sin posibilidades de expansión o generación de riesgos conexos, afectación baja sobre la población. Es atendido el Cuerpo de Bomberos con recursos necesarios para su control y finalización. El período operacional es muy corto, generalmente de una o dos horas y en ningún caso es superior a 8 horas.

Este tipo de emergencias normalmente tienen un bajo registro en los medios de comunicación, no alteran la funcionalidad del municipio y no demandan la intervención directa del Consejo Municipal de gestión del riesgo.

Ejemplos:

- Incendio estructural sin presencia de materiales peligrosos.
- Accidente vehicular sin afectación mayor a bienes y personas.
- Daños en redes de servicios públicos.
- Encharcamientos.

### **Emergencias Nivel 2**

Eventos o incidentes de menor frecuencia, espacialmente puntuales, sin posibilidades de expansión o generación de riesgos conexos, afectación baja sobre la población, que requiere para su atención de la participación del cuerpo de bomberos y otras entidades operativas del sistema de gestión del riesgo. Demanda, por lo tanto, de la coordinación interinstitucional a través de un PMU Coordinado por el Comandante del Incidente. El período operacional es corto, menor a 8 horas.

La capacidad técnica y operativa del cuerpo de bomberos es suficiente para el control y cierre de la emergencia. En caso de necesitarse evaluaciones técnicas especializadas o soporte logístico adicional este es tramitado a través del Coordinador Departamental de Bomberos o La Dirección Nacional de Bomberos.

Este tipo de emergencias normalmente son registradas por los medios de comunicación de nivel local, no alteran la funcionalidad del municipio y es usual que demanden solamente la atención del CMDGRD.

Ejemplos:

- Incendios forestales sin afectación a la población.
- Rescate en montaña.
- Deslizamientos pequeños sin afectación a la población

### **Emergencias Nivel 3**

Eventos o incidentes de baja frecuencia que tienen un impacto importante sobre un sector del municipio o de la ciudad, espacialmente puede ser en uno o más sectores, usualmente afecta a un número importante de familias (varias decenas), puede expandirse o generar riesgos conexos, pero puede ser controlado.

En la atención de este tipo de emergencias participa los cuerpos de bomberos el departamento y de las entidades operativas del CDGRD, la capacidad técnica y logística del municipio es suficiente y el período operacional es normalmente mayor de 8 horas pero menor de 48 horas.

Este tipo de emergencia son registradas tanto por medios de comunicación locales como nacionales. Su manejo demanda el apoyo de la delegación departamental y del coordinador departamental de bomberos y del CDGRD. En este nivel en algunas ocasiones se declara la Calamidad pública.

Ejemplos:

- Atentado Terrorista
- Inundaciones

### **Emergencias Nivel 4**

Eventos o incidentes de muy baja frecuencia que tienen un impacto importante sobre sectores amplios de la ciudad o municipio que por las consecuencias ocasionadas tiene un efecto sobre percepción social de todos los habitantes. Espacialmente puede ser en uno o más sectores, usualmente afecta a un número importante de familias (varias decenas) e incluye víctimas (muertos o heridos) en decenas. Puede expandirse o generar riesgos conexos, pero puede ser controlado.

En la atención de este tipo de emergencias participan cuerpos de bomberos del departamento y con el apoyo de algunos grupos especializados de bomberos de otras delegaciones. La capacidad técnica y logística del departamento es suficiente aunque dependiendo de la naturaleza del evento se puede requerir asistencia técnica especializada o soporte logístico adicional del nivel regional, nacional o internacional. El período operacional en estos casos es mayor de 48 horas.

Este tipo de emergencias constituyen una noticia nacional y es registrada por algunos medios internacionales. En este nivel es apoyado por la Dirección Nacional de Bomberos.

En estos casos es común la participación de algunos miembros del gobierno nacional. En estos casos se declara Calamidad Pública.

Ejemplos:

- Sismo mediana magnitud
- Accidente aéreo urbano
- Incendios forestales con amplia cobertura

### **Emergencias Nivel 5**

Eventos extremos (sismo de gran magnitud) que tienen un impacto importante sobre sectores muy amplios de la ciudad y la región, afectando su funcionalidad, número elevado de muertos, heridos y damnificados, impacto sobre la economía de la ciudad, la región y la nación. Genera eventos conexos (explosiones, incendios, deslizamientos, fugas, derrames) y el control de la situación es muy complejo. En estos casos usualmente en las primeras horas se pueden presentar problemas gobernabilidad en algunos sectores de la municipio o ciudad.

Esta es una situación de calamidad pública o desastre nacional y por lo tanto su manejo corresponde a la Dirección Nacional de Bomberos y de la UNDGRD. Exige el despliegue de toda la capacidad técnica y operativa de los Bomberos de Colombia, y de las entidades del SNDGRD así como de cooperación internacional.

Ejemplo:

- Sismo de gran magnitud

### **ARTÍCULO 178. NOTIFICACIÓN, ESTADÍSTICA Y CONTROL**

La clasificación de las emergencias es un procedimiento que se incorpora a los protocolos de actuación de los Bomberos de Colombia y debe ser realizada por la Dirección Nacional de Bomberos.

# **CAPITULO XXV**

## **De los Vehículos y Equipos de Extinción y Atención de Emergencias**

### **ARTÍCULO 179. OBJETIVO**

La propuesta de estandarización se orienta a lograr estándares mínimos garantizados en todos los cuerpos de bomberos del País, para la Gestión Integral del Riesgo contra Incendios, Preparativos y Atención de Rescates en todas sus modalidades y Atención de Incidentes con Materiales Peligrosos.

### **ARTÍCULO 180. ESTANDARIZACIÓN**

Para lograr el objetivo específico de proyectar una estandarización de los Cuerpos de Bomberos de Colombia, se identificaron 6 pilares fundamentales del servicio bomberil, que permiten ser estandarizados bajo conceptos objetivos y según distintos grados de complejidad para cada cuerpo de bomberos:

De esta manera, se definen los siguientes estándares:

1. Tipos de vehículos contraincendios, vehículos de apoyo y unidades de servicios especiales operados por los Bomberos de Colombia.
2. Equipamiento de vehículos contraincendios, vehículos de apoyo y unidades de servicios especiales.
3. Clases de cuarteles de bomberos.
4. Equipamiento de los cuarteles de bomberos.
5. Equipamiento del bombero.
6. Telecomunicaciones, tecnologías y sistemas de los Cuerpos de Bomberos.

### **ARTÍCULO 181. CATEGORÍAS**

Se crean las categorías para agrupar necesidades estructurales, de vehículos y equipos con el fin de dar a cada cuerpo de bomberos los parámetros necesarios de construcción y compra del parque automotor y equipamiento indispensable de acuerdo al análisis de vulnerabilidad y estudio técnico de necesidades que requiera cada municipio para la Gestión Integral del Riesgo contra Incendios, Preparativos y Atención de Rescates en todas sus modalidades y Atención de Incidentes con Materiales Peligrosos.

CATEGORÍA A	CATEGORÍA B	CATEGORÍA C
1. Parque Automotor Tipo 1	1. Parque Automotor Tipo 2	1. Parque Automotor Tipo 3
· Camioneta 4*4 con bomba contra incendios y tanque de 80Gls de agua y 20Gls de espuma.	· Máquina de Intervención Rápida	· Máquina de Intervención Rápida
· Remolque con tanque de 300Gls de agua y motobomba contra incendios.	· Carro Tanque de 800Gls con motobomba contra incendios	· Máquina Interface de 750Gls
· Unidad de Rescate Liviano	· Unidad de Rescate Liviano	· Carro Tanque
· Vehículo de apoyo	· Remolque de tracción independiente con bomba contra incendios (opcional)	· Unidad de Rescate Liviano
	· Vehículo de apoyo	· Vehículo de Apoyo
Equipamiento de los Vehículos	Equipamiento de los Vehículos	Equipamiento de los Vehículos
Estación de Bomberos	Estación de Bomberos	Estación de Bomberos
Equipamiento de las Estaciones de Bomberos	Equipamiento de las Estaciones de Bombero	Equipamiento de las Estaciones de Bombero
Equipamiento del Bombero	Equipamiento del Bombero	Equipamiento del Bombero
Telecomunicaciones, Tecnologías y Sistemas de los Cuerpos de Bomberos	Telecomunicaciones, Tecnologías y Sistemas de los Cuerpos de Bomberos	Telecomunicaciones, Tecnologías y Sistemas de los Cuerpos de Bomberos

CATEGORIA D	CATEGORIA E	CATEGORIA F
1. Parque Automotor Tipo 4	1. Parque Automotor Tipo 5	1. Parque Automotor Tipo 6
· Máquina de Intervención Rápida	· Máquina Interface	· Máquina Interface
· Máquina Interface	· Máquina Extintora	· Máquina Extintora
· Carro Tanque	· Carro Tanque	· Carro Tanque
· Unidad de Rescate	· Unidad de Rescate	· Máquina de Alturas
· Vehículo de Apoyo	· Vehículo de Apoyo	· Unidad de Rescate
		· Unidad de Materiales Peligrosos
NOTA: Unidad de Materiales Peligrosos según estudio de análisis de vulnerabilidad y localidad sobre corredor vial	NOTA: Máquina de alturas y Unidad de Materiales Peligrosos según sea la necesidad	· Vehículo de Apoyo
Equipamiento de los Vehículos	Equipamiento de los Vehículos	Equipamiento de los Vehículos
Estación de Bomberos	Estación de Bomberos	Estación de Bomberos
Equipamiento de las Estaciones de Bomber	Equipamiento de las Estaciones de Bomber	Equipamiento de las Estaciones de Bomber
Equipamiento del Bombero	Equipamiento del Bombero	Equipamiento del Bombero
Telecomunicaciones, Tecnologías y Sistemas de los Cuerpos de Bomberos	Telecomunicaciones, Tecnologías y Sistemas de los Cuerpos de Bomberos	Telecomunicaciones, Tecnologías y Sistemas de los Cuerpos de Bomberos

## Sección 1

### De los Vehículos

#### ARTÍCULO 182. VEHÍCULOS DE OPERACIÓN DE LOS CUERPOS DE BOMBEROS:

##### 1. VEHÍCULOS CONTRAINCENDIOS

Los Bomberos de Colombia operan actualmente una serie de vehículos contraincendios, unidades especiales y vehículos de apoyo, los que preparados para los servicios específicos, son utilizados para responder en cada uno de los Cuerpos de Bomberos a las distintas emergencias a las que estos asisten.

El desarrollo de las actividades diarias en la atención de los diferentes tipos de incidentes, las características de nuestra topografía a nivel regional y del análisis de las normativas internacionales revisadas, se genera la necesidad de la realización de un estudio técnico para soportar la categorización de vehículos contraincendios que debe adoptar los Cuerpos de Bomberos de Colombia; estos vehículos serán definidos según su utilidad y prestaciones así:

VEHÍCULOS CONTRAINCENDIOS		
Maquinas Contraincendios	Vehículos Contraincendios o de Apoyo	Unidades de servicios especiales
1.1 Máquina de Intervención Rápida	1.6 Vehículo de Intervención Rápida	1.10 Unidad Forestal
1.2 Maquina Extintora	1.7 Vehículo de Rescate	1.11 Unidad de Rescate
1.3 Maquina interface	1.8 Vehículo de Apoyo	1.12 Unidad de Materiales Peligrosos
1.4 Máquina de Alturas	1.9 Tráiler (Tipo de Remolques)	1.13 Unidad de Rescate Fluvial
1.5 Carro Tanque (Cisterna)		

##### Máquinas Contraincendios

###### 1.1. Máquina de Intervención Rápida o Maquina de Ataque Inicial

Vehículo contraincendios que cuenta con bomba permanente (al menos 250 GPM) certificada, tanque de agua (mínimo 200Gls. Máximo 500Gls.) y manquera, cuyo principal objetivo es iniciar un ataque de extinción de incendios; entre otros tipos de emergencias como apoyo, con capacidad de transporte de equipos especializados y personal idóneo en todas las asignaciones para todo tipo de servicios bomberiles.

## 1.1. Máquina de Intervención Rápida o Maquina de Ataque Inicial

<b>Generalidades:</b>
· Ultimo modelo (no inferior al año de entrega).
· Que cumplan norma NFPA o EN última edición.
· Certificación del cumplimiento de la normativa ambiental vigente para Colombia
<b>Especificaciones de chasis:</b>
· Chasis para vehículos contraincendios o chasis tipo custom.
·
<b>Motor:</b>
·
<b>Sistema de enfriamiento:</b>
· El radiador, accesorios y dispositivos deben tener suficiente capacidad, para cumplir con los requerimientos de desempeño exigidos por el fabricante del motor.
· Las partes internas del radiador deben ser compatibles con soluciones
<b>Sistema de lubricación:</b>
·
<b>Sistema de combustible:</b>
· Se debe colocar y dimensionar un sistema apropiado de bombeo para cumplir con los
<b>Tanque de combustible:</b>
·
<b>Sistema de escape:</b>
· Lo especificado en la norma NFPA o EN.
<b>Sistema de transmisión:</b>
· Tracción 4x4
· Caja de velocidades mecánica o automática.
· Toma de fuerza adicional
<b>Frenos:</b>
· Frenos de aire, sistema de servicio y de parqueo independientes.
· Sistema ABS de cuatro vías.
· Delanteros de disco o tambor.
· Traseros de disco o tambor y freno de parqueo tipo resorte.
· Tambores de frenos protegidos contra el polvo.
· Con compresor y tanque de reserva de aire, eyector de humedad.
· Debe contar con sistema de freno adicional que va a la diferencial. (Freno
<b>Sistema de suspensión:</b>
·
<b>Dirección:</b>
· Hidráulica.

## 1.1. Máquina de Intervención Rápida o Maquina de Ataque Inicial (Cont.)

<b>Llantas delanteras y traseras:</b>
· Llantas delanteras radial direccional, rines en aluminio.
· Llantas traseras de tracción, rines en aluminio.

· Las llantas deben estar diseñadas para resistir las cargas a la máxima velocidad del vehículo.
· Placa adherida al guarda barro, indicando la presión de inflado, para todas las
<b>Cabina:</b>
· Capacidad no menos de cinco personas.
· Cuatro puertas de diseño abierto.
· Vidrios de seguridad que cumpla con los requerimientos de Ley.
· Con espejos retrovisores escualizables. Sistema desempañante.
· Cinturones de seguridad de tres puntos, con broche metal-metal de liberación rápida, con retracción automática del cinturón.
· Silla al lado del conductor y traseras tripulantes con espacio y soporte en el espaldar para
· Debe haber un lugar en la parte de la cabina para la adecuada colocación del radio móvil con sus respectivos orificios para instalación de antenas.
· Radio AM/FM CD MP3 y puerto USB con sus respectivos sistemas de sonido con cuatro parlantes. Debe tener soporte resistente adecuado al peso del equipo de sonido y módulo de sonido.
· Se debe instalar en la parte trasera del chasis una alarma de reversa electrónica dual, que tenga una salida sonora no menor de 87 dB y no mayor de 112 dB. Se activará automáticamente cuando la transmisión sea colocada en reversa. Y el segundo tono se activará cuando el vehículo vaya a arrancar y la tapa del cofre se encuentre abierta si aplica.
· Sistema Air-bag.
<b>Carrocería:</b>
·
<b>Sistema eléctrico:</b>
·
<b>Sistema de alarma luminosa y sonora:</b>
· Barra luces de 6 módulos led, largo de 53" color rojo y blanco que cumplan con la normatividad, baliza trasera de 8 focos led color ámbar y 6 luces led
· Luces de destello en la parte anterior y posterior tipo LED.
· Sistema de sonido sirena electrónica estándar para máquinas de bomberos y altavoz de 100W ensamblados en una sola unidad, pito (claxon) que cumpla con la norma NFPA o EN.
· Dos (2) Luces de trabajo halógenas en la parte trasera con giro de 360 grados.
· Exploradoras instaladas en la cabina con encendido independiente.

### 1.1. Máquina de Intervención Rápida o Máquina de Ataque Inicial (Cont.)

<b>Sistema de comunicación:</b>
· Se deben suministrar e instalar todos los soportes reforzados, cableado y circuitos necesarios para la instalación de radio móvil, soporte e instalación de terminal móvil de datos, cámara de video, interna y externa, intercomunicadores conectados a radio y tablero externo de control.
<b>Pintura:</b>
· Las partes no cromadas llevarán pintura en color rojo con los emblemas, escudos, letreros y numeración secuencial. alusivos a la institución bomberil.

<ul style="list-style-type: none"> <li>· Bandas retroreflectivas, a través del frente del vehículo y a lo largo de los lados; y en la parte trasera debe cumplir con la última edición en norma NFPA o EN.</li> </ul>
<b>Bomba:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· La bomba debe proporcionar la capacidad mínima requerida a la altura sobre el nivel del</li> <li>· La bomba debe ser centrífuga dos etapas presión y volumen. Mínimo 250 GPM.</li> <li>· La bomba debe estar conectada al cardan.</li> <li>· Se debe cumplir con la prueba hidrostática como se especifica en la norma NFPA o</li> <li>· La bomba debe superar las pruebas requeridas por la NFPA o EN antes del despacho del equipo desde la fábrica. Debe ser probada por un Laboratorio reconocido; informando con anterioridad que laboratorio realizara la prueba y en qué lugar; y debe proporcionar el porcentaje de capacidades y presiones</li> </ul>
<b>Certificación de la bomba:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Debe incluir la certificación de las pruebas requeridas en la norma NFPA o EN por laboratorio reconocido internacionalmente y apostillado. Esta certificación debe ser presentada contra entrega de la máquina</li> <li>· Suministrar curva de desempeño de la bomba elaborada por el fabricante.</li> </ul>
<b>Tanque de agua:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Capacidad de 350 Galones de agua.</li> <li>· Construido en material polipropileno.</li> <li>· Particiones transversales y longitudinales verticales, en la parte superior e inferior del tanque. Tales particiones deben permitir el adecuado flujo de aire y agua entre compartimentos.</li> <li>· La forma y el montaje del tanque de agua debe ser de tal manera que mantenga el centro de gravedad del vehículo tan bajo como sea posible.</li> <li>· Tanque construido independiente de la carrocería y los compartimentos y equipado con un</li> <li>· El anclaje entre la súper estructura y el chasis debe contar con las siguientes</li> </ul> <p>Refuerzos laterales en L entra estructura y el chasis soldados con sus respectivas dilataciones.</p>

## 1.2 Máquina Extintora

Vehículo contraincendios que cuenta con bomba permanente (de 750 GPM, 1000GPM o 1250 GPM) certificada, tanque de agua (de 1000Gls.) y mangueras, cuyo principal objetivo es luchar contra los incendios estructurales; entre otros tipos de emergencias como apoyo, con capacidad de transporte de equipos especializados y personal idóneo en todas las asignaciones para todo tipo de servicios bomberiles.

<b>Generalidades:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Ultimo modelo (no inferior al año de entrega).</li> <li>· Que cumplan norma NFPA o EN última edición.</li> <li>· Certificación del cumplimiento de la normativa ambiental vigente para Colombia</li> </ul>
<b>Especificaciones de chasis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Chasis para vehículos contraincendios o chasis tipo custom.</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>· El bumper debe ser extendido, cromado, asegurado directamente al bastidor, con refuerzo montado directamente bajo el bumper para resistencia adicional, wincher.</li> <li>· El chasis debe ser alineado por láser o el sistema de la fábrica antes del despacho con su</li> </ul>
<b>Motor:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Motor Diesel de 6 cilindros en línea que cumpla con los requerimientos de potencia y</li> <li>· Inyección electrónica.</li> <li>· Encendido electrónico.</li> <li>· El motor debe estar equipado con los últimos adelantos en controles electrónicos.</li> <li>· Deben colocarse los controles necesarios para control del motor desde el panel del operador de la bomba como lo especifica la Norma NFPA o EN.</li> <li>· Debe tener un sistema de parada de emergencia.</li> </ul>
<b>Sistema de enfriamiento:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· El radiador, accesorios y dispositivos deben tener suficiente capacidad, para cumplir con los requerimientos de desempeño exigidos por el fabricante del motor.</li> <li>· Las partes internas del radiador deben ser compatibles con soluciones comerciales</li> </ul>
<b>Sistema de lubricación:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Se debe ubicar una placa en idioma español, en un lugar fácilmente visible en donde se especifiquen la cantidad y tipo de los siguientes fluidos: aceite del motor, refrigerante del motor, aceite de la transmisión, aceite de la caja de transferencia, líquido de cebado de la bomba, fluido de lubricación de los ejes, fluido del compresor de aire (aire acondicionado), líquido de la dirección.</li> </ul>
<b>Sistema de combustible:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Se debe colocar y dimensionar un sistema apropiado de bombeo para cumplir con los requerimientos del fabricante.</li> </ul>

#### 1.2.1. Maquina Extintora 4\*2 (Cont.)

<b>Tanque de</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Capacidad de combustibl de 100 galones (dos tanques de 50 galones a cada lado del vehículo)</li> <li>· En caso de ser necesario para el motor especificado se debe instalar un sistema llenado de tubería de combustible y el motor con los correspondientes controles.</li> <li>· Se debe ubicar una placa en los orificios de llenado de combustible, indicando el combustible usado.</li> </ul>
<b>Sistema de escape:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Lo especificado en la norma NFPA o EN.</li> </ul>
<b>Sistema de transmisión:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Tracción 4x2</li> <li>· Caja de velocidades mecánica o automática.</li> <li>· Toma de fuerza adicional</li> </ul>
<b>Frenos:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Frenos de aire, sistema de servicio y de parqueo independientes.</li> </ul>

· Sistema ABS de cuatro vías.
· Delanteros de disco o tambor.
· Traseros de disco o tambor y freno de parqueo tipo resorte.
· Tambores de frenos protegidos contra el polvo.
· Con compresor y tanque de reserva de aire, eyector de humedad.
· Debe contar con sistema de freno adicional que va a la diferencial. (Freno eléctrico)
<b>Sistema de suspensión:</b>
· Debe ser diseñado para resistir las cargas dinámicas y estáticas a las que está vehículo.
· Definir el ángulo de inclinación del vehículo respecto a la línea del piso cuando totalmente cargado. De acuerdo al tipo de suspensión.
· Con barra estabilizadora ambos ejes, delanteras ballestas o neumática y suspensión neumática.
<b>Dirección:</b>
· Hidráulica.
<b>Llantas delanteras y traseras:</b>
· Llantas delanteras radial direccional, rines en aluminio.
· Llantas traseras de tracción, rines en aluminio.
· Las deben ser diseñadas para resistir las cargas a la velocidad del vehículo.
· Placa adherida al guarda barro, indicando la presión de inflado, para todas las llantas.

### 1.2.1. Maquina Extintora 4\*2 (Cont.)

<b>Cabina:</b>
· Capacidad no menos de cinco personas.
· Cuatro puertas de diseño abierto.
· Vidrios de seguridad que cumpla con los requerimientos de Ley.
· Con espejos retrovisores escualizables. Sistema desempañante.
· Cinturones de seguridad de tres puntos, con broche metal-metal de liberación rápida, con
· La silla del conductor debe ser ajustable horizontal y verticalmente y que permita
· Silla al lado del conductor y traseras tripulantes con espacio y soporte en el espaldar para equipo SCBA.
· Debe haber un lugar en la parte de la cabina para la adecuada colocación del radio
· Radio AM/FM CD MP3 y puerto USB con sus respectivos sistemas de sonido con cuatro parlantes. Debe tener soporte resistente adecuado al peso del equipo de sonido y módulo de sonido.
· Se debe instalar en la parte trasera del chasis una alarma de reversa electrónica dual, que tenga una salida sonora no menor de 87 dB y no mayor de 112 dB. Se activará automáticamente cuando la transmisión sea colocada en reversa. Y el segundo tono se activará cuando el vehículo vaya a arrancar y la tapa del cofre se encuentre abierta si
· Sistema Air-bag.
<b>Carrocería:</b>

· En lámina de aluminio y perfilería extruida y Acero donde técnicamente se requiera.
· Debe ser construida en forma modular de manera que se puedan remover fácilmente para efectos de mantenimiento o reparaciones.
· Compartimentos debidamente iluminados, ventilados, drenados, para guardar equipo y
· El interior de los compartimentos debe haber mínimo dos (2) entrepaños ajustables para la ubicación de equipos y accesorios, con resistencia mínima de VEINTICINCO (25) Kg cada uno y con protectores a la base del compartimento y entrepaños.
· Compartimentos para ubicación de cilindros SCBA ubicados en la carrocería parte superior de las ruedas traseras. Mínimo dos (2) a cada lado.
· Se deben colocar ganchos de arrastre en la parte trasera y delantera de la estructura del chasis para permitir remolque (no levante), del aparato sin dañarlo.
· Se debe prever un espacio libre cerca de la bomba para realizar desinstalación y
· Debe tener cama para mangueras. Fabricada en aluminio, que no quede soportada sobre el tanque
· El compartimiento de la bomba debe ser independiente de la cama de mangueras. la

#### 1.2.1. Maquina Extintora 4\*2 (Cont.)

· Se debe disponer de un espacio diseñado en la parte superior de la carrocería para la ubicación de una planta eléctrica de 5 KW con motor Diésel con protección a la intemperie que tenga desempeño con sistema de protección a la sobrecarga y elevación de temperatura y como mínimo cuatro reflectores
· Debe contar con los estribos necesarios para acceder a la parte superior de la
· Debe contar con un sistema de video instalado en la parte trasera, que sea visualizado en la cabina.
<b>Sistema eléctrico:</b>
· Mínimo dos (2) baterías de 12 voltios, y mínimo 1920 CCA, con interruptor maestro de desconexión, o alternativa siempre y cuando estén bien instaladas y suplan los requerimientos eléctricos del vehículo con todos sus accesorios.
· Inversor de 110 voltios alternos a 12 voltios continuos, con capacidad de recargar las baterías del vehículo, debidamente instalado en la cabina.
· Alternador de 240 amperios como mínimo, 12 voltios continuos, capaz de suministrar los
· La caja de baterías en material de aluminio antideslizante, como protección con cubierta
· Las baterías deben estar ubicadas en un sitio con suficiente ventilación y aseguradas firmemente.
<b>Sistema de alarma luminosa y sonora:</b>
· Barra Luces de 6 módulos led, largo de 53" color rojo y blanco que cumplan con la
· Luces de destello en la parte anterior y posterior tipo LED.
· Sistema de sonido sirena electrónica estándar para máquinas de bomberos y altavoz de 100W ensamblados en una sola unidad, pito (claxon) que cumpla con la

· Dos (2) Luces de trabajo halógenas en la parte trasera con giro de 360 grados.
· Exploradoras instaladas en la cabina con encendido independiente.
<b>Sistema de comunicación:</b>
· Se deben suministrar e instalar todos los soportes reforzados, cableado y circuitos necesarios para la instalación de radio móvil, soporte e instalación de terminal móvil de datos, cámara de video, interna y externa, intercomunicadores conectados a radio y tablero externo de control
<b>Pintura:</b>
· Las partes no cromadas llevarán pintura en color rojo con los emblemas, escudos, letreros y numeración secuencial, alusivos a la institución bomberil.
· Bandas retroreflectivas, a través del frente del vehículo y a lo largo de los lados; y en la
<b>Bomba:</b>
· La bomba debe proporcionar la capacidad mínima requerida a la altura sobre el nivel del
· La bomba debe ser centrífuga dos etapas presión y volumen. Entre 750 GPM a
· La bomba debe estar conectada al cardan.
· Se debe cumplir con la prueba hidrostática como se especifica en la norma NFPA o

### 1.2.1. Maquina Extintora 4\*2 (Cont.)

- La bomba debe superar las pruebas requeridas por la NFPA o EN antes del despacho del equipo desde la fábrica. Debe ser probada por un Laboratorio reconocido; informando con anterioridad que laboratorio realizara la prueba y en qué lugar; y debe proporcionar

#### **Certificación de la bomba:**

- Debe incluir la certificación de las pruebas requeridas en la norma NFPA o EN por laboratorio reconocido internacionalmente y apostillado. Esta certificación debe ser presentada contra entrega de la máquina.

- Suministrar curva de desempeño de la bomba elaborada por el fabricante.

#### **Tanque de agua:**

- Capacidad de 1000 Galones de agua.

- Construido en material polipropileno.

- Particiones transversales y longitudinales verticales, en la parte superior e inferior del tanque.

Tales particiones deben permitir el adecuado flujo de aire y agua entre compartimentos.

- La forma y el montaje del tanque de agua debe ser de tal manera que mantenga el centro de gravedad del vehículo tan bajo como sea posible.

- Tanque construido independiente de la carrocería y los compartimentos y equipado con un sistema para levantarlo.

- El anclaje entre la súper estructura y el chasis debe contar con las siguientes

Refuerzos laterales en L entra estructura y el chasis soldados con sus respectivas

#### **Tanque de espuma:**

- Sistema de espuma de presión balanceada

- Tanque de 60 Galones

- Debe tener la capacidad de descargar la mezcla agua/espuma por una o por todas las salidas, dependiendo el sistema de bomba que tenga instalado y debe estar debidamente señalizada en idioma español.

### 1.2.2. Maquina Extintora 4\*4

#### **Generalidades:**

- Ultimo modelo (no inferior al año de entrega).

- Que cumplan norma NFPA o EN última edición.

- Certificación del cumplimiento de la normativa ambiental vigente para Colombia

#### **Especificaciones de chasis:**

- Chasis para vehículos contraincendios o chasis tipo custom.

- El bumper debe ser extendido, cromado, asegurado directamente al bastidor, con refuerzo montado directamente bajo el bumper para resistencia adicional, wincher.

- El chasis debe ser alineado por láser o el sistema de la fábrica antes del despacho con su

#### **Motor:**

- Motor Diesel de 6 cilindros en línea que cumpla con los requerimientos de potencia y

· Inyección electrónica.
· Encendido electrónico.
· El motor debe estar equipado con los últimos adelantos en controles electrónicos.
· Deben colocarse los controles necesarios para control del motor desde el panel del operador de la bomba como lo especifica la Norma NFPA o EN.
· Debe tener un sistema de parada de emergencia.
<b>Sistema de enfriamiento:</b>
· El radiador, accesorios y dispositivos deben tener suficiente capacidad, para cumplir con los requerimientos de desempeño exigidos por el fabricante del motor.
· Las partes internas del radiador deben ser compatibles con soluciones comerciales
<b>Sistema de lubricación:</b>
· Se debe ubicar una placa en idioma español, en un lugar fácilmente visible en donde se especifiquen la cantidad y tipo de los siguientes fluidos: aceite del motor, refrigerante del motor, aceite de la transmisión, aceite de la caja de transferencia, líquido de cebado de la bomba, fluido de lubricación de los ejes, fluido del compresor de aire (aire acondicionado) líquido de la dirección
<b>Sistema de combustible:</b>
· Se debe colocar y dimensionar un sistema apropiado de bombeo para cumplir con los requerimientos del fabricante.
<b>Tanque de combustible:</b>
· Capacidad mínima de combustible de 100 galones (dos tanques de 50 galones a cada lado del vehículo)
· En caso de ser necesario para el motor especificado se debe instalar un sistema de pre-
· Se debe ubicar una placa en los orificios de llenado de combustible, indicando el tipo de combustible usado.

### 1.2.2. Máquina Extintora 4\*4 (Cont.)

<b>Sistema de escape:</b>
· Lo especificado en la norma NFPA o EN
<b>Sistema de transmisión:</b>
· Tracción 4x4
· Caja de velocidades mecánica o automática.
· Toma de fuerza adicional
<b>Frenos:</b>
· Frenos de aire sistema de servicio y de parqueo independientes
· Sistema ABS de cuatro vías.
· Delanteros de disco o tambor.
· Traseros de disco o tambor y freno de parqueo tipo resorte.
· Tambores de frenos protegidos contra el polvo.
· Con compresor y tanque de reserva de aire. evector de humedad.
· Debe contar con sistema de freno adicional que va a la diferencial. (Freno eléctrico)
<b>Sistema de suspensión:</b>
· Debe ser diseñado para resistir las cargas dinámicas y estáticas a las que está sometido el vehículo.

· Definir el ángulo de inclinación del vehículo respecto a la línea del piso cuando está
· Con barra estabilizadora ambos ejes, delanteras ballestas o neumática y suspensión trasera neumática.
<b>Dirección:</b>
· Hidráulica
<b>Llantas delanteras y traseras:</b>
· Llantas delanteras radial direccional, rines en aluminio.
· Llantas traseras de tracción, rines en aluminio.
· Las llantas deben estar diseñadas para resistir las cargas a la máxima velocidad del vehículo.
· Placa adherida al guarda barro, indicando la presión de inflado, para todas las
<b>Cabina:</b>
· Capacidad no menos de cinco personas
· Cuatro puertas de diseño abierto.
· Vidrios de seguridad que cumpla con los requerimientos de Lev.
· Con espejos retrovisores escualizables. Sistema desempañante.
· Cinturones de seguridad de tres puntos, con broche metal-metal de liberación rápida, con retracción automática del cinturón.
· La silla del conductor debe ser ajustable horizontal y verticalmente y que permita
· Silla al lado del conductor y traseras tripulantes con espacio y soporte en el espaldar para equipo SCBA.
· Debe haber un lugar en la parte de la cabina para la adecuada colocación del radio

#### 1.2.2. Maquina Extintora 4\*4 (Cont.)

· Radio AM/FM CD MP3 y puerto USB con sus respectivos sistemas de sonido con cuatro parlantes. Debe tener soporte resistente adecuado al peso del equipo de sonido y módulo de sonido.
· Se debe instalar en la parte trasera del chasis una alarma de reversa electrónica dual, que tenga una salida sonora no menor de 87 dB y no mayor de 112 dB. Se activará automáticamente cuando la transmisión sea colocada en reversa. Y el segundo tono se activará cuando el vehículo vaya a arrancar y la tapa del cofre se encuentre abierta si aplica.
· Sistema Air-bag.
<b>Carrocería:</b>
· En lámina de aluminio y perflería extruida y Acero donde técnicamente se requiera.

<ul style="list-style-type: none"> <li>· Debe ser construida en forma modular de manera que se puedan remover fácilmente para efectos de mantenimiento o reparaciones.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Compartimentos debidamente iluminados, ventilados, drenados, para guardar equipo y herramientas.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· El interior de los compartimentos debe haber mínimo dos (2) entrepaños ajustables para la ubicación de equipos y accesorios, con resistencia mínima de VEINTICINCO (25) Kg cada uno y con protectores a la base del compartimento y entrepaños.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Compartimentos para ubicación de cilindros SCBA ubicados en la carrocería parte superior de las ruedas traseras. Mínimo dos (2) a cada lado.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Se deben colocar ganchos de arrastre en la parte trasera y delantera de la estructura del chasis para permitir remolque (no levante), del aparato sin dañarlo.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Se debe prever un espacio libre cerca de la bomba para realizar desinstalación y mantenimiento de éstas.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Debe tener cama para mangueras. Fabricada en aluminio, que no quede soportada sobre el tanque</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· El compartimento de la bomba debe ser independiente de la cama de mangueras, la cabina y la estructura de los compartimentos.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Se debe disponer de un espacio diseñado en la parte superior de la carrocería para la ubicación de una planta eléctrica de 5 KW con motor Diésel con protección a la intemperie que tenga desempeño con sistema de protección a la sobrecarga y elevación de temperatura y como mínimo cuatro reflectores.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Debe contar con los estribos necesarios para acceder a la parte superior de la carrocería.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Debe contar con un sistema de video instalado en la parte trasera, que sea visualizado en la cabina.</li> </ul>
<p><b>Sistema eléctrico:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Mínimo dos (2) baterías de 12 voltios, y mínimo 1920 CCA, con interruptor maestro de desconexión, o alternativa siempre y cuando estén bien instaladas y suplan los requerimientos eléctricos del vehículo con todos sus accesorios.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Inversor de 110 voltios alternos a 12 voltios continuos, con capacidad de recargar las baterías del vehículo, debidamente instalado en la cabina.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Alternador de 240 amperios como mínimo, 12 voltios continuos, capaz de suministrar los requerimientos eléctricos y de carga, internamente regulados.</li> </ul>

1.2.2. Maquina Extintora 4\*4 (Cont.)

<ul style="list-style-type: none"><li>· La caja de baterías en material de aluminio antideslizante, como protección con cubierta superior fácilmente removible para inspección.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>· Las baterías deben estar ubicadas en un sitio con suficiente ventilación y aseguradas firmemente.</li></ul>
<b>Sistema de alarma luminosa y sonora:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>· Barra luces de 6 módulos led, largo de 53" color rojo y blanco que cumplan con la normatividad, baliza trasera de 8 focos led color ámbar y 6 luces led costado.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>· Luces de destello en la parte anterior y posterior tipo LED.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>· Sistema de sonido sirena electrónica estándar para máquinas de bomberos y altavoz de 100W ensamblados en una sola unidad, pito (claxon) que cumpla con la norma NFPA o EN.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>· Dos (2) Luces de trabajo halógenas en la parte trasera con giro de 360 grados.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>· Exploradoras instaladas en la cabina con encendido independiente.</li></ul>
<b>Sistema de comunicación:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>· Se deben suministrar e instalar todos los soportes reforzados, cableado y circuitos necesarios para la instalación de radio móvil, soporte e instalación de terminal móvil de datos, cámara de video, interna y externa, intercomunicadores conectados a radio y tablero externo de control.</li></ul>
<b>Pintura:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>· Las partes no cromadas llevarán pintura en color rojo con los emblemas, escudos, letreros y numeración secuencial, alusivos a la institución bomberil.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>· Bandas retroreflectivas, a través del frente del vehículo y a lo largo de los lados; y en la parte trasera debe cumplir con la última edición en norma NFPA o EN.</li></ul>
<b>Bomba:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>· La bomba debe proporcionar la capacidad mínima requerida a la altura sobre el nivel del mar de la población donde funcionara.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>· La bomba debe ser centrifuga dos etapas presión y volumen. Mínimo 750 GPM.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>· La bomba debe estar conectada al cardan.</li></ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>· Se debe cumplir con la prueba hidrostática como se especifica en la norma NFPA o EN</li> <li>· La bomba debe superar las pruebas requeridas por la NFPA o EN antes del despacho del equipo desde la fábrica. Debe ser probada por un Laboratorio reconocido; informando con anterioridad que laboratorio realizara la prueba y en qué lugar; y debe proporcionar el porcentaje de capacidades y presiones recomendada por el fabricante.</li> </ul>
<b>Certificación de la bomba:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Debe incluir la certificación de las pruebas requeridas en la norma NFPA o EN por laboratorio reconocido internacionalmente y apostillado. Esta certificación debe ser presentada contra entrega de la máquina.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Suministrar curva de desempeño de la bomba elaborada por el fabricante.</li> </ul>

#### 1.2.2. Maquina Extintora 4\*4 (Cont.)

<b>Certificación de la bomba:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Debe incluir la certificación de las pruebas requeridas en la norma NFPA o EN por laboratorio reconocido internacionalmente y apostillado. Esta certificación debe ser presentada contra entrega de la máquina.</li> <li>· Suministrar curva de desempeño de la bomba elaborada por el fabricante.</li> </ul>
<b>Tanque de agua:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Capacidad de 500 Galones de agua.</li> <li>· Construido en material polipropileno. <ul style="list-style-type: none"> <li>· Particiones transversales y longitudinales verticales, en la parte superior e inferior del tanque. Tales particiones deben permitir el adecuado flujo de aire y agua entre compartimentos.</li> </ul> </li> <li>· La forma y el montaje del tanque de agua debe ser de tal manera que mantenga el centro de gravedad del vehículo tan bajo como sea posible.</li> <li>· Tanque construido independiente de la carrocería y los compartimentos y equipado con un sistema para levantarlo.</li> <li>· El anclaje entre la súper estructura y el chasis debe contar con las siguientes Refuerzos laterales en L entra estructura y el chasis soldados con sus respectivas</li> </ul>
<b>Tanque de espuma:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Sistema de espuma de presión balanceada</li> <li>· Tanque de 25 Galones</li> <li>· Debe tener la capacidad de descargar la mezcla agua/espuma por una o por todas las salidas, dependiendo el sistema de bomba que tenga instalado y debe estar debidamente señalizada en idioma español.</li> </ul>

### 1.3 Máquina Interface

Vehículo de extinción de incendios estructurales y forestales, el Interface urbano/rural se puede operar en terrenos de difícil acceso debido a su tracción, corta distancia entre ejes y su cuerpo robusto y compacto; cuenta con un tanque para agua y bomba certificada, con capacidad de transporte de equipos especializados y personal idóneo en todas las asignación para todo tipo de servicios bomberiles.

<ul style="list-style-type: none"> <li>· En caso de ser necesario para el motor especificado se debe instalar un sistema de pre-llenado de tubería de combustible y el motor con los correspondientes controles.</li> <li>· Se debe ubicar una placa en los orificios de llenado de combustible, indicando el tipo de combustible usado.</li> </ul>
<b>Sistema de escape:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Lo especificado en la norma NFPA o EN.</li> </ul>
<b>Sistema de transmisión:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Tracción 4x4</li> <li>· Caja de velocidades mecánica o automática.</li> <li>· Toma de fuerza adicional</li> </ul>
<b>Frenos:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Frenos de aire, sistema de servicio y de parqueo independientes.</li> <li>· Sistema ABS de cuatro vías.</li> <li>· Delanteros de disco o tambor.</li> <li>· Traseros de disco o tambor y freno de parqueo tipo resorte.</li> <li>· Tambores de frenos protegidos contra el polvo.</li> <li>· Con compresor y tanque de reserva de aire, eyector de humedad.</li> <li>· Debe contar con sistema de freno adicional que va a la diferencial. (Freno eléctrico)</li> </ul>
<b>Sistema de suspensión:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Debe ser diseñado para resistir las cargas dinámicas y estáticas a las que está sometido el vehículo.</li> <li>· Definir el ángulo de inclinación del vehículo respecto a la línea del piso cuando está totalmente cargado. De acuerdo al tipo de suspensión.</li> <li>· Con barra estabilizadora ambos ejes, delanteras ballestas o neumática y suspensión trasera neumática.</li> </ul>
<b>Dirección:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Hidráulica.</li> </ul>
<b>Llantas delanteras y traseras:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Llantas delanteras radial direccional, rines en aluminio.</li> <li>· Llantas traseras de tracción, rines en aluminio.</li> </ul>

· Las llantas deben estar diseñadas para resistir las cargas a la máxima velocidad del vehículo.
· Placa adherida al guarda barro, indicando la presión de inflado, para todas las llantas.
<b>Cabina:</b>
· Capacidad no menos de cinco personas.
· Cuatro puertas de diseño abierto.
· Vidrios de seguridad que cumpla con los requerimientos de Ley.
· Con espejos retrovisores escualizables. Sistema desempañante.
· Cinturones de seguridad de tres puntos, con broche metal-metal de liberación rápida, con retracción automática del cinturón.
· La silla del conductor debe ser ajustable horizontal y verticalmente y que permita inclinación del espaldar. De accionamiento neumático.

### 1.3 Máquina Interface (Cont.)

· En caso de ser necesario para el motor especificado se debe instalar un sistema de pre-llenado de tubería de combustible y el motor con los correspondientes controles.
· Se debe ubicar una placa en los orificios de llenado de combustible, indicando el tipo de combustible usado.
<b>Sistema de escape:</b>
· Lo especificado en la norma NFPA o EN.
<b>Sistema de transmisión:</b>
· Tracción 4x4
· Caja de velocidades mecánica o automática.
· Toma de fuerza adicional
<b>Frenos:</b>
· Frenos de aire, sistema de servicio y de parqueo independientes.
· Sistema ABS de cuatro vías.
· Delanteros de disco o tambor.
· Traseros de disco o tambor y freno de parqueo tipo resorte.
· Tambores de frenos protegidos contra el polvo.
· Con compresor y tanque de reserva de aire, eyector de humedad.
· Debe contar con sistema de freno adicional que va a la diferencial. (Freno eléctrico)
<b>Sistema de suspensión:</b>
· Debe ser diseñado para resistir las cargas dinámicas y estáticas a las que está sometido el vehículo.
· Definir el ángulo de inclinación del vehículo respecto a la línea del piso cuando está
· Con barra estabilizadora ambos ejes, delanteras ballestas o neumática y suspensión trasera neumática
<b>Dirección:</b>
· Hidráulica.
<b>Llantas delanteras y traseras:</b>
· Llantas delanteras radial direccional. rines en aluminio.
· Llantas traseras de tracción, rines en aluminio.

· Las llantas deben estar diseñadas para resistir las cargas a la máxima velocidad del vehículo.
· Placa adherida al guarda barro, indicando la presión de inflado, para todas las
<b>Cabina:</b>
· Capacidad no menos de cinco personas.
· Cuatro puertas de diseño abierto.
· Vidrios de seguridad que cumpla con los requerimientos de Ley.
· Con espejos retrovisores escualizables. Sistema desempañante.
· Cinturones de seguridad de tres puntos, con broche metal-metal de liberación rápida, con
· La silla del conductor debe ser ajustable horizontal y verticalmente y que permita

### 1.3 Máquina Interface (Cont.)

· Silla al lado del conductor y traseras tripulantes con espacio y soporte en el espaldar para equipo SCBA.
· Debe haber un lugar en la parte de la cabina para la adecuada colocación del radio móvil con sus respectivos orificios para instalación de antenas.
· Radio AM/FM CD MP3 y puerto USB con sus respectivos sistemas de sonido con cuatro parlantes. Debe tener soporte resistente adecuado al peso del equipo de sonido y módulo de sonido.
· Se debe instalar en la parte trasera del chasis una alarma de reversa electrónica dual, que tenga una salida sonora no menor de 87 dB y no mayor de 112 dB. Se activará automáticamente cuando la transmisión sea colocada en reversa. Y el segundo tono se activará cuando el vehículo vaya a arrancar y la tapa del cofre se encuentre abierta si aplica.
· Sistema Air-bag.
<b>Carrocería:</b>
· En lámina de aluminio y perfilera extruida y Acero donde técnicamente se requiera.
· Debe ser construida en forma modular de manera que se puedan remover fácilmente para efectos de mantenimiento o reparaciones.
· Compartimentos debidamente iluminados, ventilados, drenados, para guardar equipo y herramientas.
· El interior de los compartimentos debe haber mínimo dos (2) entrepaños ajustables para la ubicación de equipos y accesorios, con resistencia mínima de VEINTICINCO (25) Kg cada uno y con protectores a la base del compartimento y entrepaños.
· Compartimentos para ubicación de cilindros SCBA ubicados en la carrocería parte superior de las ruedas traseras. Mínimo dos (2) a cada lado.
· Se deben colocar ganchos de arrastre en la parte trasera y delantera de la estructura del chasis para permitir remolque (no levante), del aparato sin dañarlo.

· Se debe prever un espacio libre cerca de la bomba para realizar desinstalación y mantenimiento de éstas.
· Debe tener cama para mangueras. Fabricada en aluminio, que no quede soportada sobre el tanque
· El compartimiento de la bomba debe ser independiente de la cama de mangueras, la cabina y la estructura de los compartimentos.
· Se debe disponer de un espacio diseñado en la parte superior de la carrocería para la ubicación de una planta eléctrica de 5 KW con motor Diésel con protección a la intemperie que tenga desempeño con sistema de protección a la sobrecarga y elevación de temperatura y como mínimo cuatro reflectores.
· Debe contar con los estribos necesarios para acceder a la parte superior de la
· Debe contar con un sistema de video instalado en la parte trasera, que sea visualizado en la cabina.

### 1.3 Máquina Interface (Cont.)

<b>Carrocería:</b>
· En lámina de aluminio y perfilería extruida y Acero donde técnicamente se requiera.
· Debe ser construida en forma modular de manera que se puedan remover fácilmente para efectos de mantenimiento o reparaciones.
· Compartimentos debidamente iluminados, ventilados, drenados, para guardar equipo y herramientas.
· El interior de los compartimentos debe haber mínimo dos (2) entrepaños ajustables para la ubicación de equipos y accesorios, con resistencia mínima de VEINTICINCO (25) Kg cada uno y con protectores a la base del compartimento y entrepaños.
· Compartimentos para ubicación de cilindros SCBA ubicados en la carrocería parte superior de las ruedas traseras. Mínimo dos (2) a cada lado.
· Se deben colocar ganchos de arrastre en la parte trasera y delantera de la estructura del chasis para permitir remolque (no levante), del aparato sin dañarlo.
· Se debe prever un espacio libre cerca de la bomba para realizar desinstalación y mantenimiento de éstas.
· Debe tener cama para mangueras. Fabricada en aluminio, que no quede soportada sobre el tanque
· El compartimiento de la bomba debe ser independiente de la cama de mangueras, la cabina y la estructura de los compartimentos.

· Se debe disponer de un espacio diseñado en la parte superior de la carrocería para la ubicación de una planta eléctrica de 5 KW con motor Diésel con protección a la intemperie que tenga desempeño con sistema de protección a la sobrecarga y elevación de temperatura y como mínimo cuatro reflectores.
· Debe contar con los estribos necesarios para acceder a la parte superior de la carrocería.
· Debe contar con un sistema de video instalado en la parte trasera, que sea visualizado en la cabina.
<b>Sistema eléctrico:</b>
· Mínimo dos (2) baterías de 12 voltios, y mínimo 1920 CCA, con interruptor maestro de desconexión, o alternativa siempre y cuando estén bien instaladas y suplan los requerimientos eléctricos del vehículo con todos sus accesorios.
· Inversor de 110 voltios alternos a 12 voltios continuos, con capacidad de recargar las baterías del vehículo, debidamente instalado en la cabina.
· Alternador de 240 amperios como mínimo, 12 voltios continuos, capaz de suministrar los requerimientos eléctricos y de carga, internamente regulados.
· La caja de baterías en material de aluminio antideslizante, como protección con cubierta superior fácilmente removible para inspección.
· Las baterías deben estar ubicadas en un sitio con suficiente ventilación y aseguradas firmemente.
<b>Sistema de alarma luminosa y sonora:</b>
· Barra luces de 6 módulos led, largo de 53" color rojo y blanco que cumplan con la normatividad, baliza trasera de 8 focos led color ámbar y 6 luces led costado.
· Luces de destello en la parte anterior y posterior tipo LED.
· Sistema de sonido sirena electrónica estándar para máquinas de bomberos y altavoz de 100W ensamblados en una sola unidad, pito (claxon) que cumpla con la norma NFPA o EN.

### 1.3 Máquina Interface (Cont.)

· Dos (2) Luces de trabajo halógenas en la parte trasera con giro de 360 grados.
· Exploradoras instaladas en la cabina con encendido independiente.
<b>Sistema de comunicación:</b>
· Se deben suministrar e instalar todos los soportes reforzados, cableado y circuitos necesarios para la instalación de radio móvil, soporte e instalación de terminal móvil de datos, cámara de video, interna y externa, intercomunicadores conectados a radio y tablero externo de control.
<b>Pintura:</b>
· Las partes no cromadas llevarán pintura en color rojo con los emblemas, escudos, letreros y numeración secuencial, alusivos a la institución bomberil.

<ul style="list-style-type: none"> <li>· Bandas retroreflectivas, a través del frente del vehículo y a lo largo de los lados; y en la parte trasera debe cumplir con la última edición en norma NFPA o EN.</li> </ul>
<b>Bomba:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· La bomba debe proporcionar la capacidad mínima requerida a la altura sobre el nivel del</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· La bomba de incendios de presión normal y alta presión. <ul style="list-style-type: none"> <li>· La bomba centrífuga de presión normal de una etapa y una bomba de alta presión de tres etapas. Salida máxima 1000 GPM a 150 Psi presión normal y 100 GPM a 600 Psi alta presión.</li> </ul> </li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· La bomba debe estar conectada al cardan o POT.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Se debe cumplir con la prueba hidrostática como se especifica en la norma NFPA o</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· La bomba debe superar las pruebas requeridas por la NFPA o EN antes del despacho del equipo desde la fábrica. Debe ser probada por un Laboratorio reconocido; informando con anterioridad que laboratorio realizara la prueba y en qué lugar; y debe proporcionar el porcentaje de capacidades y presiones recomendada</li> </ul>
<b>Conexiones de succión:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· La bomba podrá tener una sola toma de succión de 4" de diámetro y una toma auxiliar de 2 ½" de diámetro.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· La tomas estarán equipadas con rosca macho estándar (NSHT) para manguera.</li> </ul>
<b>Monitor de bomper:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Monitor o torreta con control eléctrico para ser manejado desde la cabina</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Pre conectado a una línea de 1" con capacidad de 125 GPM válvula eléctrica.</li> </ul>
<b>Instalacion de ataque rápido:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Un carretel de manguera Hannay para ataque rápido.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· La manguera del carretel será montada en un compartimiento encerrado a un lado del cuerpo.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Cada carretel de manguera estará dotado de tres tramos de manguera de 50 pies cada uno, con manguera de ¾" de caucho especial para carreteles de</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Manguera de alta presión prueba de 800 Psi</li> </ul>
<b>Certificación de la bomba:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Debe incluir la certificación de las pruebas requeridas en la norma NFPA o EN por laboratorio reconocido internacionalmente y apostillado. Esta certificación debe ser presentada contra entrega de la máquina.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Suministrar curva de desempeño de la bomba elaborada por el fabricante.</li> </ul>

### 1.3 Máquina Interface (Cont.)

<b>Tanque de agua:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Capacidad de 500 Galones de agua.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Construido en material polipropileno. <ul style="list-style-type: none"> <li>· Particiones transversales y longitudinales verticales, en la parte superior e inferior del tanque. Tales particiones deben permitir el adecuado flujo de aire y agua entre compartimentos.</li> </ul> </li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· La forma y el montaje del tanque de agua debe ser de tal manera que mantenga el centro de gravedad del vehículo tan bajo como sea posible.</li> </ul>

· Tanque construido independiente de la carrocería y los compartimentos y equipado con un sistema para levantarlo.
· El anclaje entre la súper estructura y el chasis debe contar con las siguientes Refuerzos laterales en L entra estructura y el chasis soldados con sus respectivas
<b>Tanque de espuma:</b>
· Sistema de espuma de presión balanceada
· Tanque de 30 Galones
· Debe tener la capacidad de descargar la mezcla agua/espuma por una o por todas las salidas, dependiendo el sistema de bomba que tenga instalado y debe estar debidamente señalizada en idioma español.
<b>Cama de mangueras:</b>
· El piso de la cama de mangueras estará provisto de una rejilla de cama de mangueras removible, fabricada en aluminio extruido con un espacio entre ellos de ½" para permitir una ventilación adecuada.
· Rejillas de fácil extracción para acceso a la parte superior del tanque de agua
· La cama de mangueras estará dividida en dos cuerpos, cada una con su compuerta posterior.
<b>Montaje de escalera:</b>
· Compartimiento especial para escaleras y escombreadores construido en aluminio instalado en el área de la cama de mangueras

#### 1.4. Máquina de Alturas o Vehículo para Operaciones Aéreas Contraincendios

Maquina contraincendios con bomba permanente (al menos 1000GPM), tanque de agua (mínimo 300Gs.), área de almacenamiento de mangueras, cuyo principal objetivo es servir de doble propósito, máquina de bombero y escalera.

##### 1.4.1 Máquina de rescate en alturas con una escalera con cesta de mínimo 53 metros

<b>Generalidades:</b>
· Ultimo modelo (no inferior al año de entrega).
· Que cumplan norma NFPA o EN última edición.
· Certificación del cumplimiento de la normativa ambiental vigente para Colombia
<b>Especificaciones de chasis:</b>
· Chasis para vehiculos contraincendios o chasis tipo custom.
· El bomper debe ser extendido, cromado, asegurado directamente al bastidor, con refuerzo montado directamente bajo el bomper para resistencia adicional, wincher.

· El chasis debe ser alineado por láser o el sistema de la fábrica antes del despacho con su respectiva certificación.
· Especificar distancia entre ejes (Wheel Base) . Mínimo 5800mm
<b>Motor:</b>
· Motor Diesel de 6 cilindros en línea o en V.
· Potencia mínima 380HP
· Inyección electrónica.
· Encendido electrónico.
· El motor debe estar equipado con los últimos adelantos en controles electrónicos.
· Deben colocarse los controles necesarios para control del motor desde el panel del operador de la bomba como lo especifica la Norma NFPA o EN.
· Debe tener un sistema de parada de emergencia.
<b>Sistema de enfriamiento:</b>
· El radiador, accesorios y dispositivos deben tener suficiente capacidad, para cumplir con los requerimientos de desempeño exigidos por el fabricante del motor.
· Las partes internas del radiador deben ser compatibles con soluciones comerciales anticongelantes y anticorrosivos.
<b>Sistema de lubricación:</b>
· Se debe ubicar una placa en idioma español, en un lugar fácilmente visible en donde se especifiquen la cantidad y tipo de los siguientes fluidos: aceite del motor, refrigerante del motor, aceite de la transmisión, aceite de la caja de transferencia, líquido de cebado de la bomba, fluido de lubricación de los ejes, fluido del compresor de aire (aire acondicionado), líquido de la dirección.
<b>Sistema de combustible:</b>
· Se debe colocar y dimensionar un sistema apropiado de bombeo para cumplir con los requerimientos del fabricante.

1.4.1 Máquina de rescate en alturas con una escalera con cesta de mínimo 53 metros (Cont.)

<b>Tanque de combustible:</b>
· Capacidad mínima de combustible de 70 galones
· Se debe ubicar una placa en los orificios de llenado de combustible, indicando el tipo de combustible usado.
<b>Sistema de escape:</b>
· Lo especificado en la norma NFPA o EN.
<b>Sistema de transmisión:</b>
· Tracción 4x4
· Caja de velocidades mecánica o automática.
· Toma de fuerza adicional
<b>Frenos:</b>
· Frenos de aire, sistema de servicio y de parqueo independientes.
· Sistema ABS de cuatro vías.
· Delanteros de disco tambor.
· Traseros de tambor y freno de emergencia.
· Tambores de frenos protegidos contra el polvo.
<b>Sistema de suspensión:</b>
· Debe ser diseñado para resistir las cargas dinámicas y estáticas a las que está sometido el vehículo.
· Suspensión delantera rígida.
· Suspensión trasera tándem
<b>Dirección:</b>
· Hidráulica e potencia.
<b>Llantas delanteras y traseras:</b>
· Llantas delanteras radiales, tipo carretera. Rines en aluminio.
· Llantas traseras radiales, rines en aluminio.
· Las llantas deben estar diseñadas para resistir las cargas a la máxima velocidad del vehículo.
· Placa adherida al guarda barro, indicando la presión de inflado, para todas las
<b>Cabina:</b>
· Capacidad no menos de cinco personas.
· Cuatro puertas de diseño abierto.
· Vidrios de seguridad que cumpla con los requerimientos de Ley.
· Con espejos retrovisores escualizables. Sistema desempañante.
· Cinturones de seguridad de tres puntos, con broche metal-metal de liberación rápida, con retracción automática del cinturón.
· La silla del conductor debe ser ajustable horizontal y verticalmente y que permita inclinación del espaldar. De accionamiento neumático.
· Silla al lado del conductor y traseras tripulantes con espacio y soporte en el espaldar para equipo SCBA.

### 1.4.1 Máquina de rescate en alturas con una escalera con cesta de mínimo 53 metros (Cont.)

<ul style="list-style-type: none"> <li>· Debe haber un lugar en la parte de la cabina para la adecuada colocación del radio móvil con sus respectivos orificios para instalación de antenas.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Radio AM/FM CD MP3 y puerto USB con sus respectivos sistemas de sonido con cuatro parlantes. Debe tener soporte resistente adecuado al peso del equipo de sonido y módulo de sonido.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Se debe instalar en la parte trasera del chasis una alarma de reversa electrónica dual, que tenga una salida sonora no menor de 87 dB y no mayor de 112 dB. Se activará automáticamente cuando la transmisión sea colocada en reversa. Y el segundo tono se activará cuando el vehículo vaya a arrancar y la tapa del cofre se encuentre abierta si aplica.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Sistema Air-bag.</li> </ul>
<p><b>Carrocería:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· En lámina de aluminio y perfilera extruida y Acero donde técnicamente se requiera.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Debe ser construida en forma modular de manera que se puedan remover fácilmente para efectos de mantenimiento o reparaciones.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Compartimentos debidamente iluminados, ventilados, drenados, para guardar equipo y herramientas.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Se deben colocar ganchos de arrastre en la parte trasera y delantera de la estructura del chasis para permitir remolque (no levante), del aparato sin dañarlo.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Se debe prever un espacio libre cerca de la bomba para realizar desinstalación y mantenimiento de éstas.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Debe contar con un sistema de video instalado en la parte trasera, que sea visualizado en la cabina.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Soportes para escaleras y mangueras de abastecimiento.</li> </ul>
<p><b>Sistema eléctrico:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Mínimo dos (2) baterías de 12 o 24 voltios con interruptor maestro de desconexión.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Inversor de 110 voltios alternos a 12 voltios continuos, con capacidad de recargar las baterías del vehículo, debidamente instalado en la cabina.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Alternador de 12 o 24 voltios, capaz de suministrar los requerimientos eléctricos y de carga, internamente regulados.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· La caja de baterías en material de aluminio antideslizante, como protección con cubierta superior fácilmente removible para inspección.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Las baterías deben estar ubicadas en un sitio con suficiente ventilación y aseguradas firmemente.</li> </ul>
<p><b>Sistema de alarma luminosa y sonora:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Barra luces de 6 módulos led, largo de 53" color rojo y blanco que cumplan con la normatividad, baliza trasera de 8 focos led color ámbar y 6 luces led costado.</li> </ul>

· Luces de destello en la parte anterior y posterior tipo LED.
· Sistema de sonido sirena electrónica estándar para máquinas de bomberos y altavoz de 100W ensamblados en una sola unidad, pito (claxon) que cumpla con la
· Dos (2) Luces de trabajo halógenas en la parte trasera con giro de 360 grados.
· Exploradoras instaladas en la cabina con encendido independiente.

1.4.1 Máquina de rescate en alturas  
con una escalera con cesta de mínimo 53 metros (Cont.)

<b>Sistema de comunicación:</b>
· Se deben suministrar e instalar todos los soportes reforzados, cableado y circuitos necesarios para la instalación de radio móvil, soporte e instalación de terminal móvil de datos, cámara de video, interna y externa, intercomunicadores conectados a radio y tablero externo de control.
<b>Pintura:</b>
· Las partes no cromadas llevarán pintura en color rojo con los emblemas, escudos, letreros y numeración secuencial, alusivos a la institución bomberil.
· Bandas retroreflectivas, a través del frente del vehículo y a lo largo de los lados; y en la parte trasera debe cumplir con la última edición en norma NFPA o
<b>Sistema de incendios:</b>
· Debe tener capacidad de combatir incendios en altura mediante la utilización de una bomba de incendios externa.
· Debe tener capacidad de combatir incendios en altura mediante la utilización de una bomba de incendios externa.
· Debe contar con un sistema de vía de agua desde la base de la escalera a la plataforma.
· Debe contar con un monitor de control eléctrico remoto en la punta de la
<b>Sistema de escalera:</b>
· Debe tener una altura de trabajo de mínimo 53 metros.
· Debe ser una escalera recta con una canasta de trabajo en la punta.
· Debe tener un sistema de elevador para personas desde la base hasta la punta. La capacidad del elevador debe ser para tres (3) personas.
<b>Base giratoria:</b>
· Debe tener capacidad de giro de 360 grados en cualquier dirección.
· Nivelación automática para mantener la escalera en posición vertical.
<b>Escalera:</b>
· Debe ser fabricada de un material resistente a la corrosión.
<b>Panel de control:</b>
· Ubicado en la base de la escalera para fácil visualización.
· Controles claramente identificados en idioma español.
· Con silla para comodidad y mejor manejo del operador.
· Sistema de altavoz para comunicación con la canasta.
· Con dispositivo para verificar grados de inclinación.
<b>Canasta:</b>
· Para mínimo dos (2) personas.

· Con puertas de acceso a la misma.
· Debe poseer un mecanismo que le permita recogerse cuando no está en uso, de manera tal que no supere en máximo 20 centímetros por arriba de la altura de la escalera cuando esta no está en uso.

1.4.1 Máquina de rescate en alturas con una escalera con cesta de mínimo 53 metros (Cont.)

· Todas las superficies para pararse deben ser en material antideslizante.
· Debe poseer un panel de control para operar desde la canasta.
· Debe contar con nivelación automática.
· Debe contar con dispositivos de bloqueo en caso de sobrepasar los límites seguros.
<b>Sistema de apoyos:</b>
· Debe contar con por lo menos cuatro dispositivos para la estabilización de la escalera.
· Debe poseer un sistema de nivelación automática del sistema de apoyos.
· Los apoyos deben tener un sistema de seguridad en caso de fallas.
· Los apoyos deben de tipo horizontal- vertical.
<b>Sistema hidráulico:</b>
· Tanque de aceite hidráulico con capacidad de acuerdo a la necesidad del sistema
<b>Sistema de emergencia:</b>
· Sistema de emergencia que permita la ubicación de la escalera en el puesto de marcha en caso de un fallo eléctrico o hidráulico. También de los apoyos.
<b>Sistemas adicionales de la escalera:</b>
· Debe contar con un gancho de carga que permita levantar pesos de mínimo 2,5 toneladas.
· Debe contar con una línea eléctrica desde la base de la escalera hasta la punta. La línea eléctrica debe ser de 110V.
· Debe contar con dos luces de 500W cada una, en la punta.
· Debe contar con un generador eléctrico Diesel, de mínimo 7000 Watts.

1.5. Carro tanque (cisterna).

Vehículo contraincendios diseñado principalmente para el transporte de agua para abastecimiento en incendios. Equipado con tanque de agua con capacidad mínima de 800Gls.

<b>Generalidades:</b>
· Ultimo modelo (no inferior al año de entrega).
· Que cumplan norma NFPA o EN última edición.
· Certificación del cumplimiento de la normativa ambiental vigente para Colombia
<b>Especificaciones de chasis:</b>
· Chasis para vehículos contraincendios o chasis tipo custom.
· El bumper debe ser extendido, cromado, asegurado directamente al bastidor, con refuerzo montado directamente bajo el bumper para resistencia adicional, wincher.
· El chasis debe ser alineado por láser o el sistema de la fábrica antes del despacho con su respectiva certificación.
· Se debe presentar con la propuesta una tabla de análisis de cargas. Teniendo en cuenta todas las cargas a las que va a estar sometido el vehículo.
· Se debe tener en cuenta la distancia mínima entre ejes según el peso de la capacidad del tanque, además de otras consideraciones
<b>Motor:</b>
· Motor Diesel de 6 cilindros en línea que cumpla con los requerimientos de potencia y torque.
· Inyección electrónica.
· Encendido electrónico.
· El motor debe estar equipado con los últimos adelantos en controles electrónicos.
· Deben colocarse los controles necesarios para control del motor desde el panel del operador de la bomba como lo especifica la Norma NFPA o EN.
· Debe tener un sistema de parada de emergencia.
<b>Sistema de enfriamiento:</b>
· El radiador, accesorios y dispositivos deben tener suficiente capacidad, para cumplir con los requerimientos de desempeño exigidos por el fabricante del motor.
· Las partes internas del radiador deben ser compatibles con soluciones comerciales anticongelantes y anticorrosivos.
<b>Sistema de lubricación:</b>
· Se debe ubicar una placa en idioma español, en un lugar fácilmente visible en donde se especifiquen la cantidad y tipo de los siguientes fluidos: aceite del motor, refrigerante del motor, aceite de la transmisión, aceite de la caja de transferencia, líquido de cebado de la bomba, fluido de lubricación de los ejes, fluido del compresor de aire (aire acondicionado), líquido de la dirección.
<b>Sistema de combustible:</b>
· Se debe colocar y dimensionar un sistema apropiado de bombeo para cumplir con los requerimientos del fabricante.

1.5. Carro tanque (cisterna) (Cont.)

<b>Tanque de combustible:</b>
· Capacidad mínima de combustible de 70 galones con doble succión y línea de
· En caso de ser necesario para el motor especificado se debe instalar un sistema de pre-llenado de tubería de combustible y el motor con los correspondientes
· Se debe ubicar una placa en los orificios de llenado de combustible, indicando el tipo de combustible usado.
<b>Sistema de escape:</b>
· Lo especificado en la norma NFPA o EN.
<b>Sistema de transmisión:</b>
· Tracción 4x4
· Caja de velocidades mecánica o automática.
· Toma de fuerza adicional
<b>Frenos:</b>
· Frenos de aire, sistema de servicio y de parqueo independientes.
· Sistema ABS de cuatro vías.
· Delanteros de disco o tambor.
· Traseros de disco o tambor y freno de parqueo tipo resorte.
· Tambores de frenos protegidos contra el polvo.
· Con compresor y tanque de reserva de aire, eyector de humedad.
· Debe contar con sistema de freno adicional que va a la diferencial. (Freno eléctrico)
<b>Sistema de suspensión:</b>
· Debe ser diseñado para resistir las cargas dinámicas y estáticas a las que está sometido el vehículo.
· Definir el ángulo de inclinación del vehículo respecto a la línea del piso cuando está totalmente cargado. De acuerdo al tipo de suspensión.
· Con barra estabilizadora ambos ejes, delanteras ballestas o neumática y suspensión trasera neumática.
<b>Dirección:</b>
· Hidráulica.
<b>Llantas delanteras y traseras:</b>
· Llantas delanteras radial direccional, rines en aluminio.
· Llantas traseras de tracción, rines en aluminio.
· Las llantas deben estar diseñadas para resistir las cargas a la máxima velocidad del vehículo.
· Placa adherida al guarda barro, indicando la presión de inflado, para todas las
<b>Cabina:</b>
· Cabina convencional.
· Vidrios de seguridad que cumpla con los requerimientos de Ley.
· Con espejos retrovisores escualizables y espejos convexos redondos (2) dos.

· Cinturones de seguridad de tres puntos, con broche metal-metal de liberación rápida, con retracción automática del cinturón.
· La silla del conductor debe ser ajustable horizontal y verticalmente y que permita inclinación del espaldar. De accionamiento neumático.

#### 1.5. Carro tanque (cisterna) (Cont.)

· Silla del pasajero con caja de herramientas.
· Debe haber un lugar en la parte de la cabina para la adecuada colocación del radio móvil con sus respectivos orificios para instalación de antenas.
· Radio AM/FM CD MP3 y puerto USB con sus respectivos sistemas de sonido con cuatro parlantes. Debe tener soporte resistente adecuado al peso del equipo de sonido y módulo de sonido.
· Se debe instalar en la parte trasera del chasis una alarma de reversa electrónica dual, que tenga una salida sonora no menor de 87 dB y no mayor de 112 dB. Se activará automáticamente cuando la transmisión sea colocada en reversa. Y el segundo tono se activará cuando el vehículo vaya a arrancar y la tapa del cofre se encuentre abierta si aplica.
· Sistema Air-bag.
<b>Carrocería:</b>
· En lámina de aluminio y perfiles extruidos.
· Debe ser construida en forma modular de manera que se puedan remover fácilmente para efectos de mantenimiento o reparaciones.
· Compartimentos debidamente iluminados, ventilados, drenados, para guardar equipo y herramientas.
· El interior de los compartimentos debe haber mínimo un (1) entrepaño ajustable para la ubicación de equipos y accesorios, con resistencia mínima de VEINTE (20) Kg cada uno y con protectores a la base del compartimento y entrepaños.
· Compartimentos para escalera y tubos de succión..
· Se deben colocar ganchos de arrastre en la parte trasera y delantera de la estructura del chasis para permitir remolque (no levante), del aparato sin dañarlo.
· Se debe prever un espacio libre cerca de la bomba para realizar desinstalación y mantenimiento de éstas.
· Debe tener cama para mangueras. Fabricada en aluminio, que no quede soportada sobre el tanque

· El compartimiento de la bomba debe ser independiente de la cama de mangueras, la cabina y la estructura de los compartimentos.
· Debe tener cama para mangueras según lo especificado en la NFPA o EN. Fabricada en aluminio.
· Debe contar con los estribos necesarios para acceder a la parte superior de la carrocería.
· Debe contar con un sistema de video instalado en la parte trasera, que sea visualizado en la cabina.
<b>Sistema eléctrico:</b>
· Mínimo dos (2) baterías de 12 voltios, y mínimo 1920 CCA, con interruptor maestro de desconexión, o alternativa siempre y cuando estén bien instaladas y suplan los requerimientos eléctricos del vehículo con todos sus accesorios.
· Inversor de 110 voltios alternos a 12 voltios continuos, con capacidad de recargar las baterías del vehículo, debidamente instalado en la cabina.
· Alternador de 240 amperios como mínimo, 12 voltios continuos, capaz de suministrar los requerimientos eléctricos y de carga, internamente regulados.
· La caja de baterías en material de aluminio antideslizante, como protección con cubierta superior fácilmente removible para inspección.

15

#### 1.5. Carro tanque (cisterna) (Cont.)

· Las baterías deben estar ubicadas en un sitio con suficiente ventilación y aseguradas firmemente.
<b>Sistema de alarma luminosa y sonora:</b>
· Barra luces de 6 módulos led, largo de 53" color rojo y blanco que cumplan con la normatividad, baliza trasera de 8 focos led color ámbar y 6 luces led costado.
· luces de destello en la parte anterior y posterior tipo LED.
· Sistema de sonido sirena electrónica estándar para máquinas de bomberos y altavoz de 100W ensamblados en una sola unidad, pito (claxon) que cumpla con la
· Exploradoras instaladas en la cabina con encendido independiente.
<b>Sistema de comunicación:</b>
· Se deben suministrar e instalar todos los soportes reforzados, cableado y circuitos necesarios para la instalación de radio móvil, soporte e instalación de terminal móvil de datos, cámara de video, interna y externa, intercomunicadores conectados a radio y tablero externo de control.
<b>Pintura:</b>
· Las partes no cromadas llevarán pintura en color rojo con los emblemas, escudos, letreros y numeración secuencial, alusivos a la institución bomberil.

<ul style="list-style-type: none"> <li>· Bandas retroreflectivas, a través del frente del vehículo y a lo largo de los lados; y en la parte trasera debe cumplir con la última edición en norma NFPA o EN.</li> </ul>
<b>Bomba:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· La bomba debe proporcionar la capacidad mínima requerida a la altura sobre el nivel del mar de la población donde funcionara.</li> <li>· Debe cumplir con los requerimientos de construcción de la norma NFPA o EN.</li> <li>· Una bomba centrífuga de capacidad mínima requerida de 1000 GPM a 150 psi (1035 KPa) en caudal</li> <li>· Potencia de la bomba tomada del motor del vehículo con su correspondiente dispositivo de transmisión de potencia, controles y advertencias. Especificar la o las relaciones de transmisión.</li> <li>· La boca de descarga debe ser parte integral del ensamble del cuerpo de la bomba y debe tener por lo menos tres (3) salidas para máxima eficiencia, colocadas adecuadamente.</li> <li>· El diámetro de la descarga de la parte trasera debe ser proporcional a la capacidad de almacenamiento del tanque y la capacidad operacional de la</li> <li>· La transmisión de la bomba debe estar adecuadamente instalada al ensamble de la bomba y debe ser de último diseño incorporando alta resistencia, para operar a altas velocidades y proporcionar una transferencia de potencia silenciosa y efectiva.</li> <li>· Se debe cumplir con la prueba hidrostática como se especifica en la norma NFPA o EN.</li> <li>· La bomba debe superar las pruebas requeridas por la NFPA o EN antes del despacho del equipo desde la fábrica. Debe ser probada por un Laboratorio reconocido; informando con anterioridad que laboratorio realizara la prueba y en qué lugar; y debe proporcionar el porcentaje de capacidades y presiones recomendada por el fabricante.</li> </ul>

#### 1.5. Carro tanque (cisterna) (Cont.)

<b>Conexiones de succión:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· La bomba podrá tener una sola toma de succión de 4" de diámetro y dos tomas auxiliares de 2 ½" de diámetro.</li> <li>· La tomas estarán equipadas con rosca macho estándar (NSHT) para manguera.</li> <li>· Las entradas de succión deben estar equipadas con válvulas de fácil accionamiento.</li> </ul>
<b>Conexiones de descarga:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Mínimo tres (03) salidas de 2 ½ pulgadas de diámetro, una a cada lado del vehículo.</li> <li>· Mínimo dos (2) salidas pre conectadas de 1 ½ pulgadas de diámetro.</li> <li>· Las bocas de descarga estarán equipadas con una conexión macho de rosca estándar</li> <li>· Todas las descargas deben tener válvulas controlables desde la posición del operador de la bomba.</li> <li>· Cada boca de descarga de 2 ½ pulgada tendrá un codo de 30 o 45 grados.</li> </ul>
<b>Certificación de la bomba:</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>· Debe incluir la certificación de las pruebas requeridas en la norma NFPA o EN por laboratorio reconocido internacionalmente y apostillado. Esta certificación debe ser presentada contra entrega de la máquina.</li> <li>· Suministrar curva de desempeño de la bomba elaborada por el fabricante.</li> </ul>
<b>Tanque de agua:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Tanque elíptico con la capacidad requerida según estudio técnico realizado por cada Cuerpo de Bomberos para identificación de sus necesidades a través del análisis de vulnerabilidad</li> <li>· El tanque puede ser en Acero Inoxidable cepillado o en polipropileno recubierto en acero inoxidable Construido en material polipropileno.</li> <li>· Particiones transversales y longitudinales verticales, en la parte superior e inferior del tanque. <i>Tales particiones deben permitir el adecuado flujo de aire y agua entre compartimentos.</i></li> <li>· La forma y el montaje del tanque de agua debe ser de tal manera que mantenga el centro de gravedad del vehículo tan bajo como sea posible.</li> </ul>

## VEHÍCULOS CONTRAINCENDIOS O DE APOYO

Vehículos necesarios para entregar soporte a las emergencias y trasladar personal ya sea de comandancia, o para el control de la emergencia, con funcionalidad especial como rescates, incendios forestales y otros, con criterios generales de asignación para cualquier Cuerpo de Bomberos. Encontramos los siguientes vehículos:

1.6 Vehículo de Intervención Rápida

1.7 Vehículo de Rescate

1.8 Vehículo de Apoyo

1.9 Tráiler (Tipos de Remolque)

1.9.1. Tipo I: Permite la separación del vehículo de remolque después de la llegada y no depende del vehículo de remolque

1.9.2. Tipo II: Remolque abierto diseñado para el transporte de otros vehículos, equipo o contenedores

<b>Generalidades:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Último modelo (no inferior al año de entrega).</li> <li>· Que cumplan norma NFPA o EN última edición.</li> <li>· Certificación del cumplimiento de la normativa ambiental vigente para Colombia</li> </ul>
<b>Especificaciones de chasis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Comercial, Camionetas o Furgones de transporte para personas.</li> </ul>
<b>Motor:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Motor Diesel.</li> <li>· Controlador electrónico</li> <li>· norma EPA o EURO vigente</li> <li>· Máximo relación Peso/Potencia</li> </ul>

<b>Sistema de transmisión:</b>
· Tracción 4x2 o 4x4
· Caja de velocidades mecánica o automática.
<b>Frenos:</b>
· Delanteros de disco y traseros de preferencia de disco
· Sistema de seguridad al frenado ABS a las cuatro ruedas.
<b>Sistema de suspensión:</b>
· Con barra estabilizadora delantera, delantera McPherson y suspensión trasera opcional
<b>Cabina:</b>
· Capacidad Mínima Un conductor (1) mas uno (1) parte delantera y mínimo tres (3) tripulantes parte trasera.
<b>Carrocería:</b>
· Con barras interiores antivuelco. Opcional.
<b>Sistema eléctrico:</b>
· Características estándar de fábrica en 12 o 24 V, con arranques de 12 V.
<b>Sistema de alarma luminosa y sonora:</b>
· Barra luces de 6 módulos led, largo de 53" color rojo y blanco que cumplan con la normatividad, baliza trasera de 8 focos led color ámbar y 6 luces led costado.
· Luces de destello en la parte anterior y posterior tipo LED.
· Sistema de sonido sirena electrónica estándar para máquinas de bomberos y altavoz de 100W ensamblados en una sola unidad, pito (claxon) que cumpla con la norma NFPA o EN.
· Exploradoras instaladas en la cabina con encendido independiente.
<b>Sistema de comunicación:</b>
· Se deben suministrar e instalar todos los soportes reforzados, cableado y circuitos necesarios para la instalación de radio móvil, soporte e instalación de terminal móvil de datos, cámara de video, interna y externa, intercomunicadores conectados a radio y tablero externo de control.
· Transceptor portátil digital y Radio AM/FM en cabina.

## UNIDADES DE SERVICIOS ESPECIALES

### 1.10 Unidad Forestal

<b>Generalidades:</b>
· Último modelo (no inferior al año de entrega).
· Que cumplan norma NFPA o EN última edición.
· Certificación del cumplimiento de la normativa ambiental vigente para Colombia
<b>Especificaciones de chasis:</b>
· Chasis para vehículos contraincendios o chasis tipo custom.
· El bumper debe ser extendido, cromado, asegurado directamente al bastidor, con refuerzo montado directamente bajo el bumper para resistencia adicional, wincher.

· El chasis debe ser alineado por láser o el sistema de la fábrica antes del despacho con su
<b>Motor:</b>
· Motor Diesel de 6 cilindros en línea que cumpla con los requerimientos de potencia y
· Inyección electrónica.
· Encendido electrónico.
· El motor debe estar equipado con los últimos adelantos en controles electrónicos.
· Deben colocarse los controles necesarios para control del motor desde el panel del operador de la bomba como lo especifica la Norma NFPA o EN.
· Debe tener un sistema de parada de emergencia.
<b>Sistema de enfriamiento:</b>
· El radiador, accesorios y dispositivos deben tener suficiente capacidad, para cumplir con los requerimientos de desempeño exigidos por el fabricante del motor.
· Las partes internas del radiador deben ser compatibles con soluciones comerciales
<b>Sistema de lubricación:</b>
· Se debe ubicar una placa en idioma español, en un lugar fácilmente visible en donde se especifiquen la cantidad y tipo de los siguientes fluidos: aceite del motor, refrigerante del motor, aceite de la transmisión, aceite de la caja de transferencia, líquido de cebado de la bomba, fluido de lubricación de los ejes, fluido del compresor de aire (aire acondicionado), líquido de la dirección.
<b>Sistema de combustible:</b>
· Se debe colocar y dimensionar un sistema apropiado de bombeo para cumplir con los requerimientos del fabricante.
<b>Tanque de combustible:</b>
· Capacidad mínima de combustible de 100 galones (dos tanques de 50 galones a cada lado del vehículo)
· En caso de ser necesario para el motor especificado se debe instalar un sistema de pre-llenado de tubería de combustible y el motor con los correspondientes
· Se debe ubicar una placa en los orificios de llenado de combustible, indicando el tipo de combustible usado.

#### 1.10 Unidad Forestal (Cont.)

<b>Sistema de escape:</b>
· Lo especificado en la norma NFPA o EN.
<b>Sistema de transmisión:</b>
· Tracción 4x4
· Caja de velocidades mecánica o automática.
· Toma de fuerza adicional
<b>Frenos:</b>
· Frenos de aire, sistema de servicio y de parqueo independientes.
· Sistema ABS de cuatro vías.
· Delanteros de disco o tambor.

· Traseros de disco o tambor y freno de parqueo tipo resorte.
· Tambores de frenos protegidos contra el polvo.
· Con compresor y tanque de reserva de aire, eyector de humedad.
· Debe contar con sistema de freno adicional que va a la diferencial. (Freno eléctrico)
<b>Sistema de suspensión:</b>
· Debe ser diseñado para resistir las cargas dinámicas y estáticas a las que está sometido el vehículo.
· Definir el ángulo de inclinación del vehículo respecto a la línea del piso cuando está
· Con barra estabilizadora ambos ejes, delanteras ballestas o neumática y suspensión trasera neumática.
<b>Dirección:</b>
· Hidráulica.
<b>Llantas delanteras y traseras:</b>
· Llantas delanteras radial direccional, rines en aluminio.
· Llantas traseras de tracción, rines en aluminio.
· Las llantas deben estar diseñadas para resistir las cargas a la máxima velocidad del vehículo.
· Placa adherida al guarda barro, indicando la presión de inflado, para todas las
<b>Cabina:</b>
· Capacidad no menos de cinco personas.
· Cuatro puertas de diseño abierto.
· Vidrios de seguridad que cumpla con los requerimientos de Ley.
· Con espejos retrovisores escualizables. Sistema desempañante.
· Cinturones de seguridad de tres puntos, con broche metal-metal de liberación rápida, con
· La silla del conductor debe ser ajustable horizontal y verticalmente y que permita inclinación del espaldar. De accionamiento neumático.
· Silla al lado del conductor y traseras tripulantes con espacio y soporte en el espaldar para equipo SCBA.
· Debe haber un lugar en la parte de la cabina para la adecuada colocación del radio
· Radio AM/FM CD MP3 y puerto USB con sus respectivos sistemas de sonido con cuatro parlantes. Debe tener soporte resistente adecuado al peso del equipo de sonido y módulo de sonido.

## 1.11 Unidad de Rescate

<b>Generalidades:</b>
· Ultimo modelo (no inferior al año de entrega).
· Que cumplan norma NFPA o EN última edición.
· Certificación del cumplimiento de la normativa ambiental vigente para Colombia

<b>Especificaciones de chasis:</b>
· Chasis para vehículos contraincendios o chasis tipo custom.
· El bumper debe ser extendido, cromado, asegurado directamente al bastidor, con refuerzo montado directamente bajo el bumper para resistencia adicional, wincher.
· El chasis debe ser alineado por láser o el sistema de la fábrica antes del despacho con su
· Se debe presentar con la propuesta una tabla de análisis de cargas. Teniendo en cuenta todas las cargas a las que va estar sometido el vehículo.
<b>Motor:</b>
· Motor Diesel de 6 cilindros en línea que cumpla con los requerimientos de potencia y
· Inyección electrónica.
· Encendido electrónico.
· El motor debe estar equipado con los últimos adelantos en controles electrónicos.
· Deben colocarse los controles necesarios para control del motor desde el panel del operador de la bomba como lo especifica la Norma NFPA o EN.
· Debe tener un sistema de parada de emergencia.
<b>Sistema de enfriamiento:</b>
· El radiador, accesorios y dispositivos deben tener suficiente capacidad, para cumplir con los requerimientos de desempeño exigidos por el fabricante del motor.
· Las partes internas del radiador deben ser compatibles con soluciones comerciales
<b>Sistema de lubricación:</b>
· Se debe ubicar una placa en idioma español, en un lugar fácilmente visible en donde se especifiquen la cantidad y tipo de los siguientes fluidos: aceite del motor, refrigerante del motor, aceite de la transmisión, aceite de la caja de transferencia, líquido de cebado de la bomba, fluido de lubricación de los ejes, fluido del compresor de aire (aire acondicionado), líquido de la dirección.
<b>Sistema de combustible:</b>
· Se debe colocar y dimensionar un sistema apropiado de bombeo para cumplir con los requerimientos del fabricante.
<b>Tanque de combustible:</b>
· Capacidad mínima de combustible de 120 galones (dos tanques de 60 galones a cada lado del vehículo)
· En caso de ser necesario para el motor especificado se debe instalar un sistema de pre-
· Se debe ubicar una placa en los orificios de llenado de combustible, indicando el tipo de combustible usado.

## 1.11 Unidad de Rescate

<b>Sistema de escape:</b>
· Lo especificado en la norma NFPA o EN.
<b>Sistema de transmisión:</b>
· Tracción 4x4

· Caja de velocidades mecánica o automática.
· Toma de fuerza adicional
<b>Frenos:</b>
· Frenos de aire, sistema de servicio y de parqueo independientes.
· Sistema ABS de cuatro vías.
· Delanteros de disco o tambor.
· Traseros de disco o tambor y freno de parqueo tipo resorte.
· Tambores de frenos protegidos contra el polvo.
· Con compresor y tanque de reserva de aire, eyector de humedad.
· Debe contar con sistema de freno adicional que va a la diferencial. (Freno eléctrico)
<b>Sistema de suspensión:</b>
· Debe ser diseñado para resistir las cargas dinámicas y estáticas a las que está sometido el vehículo.
· Definir el ángulo de inclinación del vehículo respecto a la línea del piso cuando está
· Con barra estabilizadora ambos ejes, delanteras ballestas o neumática y suspensión trasera neumática.
<b>Dirección:</b>
· Hidráulica.
<b>Llantas delanteras y traseras:</b>
· Llantas delanteras radial direccional, rines en aluminio.
· Llantas traseras de tracción, rines en aluminio.
· Las llantas deben estar diseñadas para resistir las cargas a la máxima velocidad del vehículo.
· Placa adherida al guarda barro, indicando la presión de inflado, para todas las
<b>Cabina:</b>
· Capacidad no menos de cinco personas.
· Cuatro puertas de diseño abierto.
· Vidrios de seguridad que cumpla con los requerimientos de Ley.
· Con espejos retrovisores escualizables. Sistema desempañante.
· Cinturones de seguridad de tres puntos, con broche metal-metal de liberación rápida, con retracción automática del cinturón.
· La silla del conductor debe ser ajustable horizontal y verticalmente y que permita inclinación del espaldar. De accionamiento neumático.
· Silla al lado del conductor y traseras tripulantes con espacio y soporte en el espaldar para equipo SCBA.
· Debe haber un lugar en la parte de la cabina para la adecuada colocación del radio móvil con sus respectivos orificios para instalación de antenas.

· Radio AM/FM CD MP3 y puerto USB con sus respectivos sistemas de sonido con cuatro parlantes. Debe tener soporte resistente adecuado al peso del equipo de sonido y módulo de sonido.

· Se debe instalar en la parte trasera del chasis una alarma de reversa electrónica dual, que tenga una salida sonora no menor de 87 dB y no mayor de 112 dB. Se activará automáticamente cuando la transmisión sea colocada en reversa. Y el segundo tono se activará cuando el vehículo vaya a arrancar y la tapa del cofre se encuentre abierta si aplica.

· Sistema Air-bag.

#### **Carrocería:**

· En lámina de aluminio y perfiles extruidos y Acero donde técnicamente se requiera.

· Debe ser construida en forma modular de manera que se puedan remover fácilmente para efectos de mantenimiento o reparaciones.

· Compartimentos debidamente iluminados, ventilados, drenados, para guardar equipo y herramientas.

· El interior de los compartimentos debe haber mínimo dos (2) entrepaños ajustables para la ubicación de equipos y accesorios, con resistencia mínima de TREINTA Y CINCO (35) Kg cada uno y con protectores a la base del compartimento y entrepaños.

· Compartimentos para ubicación de cilindros SCBA.

· Se deben colocar ganchos de arrastre en la parte trasera y delantera de la estructura del chasis para permitir remolque (no levante), del aparato sin dañarlo.

· Se debe prever un espacio libre cerca de la bomba para realizar desinstalación y mantenimiento de éstas.

· Debe tener cama para mangueras. Fabricada en aluminio, que no quede soportada sobre el tanque

· El compartimento de la bomba debe ser independiente de la cama de mangueras, la cabina y la estructura de los compartimentos.

· Se debe disponer de un espacio diseñado en la parte superior de la carrocería para la ubicación de una planta eléctrica con motor Diesel con protección a la intemperie que tenga desempeño con sistema de protección a la sobrecarga y elevación de temperatura y como mínimo cuatro reflectores.

· Debe contar con los estribos necesarios para acceder a la parte superior de la carrocería.

· Debe contar con un sistema de video instalado en la parte trasera, que sea visualizado en la cabina.

#### **Sistema eléctrico:**

· Mínimo dos (2) baterías de 12 voltios, y mínimo 1920 CCA, con interruptor maestro de desconexión, o alternativa siempre y cuando estén bien instaladas y suplan los requerimientos eléctricos del vehículo con todos sus accesorios.

- Inversor de 110 voltios alternos a 12 voltios continuos, con capacidad de recargar las baterías del vehículo, debidamente instalado en la cabina.
- Alternador de 240 amperios como mínimo, 12 voltios continuos, capaz de suministrar los requerimientos eléctricos y de carga, internamente regulados.

## 1.11 Unidad de Rescate (Cont.)

<ul style="list-style-type: none"><li>· La caja de baterías en material de aluminio antideslizante, como protección con cubierta</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>· Las baterías deben estar ubicadas en un sitio con suficiente ventilación y aseguradas firmemente.</li></ul>
<b>Sistema de alarma luminosa y sonora:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>· Barra luces de 6 módulos led, largo de 53" color rojo y blanco que cumplan con la</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>· luces de destello en la parte anterior y posterior tipo LED.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>· Sistema de sonido sirena electrónica estándar para máquinas de bomberos y altavoz de 100W ensamblados en una sola unidad, pito (claxon) que cumpla con la</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>· Dos (2) Luces de trabajo halógenas en la parte trasera con giro de 360 grados.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>· Exploradoras instaladas en la cabina con encendido independiente.</li></ul>
<b>Sistema de comunicación:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>· Se deben suministrar e instalar todos los soportes reforzados, cableado y circuitos necesarios para la instalación de radio móvil, soporte e instalación de terminal móvil de datos, cámara de video, interna y externa, intercomunicadores conectados a radio y tablero externo de control.</li></ul>
<b>Pintura:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>· Las partes no cromadas llevarán pintura en color rojo con los emblemas, escudos, letreros y numeración secuencial, alusivos a la institución bomberil.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>· Bandas retroreflectivas, a través del frente del vehículo y a lo largo de los lados; y en la</li></ul>
<b>Bomba:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>· La bomba debe proporcionar la capacidad mínima requerida a la altura sobre el nivel del</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>· La bomba debe ser centrífuga una etapa. Mínimo 250 GPM.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>· La bomba debe estar conectada al cardan o PTO.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>· Se debe cumplir con la prueba hidrostática como se especifica en la norma NFPA o</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>· La bomba debe superar las pruebas requeridas por la NFPA o EN antes del despacho del equipo desde la fábrica. Debe ser probada por un Laboratorio reconocido; informando con anterioridad que laboratorio realizara la prueba y en qué lugar; y debe proporcionar el porcentaje de capacidades y presiones recomendada por el fabricante.</li></ul>
<b>Conexiones de succión:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>· La bomba podrá tener una sola toma de succión de 4" de diámetro y una toma auxiliar de 2 ½" de diámetro.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>· La tomas estarán equipadas con rosca macho estándar (NSHT) para manguera.</li></ul>
<b>Certificación de la bomba:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>· Debe incluir la certificación de las pruebas requeridas en la norma NFPA o EN por laboratorio reconocido internacionalmente y apostillado. Esta certificación debe ser presentada contra entrega de la máquina.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>· Suministrar curva de desempeño de la bomba elaborada por el fabricante.</li></ul>

### 1.11 Unidad de Rescate (Cont.)

<b>Tanque de agua:</b>
· Capacidad de 300 Galones de agua.
· Construido en material polipropileno.
· Particiones transversales y longitudinales verticales, en la parte superior e inferior del tanque.
Tales particiones deben permitir el adecuado flujo de aire y agua entre compartimentos.
· La forma y el montaje del tanque de agua debe ser de tal manera que mantenga el centro de gravedad del vehículo tan bajo como sea posible.
· Tanque construido independiente de la carrocería y los compartimentos y equipado con un sistema para levantarlo.
· El anclaje entre la súper estructura y el chasis debe contar con las siguientes Refuerzos laterales en L entra estructura y el chasis soldados con sus respectivas

### 1.12 Unidad de Materiales Peligrosos

<b>Generalidades:</b>
· Ultimo modelo (no inferior al año de entrega).
· Que cumplan norma NFPA o EN última edición.
· Certificación del cumplimiento de la normativa ambiental vigente para Colombia
<b>Especificaciones de chasis:</b>
· Chasis para vehículos contraincendios o chasis tipo custom.
· El bumper debe ser extendido, cromado, asegurado directamente al bastidor, con refuerzo montado directamente bajo el bumper para resistencia adicional, wincher.
· El chasis debe ser alineado por láser o el sistema de la fábrica antes del despacho con su respectiva certificación.
· Se debe presentar con la propuesta una tabla de análisis de cargas. Teniendo en cuenta todas las cargas a las que va estar sometido el vehículo.
<b>Motor:</b>
· Motor Diesel de 6 cilindros en línea que cumpla con los requerimientos de potencia y
· Inyección electrónica.
· Encendido electrónico.
· El motor debe estar equipado con los últimos adelantos en controles electrónicos.
· Deben colocarse los controles necesarios para control del motor desde el panel del operador de la bomba como lo especifica la Norma NFPA o EN.
· Debe tener un sistema de parada de emergencia.
<b>Sistema de enfriamiento:</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>· El radiador, accesorios y dispositivos deben tener suficiente capacidad, para cumplir con los requerimientos de desempeño exigidos por el fabricante del motor.</li> <li>· Las partes internas del radiador deben ser compatibles con soluciones comerciales</li> </ul>
<b>Sistema de lubricación:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Se debe ubicar una placa en idioma español, en un lugar fácilmente visible en donde se especifiquen la cantidad y tipo de los siguientes fluidos: aceite del motor, refrigerante del motor, aceite de la transmisión, aceite de la caja de transferencia, líquido de cebado de la bomba, fluido de lubricación de los ejes, fluido del compresor de aire (aire acondicionado), líquido de la dirección.</li> </ul>
<b>Sistema de combustible:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Se debe colocar y dimensionar un sistema apropiado de bombeo para cumplir con los requerimientos del fabricante.</li> </ul>
<b>Tanque de combustible:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Capacidad mínima de combustible de 120 galones (dos tanques de 60 galones a cada lado del vehículo)</li> <li>· En caso de ser necesario para el motor especificado se debe instalar un sistema de pre-llenado de tubería de combustible y el motor con los correspondientes</li> <li>· Se debe ubicar una placa en los orificios de llenado de combustible, indicando el tipo de combustible usado.</li> </ul>

## 1.12 Unidad de Materiales Peligrosos

<b>Sistema de escape:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Lo especificado en la norma NFPA o EN.</li> </ul>
<b>Sistema de transmisión:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Tracción 4x4</li> <li>· Caja de velocidades mecánica o automática.</li> <li>· Toma de fuerza adicional</li> </ul>
<b>Frenos:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Frenos de aire, sistema de servicio y de parqueo independientes.</li> <li>· Sistema ABS de cuatro vías.</li> <li>· Delanteros de disco o tambor.</li> <li>· Traseros de disco o tambor y freno de parqueo tipo resorte.</li> <li>· Tambores de frenos protegidos contra el polvo.</li> <li>· Con compresor y tanque de reserva de aire, eyector de humedad.</li> <li>· Debe contar con sistema de freno adicional que va a la diferencial. (Freno eléctrico)</li> </ul>
<b>Sistema de suspensión:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Debe ser diseñado para resistir las cargas dinámicas y estáticas a las que está sometido el vehículo.</li> <li>· Definir el ángulo de inclinación del vehículo respecto a la línea del piso cuando está</li> <li>· Con barra estabilizadora ambos ejes, delanteras ballestas o neumática y suspensión trasera neumática.</li> </ul>
<b>Dirección:</b>

· Hidráulica.
<b>Llantas delanteras y traseras:</b>
· Llantas delanteras radial direccional, rines en aluminio.
· Llantas traseras de tracción, rines en aluminio.
· Las llantas deben estar diseñadas para resistir las cargas a la máxima velocidad del vehículo.
· Placa adherida al guarda barro, indicando la presión de inflado, para todas las
<b>Cabina:</b>
· Capacidad no menos de cinco personas.
· Cuatro puertas de diseño abierto.
· Vidrios de seguridad que cumpla con los requerimientos de Ley.
· Con espejos retrovisores escualizables. Sistema desempañante.
· Cinturones de seguridad de tres puntos, con broche metal-metal de liberación rápida, con retracción automática del cinturón.
· La silla del conductor debe ser ajustable horizontal y verticalmente y que permita
· Silla al lado del conductor y traseras tripulantes con espacio y soporte en el espaldar para equipo SCBA.
· Debe haber un lugar en la parte de la cabina para la adecuada colocación del radio

## 1.12 Unidad de Materiales Peligrosos

· Radio AM/FM CD MP3 y puerto USB con sus respectivos sistemas de sonido con cuatro parlantes. Debe tener soporte resistente adecuado al peso del equipo de sonido y módulo de sonido.
· Se debe instalar en la parte trasera del chasis una alarma de reversa electrónica dual, que tenga una salida sonora no menor de 87 dB y no mayor de 112 dB. Se activará automáticamente cuando la transmisión sea colocada en reversa. Y el segundo tono se activará cuando el vehículo v a y a a arrancar y la tapa del cofre se encuentre abierta si
· Sistema Air-bag.
<b>Carrocería:</b>
· En lámina de aluminio y perfilera extruida y Acero donde técnicamente se requiera.
· Debe ser construida en forma modular de manera que se puedan remover fácilmente para efectos de mantenimiento o reparaciones.
· Compartimentos debidamente iluminados, ventilados, drenados, para guardar equipo y herramientas.
· El interior de los compartimentos debe haber mínimo dos (2) entrepaños ajustables para la ubicación de equipos y accesorios, con resistencia mínima de TREINTA Y CINCO (35) Kg cada uno y con protectores a la base del compartimento y entrepaños.
· Compartimentos para ubicación de cilindros SCBA.
· Se deben colocar ganchos de arrastre en la parte trasera y delantera de la estructura del chasis para permitir remolque (no levante), del aparato sin dañarlo.

· Se debe prever un espacio libre cerca de la bomba para realizar desinstalación y mantenimiento de éstas.
· Debe tener cama para mangueras. Fabricada en aluminio, que no quede soportada sobre el tanque
· El compartimiento de la bomba debe ser independiente de la cama de mangueras, la cabina y la estructura de los compartimentos.
· Se debe disponer de un espacio diseñado en la parte superior de la carrocería para la ubicación de una planta eléctrica con motor Diesel con protección a la intemperie que tenga desempeño con sistema de protección a la sobrecarga y elevación de temperatura y como mínimo cuatro reflectores.
· Debe contar con los estribos necesarios para acceder a la parte superior de la
· Debe contar con un sistema de video instalado en la parte trasera, que sea visualizado en la cabina.
<b>Sistema eléctrico:</b>
· Mínimo dos (2) baterías de 12 voltios, y mínimo 1920 CCA, con interruptor maestro de desconexión, o alternativa siempre y cuando estén bien instaladas y suplan los requerimientos eléctricos del vehículo con todos sus accesorios.
· Inversor de 110 voltios alternos a 12 voltios continuos, con capacidad de recargar las baterías del vehículo, debidamente instalado en la cabina.
· Alternador de 240 amperios como mínimo, 12 voltios continuos, capaz de suministrar los

## 1.12 Unidad de Materiales Peligrosos

· La caja de baterías en material de aluminio antideslizante, como protección con cubierta
· Las baterías deben estar ubicadas en un sitio con suficiente ventilación y aseguradas firmemente.
<b>Sistema de alarma luminosa y sonora:</b>
· Barra luces de 6 módulos led, largo de 53" color rojo y blanco que cumplan con la
· Luces de destello en la parte anterior y posterior tipo LED.
· Sistema de sonido sirena electrónica estándar para máquinas de bomberos y altavoz de 100W ensamblados en una sola unidad, pito (claxon) que cumpla con la
· Dos (2) Luces de trabajo halógenas en la parte trasera con giro de 360 grados.
· Exploradoras instaladas en la cabina con encendido independiente.
<b>Sistema de comunicación:</b>
· Se deben suministrar e instalar todos los soportes reforzados, cableado y circuitos necesarios para la instalación de radio móvil, soporte e instalación de terminal móvil de datos, cámara de video, interna y externa, intercomunicadores conectados a radio y tablero externo de control.
<b>Pintura:</b>
· Las partes no cromadas llevarán pintura en color rojo con los emblemas, escudos, letreros y numeración secuencial, alusivos a la institución bomberil.

· Bandas retroreflectivas, a través del frente del vehículo y a lo largo de los lados; y en la parte trasera debe cumplir con la última edición en norma NFPA o EN.
<b>Bomba:</b>
· La bomba debe proporcionar la capacidad mínima requerida a la altura sobre el nivel del mar de la población donde funcionara.
· La bomba debe ser centrífuga una etapa. Mínimo 500 GPM.
· La bomba debe estar conectada al cardan o PTO.
· Se debe cumplir con la prueba hidrostática como se especifica en la norma NFPA o
· La bomba debe superar las pruebas requeridas por la NFPA o EN antes del despacho del equipo desde la fábrica. Debe ser probada por un Laboratorio reconocido; informando con anterioridad que laboratorio realizara la prueba y en qué lugar; y debe proporcionar el porcentaje de capacidades y presiones recomendada por
<b>Conexiones de succión:</b>
· La bomba podrá tener una sola toma de succión de 4" de diámetro y una toma auxiliar de 2 ½" de diámetro.
· La tomas estarán equipadas con rosca macho estándar (NSHT) para manguera.
<b>Certificación de la bomba:</b>
· Debe incluir la certificación de las pruebas requeridas en la norma NFPA o EN por laboratorio reconocido internacionalmente y apostillado. Esta certificación debe ser presentada contra entrega de la máquina.
· Suministrar curva de desempeño de la bomba elaborada por el fabricante.

#### 1.12 Unidad de Materiales Peligrosos

<b>Tanque de agua:</b>
· Capacidad de 500 Galones de agua.
· Construido en material polipropileno.
· Particiones transversales y longitudinales verticales, en la parte superior e inferior del tanque. Tales particiones deben permitir el adecuado flujo de aire y agua entre compartimentos.
· La forma y el montaje del tanque de agua debe ser de tal manera que mantenga el centro de gravedad del vehículo tan bajo como sea posible.
· Tanque construido independiente de la carrocería y los compartimentos y equipado con un sistema para levantarlo.
· El anclaje entre la súper estructura y el chasis debe contar con las siguientes condiciones: Refuerzos laterales en L entra estructura y el chasis soldados con sus respectivas dilataciones.
<b>Tanque de espuma:</b>

· Sistema de espuma de presión balanceada
· Tanque de 200 Galones
· Debe tener la capacidad de descargar la mezcla agua/espuma por una o por todas las salidas, dependiendo el sistema de bomba que tenga instalado y debe estar debidamente señalizada en idioma español.

### 1.13 Unidad de Rescate Fluvial

Generalidades:

<b>Generalidades:</b>
· Pendiente ficha técnica

## Sección 2

### Equipamiento de los Vehículos Contraincendios

**ARTÍCULO 183:** Los distintos vehículos que operan los Bomberos de Colombia deben estar dotados con los equipos, herramientas y materiales suficientes para actuar en las distintas emergencias a las que asisten.

Estos equipos han sido definidos en función de normativas internacionales, que establecen estándares para vehículos contra incendios y su equipamiento y otras normas, que establecen la calificación profesional para técnicos de rescate. Estas normas, son algunas de las que entregan estándares básicos relativos a cantidades, tipos y material menor para los distintos tipos de vehículos contra incendios, que responden a las emergencias más frecuentes.

Los estándares descritos en las normativas antes mencionadas, serán tomados como marco referencia adaptándolos a la realidad Nacional.

VEHÍCULOS CONTRA INCENDIOS		
Maquinas Contra incendios	Vehículos Contra incendios o de Apoyo	Unidades de servicios especiales
Máquina de Intervención Rápida	Vehículo de Intervención Rápida	Unidad Forestal
Maquina Extintora	Vehículo de Rescate	Unidad de Rescate
Maquina interface	Vehículo de Apoyo	Unidad de Materiales Peligrosos
Máquina de Alturas	Tráiler (Tipo de Remolques)	Unidad de Rescate Fluvial

# Clasificación de Equipos para Vehículos de Bomberos

## Máquinas Contraincendios

**ARTÍCULO 184:** Los equipos para los vehículos de bomberos se clasifican de acuerdo al tipo de vehículo y aparecen en las tablas siguientes:

### 2.1. Máquina de Intervención Rápida

Equipo del Vehículo            Mangueras, Accesorios y Herramientas

Hea´s

1 Extintores de CO2 1 Carretel de alta 1 Cizallas de 18"

1 Extintor de agua 2 1/2 Gls 1 Carretel de baja 1 Cizalla pequeña

1 Extintor de Polvo Químico Seco BC 20 Lbs.

2 Boquilla tipo pistola de 3/4"

1 Hacha pico

5 Conos de señalización 2 Mangueras de succión rígidas  
de 2 1/2"

1 Hacha plana

1 Cuerda (varios usos) 1 Manguera 1 1/2" 1 Barra Kelly

1 Caja de herramientas 1 Reductoras 1 Barra patecabra

1 Mazo de goma 1 Doble macho 2 1/2" 1 Barras

2 o más cuñas para ruedas 1 Doble hembra 2 1/2" 1 Mandarria

5 Chalecos reflectivos 1 Pentagonales para hidrantes 1 Moto sierra pequeña

5 Dispositivos de iluminación de  
alerta

2 Llaves de unión (spaner)

1 Llave para hidrantes triangular

1 Llave para hidrantes cuadrada

Equipo de Apoyo    Misceláneos    Equipo de Rescate en Alturas

2 Linternas recargables 1 Perdigas 100 mts. Cuerda dinámica

1 Extractor 1 Escalera de extensión 100 mts. Cuerda estatica

1 Trauma kit 1 Camilla rígida 5 Mosquetones

2 Mosquetones deport.

2 Ascendedores y descendedores

de puño

1 Barra Rack

3 Descendedores tipo 8  
1 Pañal de rescate  
2 Polea doble  
1 Polea sencilla  
2 Gibbs  
1 Placa multi anclaje  
5 Cintas tubulares

Equipos Especiales Herramienta Forestal 4 Cordinos  
Un SCBA, para cada asiento asignado en cabina, pero no menos de cuatro  
3 Bate fuegos  
2 Arnes full body  
4 Cilindros de repuesto 2 Mc leod  
1 Cámara térmica 1 Palas  
1 Rastrillo segador  
1 Pulasky  
2 Bombas de espalda  
2 Machetes

## 2.2. Máquina Extintora

Equipo del Vehículo Mangueras, Accesorios y Herramientas Hea´s  
2 Extintores de CO2 20 Tramos de 2 ½" 2 Cizallas de 18"  
1 Extintor de agua 2 1/2 Gls 20 Tramos de 1 ½" 1 Cizalla pequeña  
1 Extintor de Polv o Químico Seco BC 20 Lbs. 2 Mangueras de succión rígidas de 2 ½"  
1 Hacha pico  
5 Conos de señalización 2 Pitones de 2 ½" 1 Hacha plana  
1 Cuerda (v arios usos) 4 Pitones de 1 ½" 1 Barra Kelly  
1 Caja de herramientas 2 Eductores de espuma 1 Barra patecabra  
1 Mazo de goma 4 Reductoras 2 Barras  
2 o más cuñas para ruedas 1 Doble macho 2 ½" 1 Mandarria  
5 Chalecos reflectiv os 1 Doble hembra 2 ½" 1 Moto sierra  
5 Dispositiv os de iluminación de alerta 1 Doble macho 1 ½"  
1 Doble hembra 1 ½"  
2 "Y" 2 ½"  
2 "Y" 2 ½" a 1 ½"  
2 Siamesas  
2 Pentagonales para hidrantes  
4 Llaves de unión (spaner)  
1 Llave para hidrantes triangular  
1 Llave para hidrantes cuadrada  
Equipo de Apoyo Misceláneos Equipo de Rescate en Alturas  
2 Linternas recargables 2 Perdigas de diferente tamaño Cuerda dinámica  
1 Extractor 1 Escalera de 12ft con ganchos Cuerda estática  
1 Generador eléctrico 1 Escalera de extensión de 24ft 5 Mosquetones  
1 Reflector 1 Escalera plegable de 9 ft 2 Mosquetones deport.

1 Motobomba para inundaciones  
 1 Camilla rígida      2 Ascendedores y descendedores  
 de puño  
 1 Trauma kit              1 Barra Rack  
                                  3 Descendedores tipo 8  
                                  1 Pañal de rescate  
                                  2 Polea doble  
                                  1 Polea sencilla  
                                  2 Gibbs  
                                  1 Placa multi anclaje  
                                  5 Cintas tubulares  
 Equipos Especiales    Herramienta Forestal      4 Cordinos  
 Un SCBA, para cada asiento asignado en cabina, pero no menos de cuatro  
 2 Bate fuegos  
 2 Arnés full body  
 4 Cilindros de repuesto      2 Mc leod  
 1 Cámara térmica    2 Palas  
                                  1 Rastrillo segador  
                                  2 Bombas de espalda  
                                  2 Machetes  
 Equipo de Rescate Vehicular      Kit acuático    Paquete de incendios de alturas  
 Fuente de Poder              2 Tramos de 1 ½"  
 Mangueras (2 Carreteles)      1 Llave de unión (spaner)  
 Mandíbula mixta              1 Pitón de 1 ½"  
 RAM              1 Reducción de 2 ½" a 1 ½"  
 Corta pedal manual              1 Hacha pico  
 Corta pedal hidráulico  
 Air bag safe  
 Air bag safe grande  
 Gato hidráulico  
 Hi-lif  
 Kendrick  
 Extintor CO2    Kit Control de abejas  
 Aserrín

### 2.3. Máquina Interfase

171

### 2.4. Máquina de Alturas

Equipo del Vehículo      Mangueras, Accesorios y Herramientas Hea´s

2 Extintores de CO2 20 Tramos de 2 ½" 1 Cizalla de 24"  
 1 Extintor de agua 2 1/2 Gls 20 Tramos de 1 ½" 1 Cizalla de 18"  
 1 Extintor de Polv o Químico Seco BC 20 Lbs. 2 Mangueras de succión rígidas de 2 ½"  
 1 Cizalla pequeña  
 5 Conos de señalización 2 Pitones de 2 ½" 3 Hacha pico  
 1 Cuerda (v arios usos) 4 Pitones de 1 ½" 2 Hacha plana  
 1 Caja de herramientas 2 Eductores de espuma 1 Barra Kelly  
 1 Mazo de goma 4 Reductoras 2 Barra patecabra  
 2 o más cuñas para ruedas 1 Doble macho 2 ½" 2 Barras  
 5 Chalecos reflectiv os 1 Doble hembra 2 ½" 1 Mandarria 12 Lbs  
 5 Dispositiv os de iluminación de alerta 1 Doble macho 1 ½" 1 Moto sierra  
 1 Doble hembra 1 ½"  
 2 "Y" 2 ½"  
 2 "Y" 2 ½" a 1 ½"  
 2 Siamesas  
 2 Pentagonales para hidrantes  
 4 Llav es de unión (spaner)  
 1 Llav e para hidrantes triangular  
 1 Llav e para hidrantes cuadrad  
 Equipo de Apoyo Misceláneos Equipo de Rescate en Alturas  
 4 Linternas recargables 2 Perdigas de diferente tamaño Cuerda dinámica  
 1 Extractor 2 Escalera de 12ft con ganchos Cuerda estática  
 1 Generador eléctrico 2 Escalera de extensión de 24ft 5 Mosquetones  
 1 Reflector 1 Escalera plegable de 9 ft 2 Mosquetones deport.

1 Motobomba para inundaciones  
 1 Camilla rígida 2 Ascendedores y descendedores  
 de puño  
 1 Trauma kit 1 Barra Rack  
 3 Descendedores tipo 8  
 1 Pañal de rescate  
 2 Polea doble  
 1 Polea sencilla  
 2 Gibbs  
 1 Placa multi anclaje  
 5 Cintas tubulares

Equipos Especiales 4 Cordinos  
 Un SCBA, para cada asiento asignado en cabina, pero no menos de cuatro  
 2 Arnés full body  
 4 Cilindros de repuesto  
 1 Cámara térmica

Equipo de Rescate Vehicular  
 Caja de Herramientas  
 Paquete de incendios de alturas

Fuente de Poder 1 sierra con tres hojas 2 Tramos de 1 ½"  
Mangueras (2 Carreteles) 1 Sierra delgada 1 Llave de unión (spanner)  
Mandíbula mixta 1 tenaza cortadora 1 Pitón de 1 ½"  
RAM 1 Juego de destornilladores 1 Reducción de 2 ½" a 1 ½"  
Corta pedal manual 1 Martillo bola 1 Hacha pico  
Corta pedal hidráulico Llave tubo 2"  
Air bag safe Llave tubo 12"  
Air bag safe grande Alicates mecánicos  
Gato hidráulico Llaves ajustables y ariadas  
Hi-lif Llaves fijas y ariadas  
Kendrick  
Extintor CO2  
Aserrín

## 2.5. Carro Tanque (Cisterna)

Equipo del Vehículo Mangueras, Accesorios y Herramientas Hea´s  
1 Extintores de CO2 10 Tramos de 2 ½" 2 Cizallas de 18"  
1 Extintor de agua 2 1/2 Gls 10 Tramos de 1 ½" 1 Cizalla pequeña  
1 Extintor de Polvo Químico Seco BC 20 Lbs.  
4 Mangueras de succión rígidas de 2 ½"  
1 Hacha pico  
5 Conos de señalización 2 Pitones de 2 ½" 1 Hacha plana  
1 Cuerda (varios usos) 2 Pitones de 1 ½" 2 Barras  
1 Caja de herramientas 2 Reductoras  
1 Mazo de goma 1 Doble macho 2 ½"  
2 o más cuñas para ruedas 1 Doble hembra 2 ½"  
5 Chalecos reflectivos 1 Doble macho 1 ½"  
5 Dispositivos de iluminación de alerta 1 Doble hembra 1 ½"  
2 "Y" 2 ½"  
1 "Y" 2 ½" a 1 ½"  
2 Siamesas  
2 Pentagonales para hidrantes  
4 Llaves de unión (spaner)  
1 Llave para hidrantes triangular  
1 Llave para hidrantes cuadrada  
Equipo de Apoyo Misceláneos Motobomba  
2 Linternas recargables 1 Perdigas

### Bomba contraincendios

1 Extractor 1 Escalera de extensión  
1 Trauma kit 1 Camilla rígida

### Equipos Especiales Paquete de incendios de alturas

Un SCBA, para cada asiento asignado en cabina, pero no menos de cuatro  
2 Tramos de 1 ½"  
4 Cilindros de repuesto 1 Llave de unión (spaner)  
1 Pitón de 1 ½"  
1 Reducción de 2 ½" a 1 ½"  
1 Hacha pico

### Vehículos Contraincendios o de Apoyo

## 2.6. Vehículo de Intervención Rápida

Equipo del Vehículo Mangueras, Accesorios y Herramientas Hea´s  
 1 Extintores de CO2 1 Manguera 1 ½" 1 Cizallas de 18"  
 1 Extintor de agua 2 1/2 Gls 1 Reductoras 1 Cizalla pequeña  
 1 Extintor de Polv o Químico S eco BC 10 Lbs. 1 Doble macho 1 ½" 1 Hacha pico  
 5 Conos de señalización 1 Doble hembra 1 ½" 1 Hacha plana  
 1 Cuerda (v arios usos) 1 Pentagonales para hidrantes 1 Barra Kelly  
 1 Caja de herramientas 2 Llav es de unión (spaner) 1 Barra patecabra  
 1 Mazo de goma 1 Llav e para hidrantes triangular 1 Mandarria  
 2 o más cuñas para ruedas 1 Llav e para hidrantes cuadrada  
 5 Chalecos reflectiv os  
 5 Dispositiv os de iluminación de alerta  
 Equipo de Apoyo Misceláneos Bomba  
 2 Linternas recargables 1 Perdigas  
 1 Trauma kit 1 Escalera de extensión  
 1 Camilla rígida  
 1 Canastilla

Equipos Especiales Herramienta Forestal  
 Un S CBA, para cada asiento asignado en cabina, pero no menos de cuatro  
 3 Bate fuegos  
 4 Cilindros de repuesto 1 Mc leod  
 1 Cámara térmica 2 Bombas de espalda  
 2 Machetes

## 2.7. Vehículo de Rescate

Equipo del Vehículo Equipo de Rescate Vehicular Equipo de Rescate en Alturas  
 1 Extintores de CO2 Fuente de Poder Cuerda dinámica  
 1 Extintor de agua 2 1/2 Gls Mangueras (2 Carreteles) Cuerda estatica  
 1 Extintor de Polv o Químico S eco BC 10 Lbs. Mandíbula mixta 5 Mosquetones  
 5 Conos de señalización RAM 2 Mosquetones deport.  
 1 Cuerda (v arios usos)  
 Corta pedal manual  
 2 Ascendedores y descendedores de puño  
 1 Caja de herramientas Corta pedal hidráulico 1 Barra Rack  
 1 Mazo de goma Air bag safe 3 Descendedores tipo 8  
 2 o más cuñas para ruedas Air bag safe grande 1 Pañal de rescate  
 5 Chalecos reflectiv os Gato hidraulico 2 Polea doble  
 5 Dispositiv os de iluminación de alerta Hi-lif 1 Polea sencilla  
 Kendrick 2 Gibbs  
 1 Placa multi anclaje  
 5 Cintas tubulares

4 Cordinos

2 Arnes full body

Hea´s Equipos Especiales Herramienta Forestal

1 Cizallas de 18" Un S CBA, para cada asiento asignado en cabina, pero no menos de cuatro

4 Batefuegos

1 Cizalla pequeña 1 Detector 4 gases. Oxígeno, monóxido de carbono, sulfuro de hidrogeno y Lel

2 Mcleod

1 Hacha pico 2 Pulaski

1 Hacha plana 2 Pala

1 Barra Kelly 2 Rastrillo cegador

1 Barra patecabra 4 Bombas de espalda

1 Moto sierra 4 Machetes

1 Quemador

Biombo 5 Gls.

Bomba contraincendios forestal

Equipo de Apoyo Otros Equipos Misceláneos

2 Linternas recargables 1 Kit acuático 1 Escalera de extensión de 24ft

1 Extractor 3 Trajes para control de abejas 1 Camilla rígida

1 Generador eléctrico 1 Trauma kit 1 Canastilla

1 Reflector

## 2.8. Vehículo de Apoyo

La función de estos vehículos consiste en el apoyo continuo en diferentes labores que se presentan cotidianamente para los Cuerpos de Bomberos, teniendo en cuenta que sus características deben cumplir con condiciones para vehículos especiales como soporte en cuanto a transporte de personal, equipos, materiales, herramientas al lugar donde se presente algún tipo de eventualidad de carácter administrativo u operativo; entre ellos podemos encontrar:

- Buses, busetas, vans
- Camionetas 4\*4
- Furgones
- Camiones

## 2.9. Tráiler (Tipo de remolques)

9.1 Tipo I: Permite la separación del vehículo de remolque después de la llegada y no depende del vehículo de remolque, este tipo de remolque se tiene como apoyo de equipo logístico o apoyo con materiales en las diferentes especialidades bomberiles.

9.2 Tipo II: Remolque abierto diseñado para el transporte de otros vehículos, equipo o contenedores

## **Sección 3**

# **De las Construcciones de las Estaciones de Los Cuerpos de Bomberos**

### **ARTÍCULO 185. DEFINICIÓN**

Las estaciones de Bomberos son las infraestructuras que protegen los bienes materiales y recursos técnicos para la atención de emergencias; como lo son los vehículos y el equipamiento.

Hoy, y en su generalidad, la forma en que se han construido las estaciones en el país es por iniciativa individual de cada Cuerpo de Bomberos, Municipalidades o Gobiernos Regionales, lo que en simple análisis pareciera ser lógico sin embargo, y ante la inexistencia de un plan institucional, se crean desventajas como un crecimiento inorgánico, disímiles criterios y diseños y la difícil evaluación por parte de la autoridad ante una eventual asignación de recursos para efectos de aprobación y construcción.

Esta reglamentación da un enfoque de servicio, aunque sin dejar de lado algunos puntos importantes que pueden hacer diferencia en un futuro próximo para los Bomberos y la ciudadanía, en los que trasciendan, a la comunidad como un punto de ayuda en caso de catástrofes o emergencia, que dependiendo de su tipo, localidad y asignación, podrá ser autosuficiente, ya sea logrando la continuidad de las operaciones por algún tiempo e inclusive poder surtir de elementos importantes como la comunicación, información y hasta purificación de agua en algunos casos.

En estas construcciones el recurso humano resguarda los valores de la Institución, la técnica y la labor voluntaria, que se hacen presentes al momento del acto de servicio. El trabajo administrativo es fundamental a la hora de dirigir una estación o un Cuerpo de Bomberos, por ende la funcionalidad de oficinas permite agilizar los procesos. También ofrecen espacios dignos y cómodos para las unidades de Bomberos que desean servir a la comunidad.

### **ARTÍCULO 186. CLASIFICACIÓN.**

Se establecen cuatro (4) clases de estaciones, que se adaptan a las distintas realidades del país, permiten la proyección, ampliación y construcción de nuevas estaciones a lo largo y ancho de nuestro país, basado en criterios y procedimientos objetivos.

Cada tipo de estación se explica en las siguientes tablas:

ESTACIÓN CLASE 1:

<b>PROGRAMA DE ESTACIÓN CLASE 1</b>	
<b>IDENTIFICACIÓN DEL ESPACIO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
<b>Primer Piso</b>	
Recepción	Variable con su respectivo baño
Sala de Máquinas	3 Vehículos
Vestier	Variable a la cantidad del personal con sus respectivos
Estación transferencia de uniformes	Lavadero de uniformes + Lavadora
Salón Auditorio	30 Personas aprox./Incluye cocineta y baños
Oficina N° 1 Dpto. Administrativo y Dpto. Recurso Humano	Hasta 4 puestos de trabajo
Oficina N° 2 Dpto. Técnico de Prevención y	Hasta 1 puestos de trabajo
Oficina N° 3 Dpto. Operativo	Hasta 1 puestos de trabajo
Cocina cafetería	
Baño Social N° 1 Masculino	2WC + 2LV
Baño Social N° 2 Femenino	2WC + 2LV
Dpto. Logístico (Reservas e inventarios)	Costado de recepción
Bodega de material menor	Variable
<b>Segundo Piso</b>	
Sala de estar	Sala de estar
Sala de estudio	Salón de sistemas (2 Computadores)
Oficina Comando	1 Puestos de trabajo
Salón Consejo de Oficiales	Variable a la cantidad de Oficiales
Alojamientos nocturno Femenino	3 Voluntarios C/lockers
Alojamientos nocturno Masculino	6 Voluntarios C/lockers
Alojamientos de Oficiales	2 Unidades
Baño de hombres	2WC + 3LV + 3 Duchas
Baño de mujeres	1WC + 2LV + 2 Duchas
Sala de uso múltiple (Gimnasio-Deportivo)	Diversos usos
Cocina	Cocina + Comedor
Sala situacional	Variable a la necesidad de los equipos y radio
La superficie puede ser variable según configuración particular	

ESTACIÓN CLASE 2:

<b>PROGRAMA DE ESTACION CLASE 2</b>	
<b>IDENTIFICACION DEL ESPACIO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
<b>Primer Piso</b>	
Recepción	Variable con su respectivo baño
Sala de Máquinas	4 Vehiculos
Vestier	Variable a la cantidad del personal con sus respectivos
Estación transferencia de uniformes	Lavadero de uniformes + Lavadora
Salón Auditorio	40 Personas aprox./Incluye cocineta y baños
Oficina N° 1 Dpto. Administrativo y Dpto. Recurso Humano	Hasta 4 puestos de trabajo
Oficina N° 2 Dpto. Técnico de Prevención y	Hasta 2 puestos de trabajo
Oficina N° 3 Dpto. Operativo	Hasta 2 puestos de trabajo
Cocina cafetería	
Baño Social N° 1 Masculino	2WC + 2LV
Baño Social N° 2 Femenino	2WC + 2LV
Dpto. Logístico (Reservas e inventarios)	Costado de recepción
Bodega de material menor	Variable
<b>Segundo Piso</b>	
Sala de estar	Sala de estar
Sala de estudio	Salón de sistemas (4 Computadores)
Oficina Comando	1 Puestos de trabajo
Salón Consejo de Oficiales	Variable a la cantidad de Oficiales
Alojamientos nocturno Femenino	4 Voluntarios C/lockers
Alojamientos nocturno Masculino	8 Voluntarios C/lockers
Alojamientos de Oficiales	3 Unidades
Baño de hombres	2WC + 3LV + 3 Duchas
Baño de mujeres	1WC + 2LV + 2 Duchas
Sala de uso múltiple (Gimnasio-Deportivo)	Diversos usos
Cocina	Cocina + Comedor
Sala situacional	Variable a la necesidad de los equipos y radio operadores
La superficie puede ser variable según configuración particular	

ESTACIÓN CLASE 3:

<b>PROGRAMA DE ESTACION CLASE 3</b>	
<b>IDENTIFICACION DEL ESPACIO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
<b>Primer Piso</b>	
Recepción	Variable con su respectivo baño
Sala de Máquinas	5 Vehiculos
Vestier	Variable a la cantidad del personal con sus respectivos baños (áreas de descontaminación)
Estación transferencia de uniformes	Lavadero de uniformes + Lavadora
Salón Auditorio	50 Personas aprox./Incluye cocineta y baños
Oficina N° 1 Dpto. Administrativo	Hasta 4 puestos de trabajo
Oficina N° 2 Dpto. Recurso Humano	Hasta 3 puestos de trabajo
Oficina N° 3 Dpto. Técnico de Prevención y Seguridad	Hasta 2 puestos de trabajo
Oficina N° 4 Dpto. Operativo	Hasta 2 puestos de trabajo
Cocina cafetería	
Baño Social N° 1 Masculino	2WC + 2LV
Baño Social N° 2 Femenino	2WC + 2LV
Dpto. Logístico (Reservas e inventarios)	Costado de recepción
Bodega de material menor	Variable
<b>Segundo Piso</b>	
Sala de estar	Sala de estar
Sala de estudio	Salón de sistemas (8 Computadores)
Oficina Comando	1 Puestos de trabajo
Salón Consejo de Oficiales	Variable a la cantidad de Oficiales
Alojamientos nocturno Femenino	4 Voluntarios C/lockers
Alojamientos nocturno Masculino	14 Voluntarios C/lockers
Alojamientos de Oficiales	4 Unidades
Baño de hombres	2WC + 3LV + 3 Duchas
Baño de mujeres	1WC + 2LV + 2 Duchas
Sala de uso múltiple (Gimnasio-Deportivo)	Diversos usos
Cocina	Cocina + Comedor
Sala situacional	Variable a la necesidad de los equipos y radio operadores
La superficie puede ser variable según configuración particular	

ESTACIÓN CLASE 4:

<b>PROGRAMA DE ESTACION CLASE 4</b>	
<b>IDENTIFICACION DEL ESPACIO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
<b>Primer Piso</b>	
Hall de Recepción	Variable con su respectivo baño
Sala de Máquinas	6 Vehículos
Vestier	Variable a la cantidad del personal con sus respectivos
Estación transferencia de uniformes	Lavadero de uniformes + Lavadora
Salón Auditorio	60 Personas aprox./Incluye cocineta y baños
Oficina N° 1 Dpto. Administrativo	Hasta 4 puestos de trabajo
Oficina N° 2 Dpto. Recurso Humano	Hasta 4 puestos de trabajo
Oficina N° 3 Dpto. Técnico de Prevención y	Hasta 4 puestos de trabajo
Oficina N° 4 Dpto. Operativo	Hasta 4 puestos de trabajo
Cocina cafetería	
Baño Social N° 1 Masculino	2WC + 2LV
Baño Social N° 2 Femenino	2WC + 2LV
Escalera	Variable
Pasillo	Variable
Dpto. Logístico (Reservas e inventarios)	Costado de recepción
Bodega de material menor	Variable
<b>Segundo Piso</b>	
Sala de estar	Sala de estar
Sala de estudio	Salón de sistemas (12 Computadores)
Oficina Comando	1 Puestos de trabajo
Salón Consejo de Oficiales	Variable a la cantidad de Oficiales
Alojamientos nocturno Femenino	18 Voluntarios C/lockers
Alojamientos nocturno Masculino	6 Voluntarios C/lockers
Alojamientos de Oficiales	6 Unidades
Baño de hombres	2WC + 3LV + 3 Duchas
Baño de mujeres	1WC + 2LV + 2 Duchas
Sala de uso múltiple (Gimnasio-Deportivo)	Diversos usos
Cocina	Cocina + Comedor
Sala situacional	Variable a la necesidad de los equipos y radio operadores
La superficie puede ser variable según configuración particular	

## Sección 4

### Equipos para las Estaciones de los Cuerpos de Bomberos

**ARTÍCULO 187:** En esta etapa, se contempla el equipamiento que debe tener cada estación según su clase en cuanto a las operaciones normales que debe tener una estación de bomberos. Sin embargo y tan importante como lo anterior, dicha estación también deben contar con los equipamiento que aseguren la continuidad operativa del servicio en caso de la ocurrencia de una emergencia, ya sea esta natural o antrópica.

EQUIPO PARA ESTACIONES CLASE 1:

<b>Suministro de Energía</b>
Paneles solares donde su instalación sea eficiente (Opcional)
Red inerte sectorizada
Generador eléctrico según el estudio de cálculos realizado para la carga instalada
<b>Recurso Hídrico</b>
Hidrante cercano
Tanque de agua de reserva para el consumo
Purificador de agua
<b>Comunicaciones</b>
Timbres y luces de emergencia con activación automática
Un (1) equipo radio base digital VHF o UHF para la estación
Un (1) equipo radio móvil digital VHF O UHF por vehículo contraincendios
Cuatro (4) equipos radios portátiles digital VHF o UHF
Una (1) repetidora (Opcional) según estudio previo por necesidades de cobertura y características de la topografía
Dos (2) líneas telefónicas (línea de emergencia-línea de información)
Computador con conexión a internet
Sistema de grabación de reporte de emergencia
Televisor
<b>Seguridad</b>
Luces de emergencia
Señalización
Detectores de humo
Extintores
Botiquín

EQUIPO PARA ESTACIONES CLASE 2:

<b>Equipos para Estación Clase 2</b>
<b>Suministro de Energía</b>
Paneles solares donde su instalación sea eficiente (Opcional)
Red inerte sectorizada
Generador eléctrico según el estudio de cálculos realizado para la carga instalada
<b>Recurso Hídrico</b>
Hidrante cercano
Tanque de agua de reserva para el consumo
Purificador de agua
<b>Comunicaciones</b>
Timbres y luces de emergencia con activación automática
Un (1) equipo radio base digital VHF o UHF para la estación
Un (1) equipo radio móvil digital VHF O UHF por vehículo contra incendios
Cuatro (4) equipos radios portátiles digital VHF o UHF
Una (1) repetidora según estudio previo por necesidades de cobertura y características de la topografía
PBX o dos (2) líneas telefónicas (línea de emergencia-línea de información)
Computadores con conexión a internet
Sistema de grabación de reporte de emergencia
Como servicio opcional o apoyo adicional se puede contar con sistemas de comunicación como celulares, beepers, avantel, etc.
Televisor
<b>Seguridad</b>
Luces de emergencia
Señalización

Detectores de humo
Extintores
Botiquin

EQUIPO PARA ESTACIONES CLASE 3:

<b>Equipo para Estación Clase 3</b>
<b>Suministro de Energía</b>
Paneles solares donde su instalación sea eficiente (Opcional)
Red inerte sectorizada
Generador eléctrico según el estudio de cálculos realizado para la carga instalada
<b>Recurso Hídrico</b>
Hidrante cercano
Tanque de agua de reserva para el consumo
Purificador de agua
<b>Comunicaciones</b>
Timbre y luces de emergencia con activación automática
Un (1) equipo radio base digital VHF o UHF por estación
Un (1) equipo radio móvil digital VHF O UHF por vehículo contraincendios
Seis (6) equipos radios portátiles digital VHF o UHF
Las repetidoras necesarias según estudio previo por necesidades de cobertura y características de la topografía
PBX
Computadores con conexión a internet
Sistema de grabación de reporte de emergencia
Como servicio opcional o apoyo adicional se puede contar con sistemas de comunicación como celulares, beepers, avantel, etc.
Televisor
<b>Seguridad</b>

Luces de emergencia
Señalización
Detectores de humo
Extintores
Botiquín

EQUIPO PARA ESTACIONES CLASE 4:

<b>Equipamiento de Estación Clase 4</b>
<b>Suministro de Energía</b>
Paneles solares donde su instalación sea eficiente (Opcional)
Red inerte sectorizada
Generador eléctrico según el estudio de cálculos realizado para la carga instalada
<b>Recurso Hídrico</b>
Hidrante cercano
Tanque de agua de reserva para el consumo
Purificador de agua
<b>Comunicaciones</b>
Tímbreres y luces de emergencia con activación automática
Equipos radio base digital VHF o UHF que sean necesarios para cubrir el área de trabajo, las entidades de apoyo y las estaciones
Equipo radio móvil digital VHF O UHF por vehículo contraincendios
Diez (10) Radios portátiles digital VHF o UHF
Las repetidoras necesarias para cubrir el área de trabajo por los grupos de respuesta y las entidades de apoyo, previo estudio de necesidades.
PBX con un mínimo de diez (10) líneas
Computadores con conexión a internet
Sistema de grabación de reporte de emergencia
Como servicio opcional o apoyo adicional se puede contar con sistemas de comunicación como celulares, beepers, avantel, etc.
Televisor
<b>Seguridad</b>
Luces de emergencia
Señalización
Detectores de humo
Extintores
Botiquin

## Sección 5

### Equipamiento del Bombero

**ARTÍCULO 188:** El equipamiento del bombero resulta fundamental, ya que se traduce en la protección personal del individuo en su intervención en emergencias y que es entregada por cada Cuerpo de Bomberos. Se debe propender a lograr que todos los bomberos estén debidamente equipados con su nivel de protección adecuado, los cuales deben cumplir con las normas internacionales vigentes para equipos de protección personal para Bomberos y así resguardar la integridad del personal que ha sido formado para solucionar distintos tipos de emergencias.

#### DESCRIPCIÓN TIPOS DE EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

- 5.1 Equipo de Protección Personal Estructural de Bombero
- 5.2 Equipo de Protección Personal para Incendios Forestales
- 5.3 Equipo de Protección Personal para Rescate Urbano
- 5.4 Equipo de Protección Personal para Rescate Vehicular
- 5.5 Equipo de Protección Personal para Materiales Peligrosos

#### 5.1 Equipo de Protección Personal Estructural de Bombero

Equipo de Protección Personal Estructural de Bombero

Casco normalizado NFPA o EN

Monja o Hood normalizada NFPA o EN

Chaquetón y Pantalón normalizados NFPA o EN

Guantes normalizados NFPA o EN

Botas normalizadas NFPA o EN

Linterna portátil intrínsecamente segura (personal)

#### 5.2 Equipo de Protección Personal para Incendios Forestales

Equipo de Protección Personal para Incendios Forestales

Casco con taflete normalizado NFPA o EN para incendios forestales

Mono gafa normalizada NFPA o EN para incendios forestales

Monja o Hood normalizada NFPA o EN  
Camisa y Pantalón normalizados NFPA o EN para incendios forestales  
Guantes normalizados NFPA o EN para incendios forestales  
Botas normalizadas NFPA o EN para incendios forestales

### 5.3 Equipo de Protección Personal para Rescate Urbano

Equipo de Protección Personal para Rescate Urbano  
Casco de rescate normalizado NFPA o EN  
Mono gafa normalizada NFPA o EN certificadas para impactos  
Camisa y Pantalón de fatiga de los Bomberos de Colombia (Reglamentado)  
Coderas y Rodilleras para trabajo pesado  
Guantes normalizados NFPA o EN con protección de riesgo biológico  
Botas normalizadas NFPA o EN para rescate urbano

### 5.4 Equipo de Protección Personal para Rescate Vehicular

Equipo de Protección Personal para Rescate Vehicular  
Para la atención de este tipo de emergencias el voluntario utilizara el Equipo de Protección Personal Estructural de Bombero mencionado en el punto 5.1:

- Chaquetón y Pantalón normalizados NFPA o EN
- Monja o Hood normalizada NFPA o EN
- Botas normalizadas NFPA o EN
- Linterna portátil intrínsecamente segura (personal)

Complementado por el Equipo de Protección Personal para Rescate Urbano mencionado en el punto 5.3 :

- Casco de rescate normalizado NFPA o EN
- Guantes normalizados NFPA o EN con protección de riesgo biológico
- Mono gafa normalizada NFPA o EN certificadas para impactos

Se recomienda:

La utilización de mascara media cara o full face (opcional) con canister para riesgo biológico y el uso de guantes de nitrilo interno a los antes mencionados

### 5.5 Equipo de Protección Personal para Materiales Peligrosos

Equipo de Protección Personal para Materiales Peligrosos

Nivel A

- Traje normalizado NFPA o EN
- Equipo de Respiración Autónomo normalizado NFPA o EN con certificación CBRN
- Botas Químicas normalizadas NFPA o EN

#### Nivel B

- Traje normalizado NFPA o EN
- Equipo de Respiración Autónomo normalizado NFPA o EN con certificación CBRN
- Guantes de Butilo, viton, pvc, normalizados NFPA o EN depende
- Botas Químicas normalizadas NFPA o EN
- Cinta Química

#### Nivel C

- Traje normalizado NFPA o EN
- Mascara Full face o Protección Respiratoria con canister CBRN
- Guantes de Butilo normalizados NFPA o EN
- Botas Químicas normalizadas NFPA o EN
- Cinta Química

#### EQUIPO MATPEL DE INTERVENCIÓN SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA

##### Alertamiento Operaciones Técnico

- EPP Estructural de Bombero (nivel D)
- Equipo de Respiración Autónomo
- Nivel B
- Nivel C
- Equipo DECON
- Nivel A
- Equipo de monitoreo Atmosférico 4 Gases
- Exposímetro

# CAPITULO XXVI

## De los Proyectos

### ARTÍCULO 189. FICHA PARA LA PRESENTACIÓN DE PROYECTOS ANTE EL FONDO NACIONAL DE BOMBEROS

Para la presentación de proyectos y obtención de recursos económicos ante el Fondo Nacional de Bomberos, se tendrá en cuenta lo establecido en los artículos 34 al 36 de la Ley 1575 de 2012 y lo preceptuado en el Decreto Presidencial 0527 del fecha 19 de marzo de 2013, por la cual se reglamenta el Fondo Nacional de Bomberos de Colombia, por lo que se debe diligenciar totalmente la ficha, siguiendo las siguientes instrucciones:

#### I. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO SELECCIONADO

##### 1. NOMBRE DEL CUERPO DE BOMBEROS.

(Identificar claramente el nombre del Cuerpo de Bomberos.)

##### 2. DATOS DEL FORMULADOR (Identificar al formulador del proyecto):

- Nombres y Apellidos
- Identificación
- Cargo
- Teléfonos
- Email

##### 3. ACTA DEL CONSEJO DE OFICIALES

Cuerpo de Bomberos No...

Se debe identificar claramente el número del acta del Consejo de Oficiales, en la cual quedó consignada la aceptación y priorización del proyecto (se debe anexar).

##### 4. ACTA DE LA JUNTA DIRECTIVA DE LA DELEGACIÓN DEPARTAMENTAL de Bomberos...

Se debe identificar claramente el número del acta a nivel departamental, en la cual quedó consignada la aceptación y priorización del proyecto (se debe anexar copia).

El proyecto debe estar acorde a lo señalado en los artículos 34 y 35 de la Ley 1575 del 2012 y al Decreto 0527 del 19 de marzo del 2013, expedido por el Presidente de la República.

## 5. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN.

La entidad que presenta el proyecto no es necesariamente la misma entidad que ejecuta. Si son varias las entidades ejecutoras, debe designarse una como la principal responsable, preferiblemente el Cuerpo de Bomberos.

## 6. OBSERVACIONES.

# II. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

## 1. IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMA O NECESIDAD.

### 1.1. PROBLEMA CENTRAL.

El problema debe ser planteado como una situación no deseada. Se recomienda evitar plantear el problema como la ausencia de algo.

### 1.2. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE.

En este capítulo se debe describir ampliamente la situación por la que atraviesa el Cuerpo de Bomberos de (localidad) en relación con el problema planteado.

Resulta pertinente suministrar cifras o estadísticas que de manera precisa evidencien la problemática, como por ejemplo:

- El número de equipos en buen estado disponibles con respecto al número de equipos requeridos para el número de bomberos que demandan los servicios o la solicitud.

### 1.3. CAUSAS QUE GENERAN EL PROBLEMA.

Por lo general el problema es generado por diversas causas, las cuales se pueden clasificar en Directas e Indirectas.

#### 1.3.1. CAUSAS DIRECTAS

En este capítulo resulta necesario registrar las causas que en forma directa hacen que se evidencie o acentúe el problema.

Algunos ejemplos pueden referirse a:

- Deterioro o desactualización de la infraestructura de equipos existente en las instituciones
- Terminación de la vida útil de los equipos con que cuenta la institución
- Aparición de nuevas tecnologías

Se recomienda identificar un número suficiente de causas del problema, más de una y en lo posible no más de tres.

### 1.3.2. CAUSAS INDIRECTAS

Son aquellas que tienen una incidencia indirecta en la generación del problema y que en forma puntual lo explican. Los siguientes ejemplos brindan una idea sobre este tipo de causas.

- La evolución de la tecnología hace que rápidamente los equipos existentes queden desactualizados
- El proceso de contratación del alquiler de equipos se toma plazos superiores a los plazos en los que se debe ofrecer la infraestructura a los alumnos de las instituciones.
- Cualquier otra que de manera indirecta genere el problema.

## 2. JUSTIFICACIÓN, POBLACIÓN AFECTADA, OBJETIVOS Y DESTINO.

### 2.1. JUSTIFICACIÓN:

Se basa en el planteamiento general del problema, las necesidades que lo generan se derivan, su relevancia dentro de las políticas del municipio la comunidad en general.

### 2.2. POBLACIÓN AFECTADA:

Se hace necesario identificar y cuantificar a la población que se ve afectada por el problema, la cual será a su vez la población objetivo en la solución del mismo.

Se recomienda hacer uso de la información confiable

### 2.3. OBJETIVOS:

Es la expresión de lo que desea conseguir o el punto donde quiere llegar.

#### 2.3.1. OBJETIVO GENERAL.

En este capítulo se debe dar respuesta concreta y directa al problema planteado en el problema central.

Indicadores que miden el objetivo general

El objetivo debe estar planteado en términos de la nueva capacidad generada, es decir, número de equipos o elementos a adquirir, capacitaciones, maquinas a adquirir o reparar, capacitación y número de participantes, etc....,

### 2.3.2. OBJETIVO ESPECÍFICOS.

Como concepto general, los objetivos específicos deben referirse a situaciones que se quieren lograr y que responden a cada una de las causas que generan el problema.

En consecuencia, para el proyecto tomado como ejemplo, se tendrían las siguientes propuestas de objetivos, los cuales deben ser varios, nunca circunscribirse a uno único, pues conceptualmente, el objetivo general no se logra con el cumplimiento de un solo objetivo específico.

- Actualizar la infraestructura de equipos con que cuenta la institución
- Renovar los equipos con que cuentan las instituciones
  
- Adicionar cualquier objetivo específico adicional que contribuya al logro del objetivo general.

### 2.4. LOCALIZACIÓN

En el capítulo de localización debe identificarse el municipio donde será ejecutado el proyecto

2.5. DESTINO: se refiere de cómo se utilizarán los recursos adquiridos.

### III. VALOR TOTAL Y COFINANCIACIÓN DE LA INVERSIÓN

Escribir el valor total del proyecto, el cual se integrará con las contrapartidas correspondientes a los Niveles Departamental, Municipal, Cuerpo de Bomberos, Fondo Nacional o Departamental de Bomberos y otras fuentes.

- Los aportes deben ser en dinero efectivo. Sin embargo, la Junta Nacional de Bomberos excepcionalmente podría considerar aportes en especie.

### IV. PERÍODO DE EJECUCIÓN

Señale la duración del proyecto en días calendario o hábiles (meses). El Cuerpo de Bomberos que presente el proyecto deberá evaluar cuidadosamente el tiempo real de ejecución del mismo, el cual no podrá ser superior a seis (6) meses.

### V. CUADRO COMPARATIVO DE ALTERNATIVAS

Se deben presentar los valores de las cotizaciones. Para ello deben tenerse unas especificaciones definidas, de tal forma que la comparación sea viable.

## VI. DOCUMENTACIÓN

Debe adjuntarse a la solicitud:

A. ACTA de la Junta Directiva de la Delegación Departamental de Bomberos, que debe contener:

- Concepto y aprobación de la Delegación Departamental de Bomberos sobre el proyecto a cofinanciar.
- Constancia del Compromiso del aporte departamental o municipal, si existiere.
- Constancia del aporte del Cuerpo de Bomberos cofinanciado o de otra entidad, si existiere.

B. ACTA del Consejo de Oficiales del Cuerpo de Bomberos, que debe contener:

- Aprobación del proyecto a cofinanciar y autorización al representante legal del Cuerpo de Bomberos para realizar las operaciones y suscribir convenios, si así lo exigieren los estatutos.
- Constancia del Compromiso del aporte departamental o municipal, si existiere.
- Constancia del aporte del Cuerpo de Bomberos cofinanciado o de otra entidad, si existiere.
- Otras consideraciones relevantes para la aprobación del proyecto presentado.

C. Certificado de disponibilidad presupuestal del Departamento, o municipio u otra entidad portante.

D. Certificado de disponibilidad del Cuerpo de Bomberos firmada por el representante legal y revisor fiscal.

E. Certificado de cumplimiento de que trata la Sección II Parte III.

F. Certificado de vigencia de la personería jurídica y estatutos, expedida por la autoridad competente.

VII. VIABILIDAD DEL PROYECTO (No diligenciar, exclusivo para la Junta Nacional de Bomberos de Colombia JNBC)

La Junta Nacional de Bomberos de Colombia emitirá su concepto sobre viabilidad del proyecto, observaciones y sugerencias.

NOTA: La ficha debe venir completamente diligenciada y con la documentación requerida y los anexos correspondientes.



**FORMATO PRESENTACION DE PROYECTOS DIRECCION NACIONAL DE BOMBEROS**  
V.2014-2



Fecha de Solicitud	Numero de radicado (exclusivo DNB)
--------------------	------------------------------------

1. Identificación del proponente			
Nombre de la entidad/institución	Cuerpo de Bomberos Voluntarios de	Representante legal	
Personería Jurídica			
Responsable del proyecto	Cuerpo de Bomberos Voluntarios de	Doc. Identidad	
Cargo	Comandante	C.C	
Teléfono fijo			
Celular			
Correo electrónico			
Dirección / Ciudad			

2. Descripción del proyecto			
2.1 Postulación del proyecto (Marcar x)			
Equipos y Herramientas	Capacitación	Vehículos	Infraestructura
<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Kit Brec</li> <li><input type="checkbox"/> Kit Matpel</li> <li><input type="checkbox"/> Kit Acuatico</li> <li><input type="checkbox"/> Kit Vehicular</li> <li><input type="checkbox"/> Elementos de Protección</li> <li><input type="checkbox"/> Kit Forestal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Forestal (CBF)</li> <li><input type="checkbox"/> Acuatico</li> <li><input type="checkbox"/> Operaciones Matpel</li> <li><input type="checkbox"/> Brec</li> <li><input type="checkbox"/> Reacate Vehicular</li> <li><input type="checkbox"/> Línea de Fuego Especializada</li> <li><input type="checkbox"/> Sistema Comando de Incidentes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Maquina Escalera</li> <li><input type="checkbox"/> Maquina Extintora</li> <li><input type="checkbox"/> Maquina Cisterna</li> <li><input type="checkbox"/> Unidad de Intervencion Rapida</li> <li><input type="checkbox"/> Unidad de Rescate</li> <li><input type="checkbox"/> Unidad de Rescate Acuatico</li> <li><input type="checkbox"/> Carro Tanque</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Construcción de Estación</li> <li><input type="checkbox"/> Adecuación de Estacion</li> <li><input type="checkbox"/> Implementacion de Sala de</li> </ul>

2.2 Nombre del proyecto
-------------------------

2.3 Tiempo de ejecución del proyecto (meses)	Seis (6) meses
--	----------------

2.4 Identifique el Problema Central o Necesidad
---

2.5 Zona de intervención	Departamento	Municipio / Distrito
--------------------------	--------------	----------------------

2.6 Población Objetivo			
N° de Habitantes de la Población donde se desarrollará el proyecto		Fuente de información	DANE
N° de población directa beneficiaria del proyecto		N° de población indirecta beneficiaria del proyecto	

**3. Formulación**

3.1 Resumen del Proyecto
--------------------------

3.2 Objetivo General
----------------------

3.3 Objetivos Específicos
3.3.1
3.3.2
3.3.3

3.4 Resumen de Metodología del proyecto (Especificaciones técnicas) no más de media pagina.
---

3.5 Alianzas y/o participación estratégica de instituciones locales y/o regionales (Socios/Asociados)	
Entidad, institución y/o comunidad	Funciones, roles o actividades que desarrollarán en el proyecto

3.6 Estrategia de sostenibilidad del proyecto
---

4. Esquema Financiero							
N°	Descripción del proyecto	Recursos CB*	Fuentes de Financiación				Total Costos
			Cofinanciación Entes Territoriales		Otros	Recursos Solicitados FNB*	
			Departamento	Municipio			
1							\$ 0
	<b>Valor Total</b>	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0		\$ 0

\*Cuerpo de Bomberos  
\*Fondo Nacional de Bomberos

**5. Observaciones**

5.1. Observaciones
--------------------

**6. Anexos**

- 6.1. Documentos Anexos Obligatorios**
1. Ficha perfil para la Presentación de Proyectos
  2. Acta del Consejo de Oficiales Cuerpo de Bomberos.
  3. Acta de la Delegación Departamental de Bomberos.
  4. Certificado de Vigencia de la Personería Jurídica, expedida por la autoridad competente.
  5. Certificado de Aportes Parafiscales.
  6. Certificado de Cumplimiento.
  7. Certificado de Contraloría del Cuerpo de Bomberos.
  8. Certificado Contraloría del Representante Legal.
  9. Certificado Procuraduría del Cuerpo de Bomberos.
  10. Certificado Procuraduría del Representante Legal.
  11. RUT actualizado del Cuerpo de Bomberos.
  12. Fotocopia de la cedula del Representante legal.
  13. Cotizaciones Empresas Proveedoras.



# CAPITULO XXII

## Cooperación Internacional de Los Bomberos de Colombia

**ARTÍCULO 190.** La Cooperación Internacional de La Dirección Nacional de Bomberos se encargará de fortalecer el proceso de COOPERACIÓN INTERNACIONAL bomberil en nuestro país y será el punto focal ante el Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia y la Agencia Presidencial de Cooperación Internacional de Colombia APC – COLOMBIA.

**ARTÍCULO 191.** Los Cuerpos de Bomberos Oficiales, Voluntarios y Aeronáuticos, deben articular con la Dirección Nacional de Bomberos, las acciones que en este tema se desarrollen, con el objetivo de generar sinergias y establecer una efectiva relación con la comunidad internacional.

**ARTÍCULO 192.** Se debe enviar un reporte a la Dirección Nacional de Bomberos, de las acciones que en materia de cooperación internacional efectúen las instituciones Bomberiles.

### **ARTÍCULO 193. DEFINICIÓN.**

Las acciones a reportar en materia de cooperación internacional son las siguientes:

- a. Intercambio de experiencias y/o cooperación mutua con otros países
- b. Asistencia técnica
- c. Consecución de recursos
- d. Gestión de Capacitaciones
- e. Participación en Escenarios Internacionales

## **Tiempos de reporte**

### **ARTÍCULO 194. INICIO DEL PROCESO**

Una vez iniciado el proceso de cooperación internacional con cualquier organismo gubernamental o no gubernamental, los cuerpos de bomberos deberán reportar en los 5 días siguientes a la Dirección Nacional de Bomberos.

### **ARTÍCULO 195. FINALIZACIÓN DEL PROCESO**

Al concluir el proceso de cooperación internacional los Cuerpos de Bomberos deberán reportar a la Dirección Nacional de Bomberos de la siguiente manera de acuerdo a la clasificación:

a. Intercambio de experiencias y cooperación mutua con otros países: una vez concluida la actividad se debe enviar un informe en los 5 días siguientes, incluyendo compromisos adquiridos entre las partes, logros alcanzados e información que se considere relevante.

b. Asistencia técnica: Una vez finalizada la cooperación al país en la modalidad de asistencia técnica, se deberá entregar en los 5 días siguientes un informe que relacione los productos obtenidos, logros alcanzados e información que se considere relevante en este proceso.

c. Consecución de recursos: Una vez se realice la nacionalización de los recursos adquiridos por cooperación internacional, contará con los 5 días siguientes para presentar un informe a la Dirección Nacional de Bomberos adjuntando los documentos de nacionalización; incluidos, documento de transporte, carta de donación, acta de entrega, lista de empaque que relacione cantidad, valor estimado y descripción.

d. Capacitaciones y entrenamientos: se deberá presentar un informe en los 5 días siguientes a la finalización de la capacitación y entrenamientos, donde se incluya el acta de finalización, listado de los participantes que aprobaron el curso y listado de instructores.

# **CAPITULO XXVIII**

## **Revisión de Diseños en los Proyectos de Construcción**

### **Sección 1 Generalidades**

**ARTÍCULO 196.** Por medio de la cual se establecen y dictan los lineamiento técnicos asociados con la liquidación de tarifas públicas institucionales para los Cuerpos de Bomberos que trata la Ley 1575 del 21 de agosto de 2012, en el ejercicio de: Visitas Técnicas Oculares, Pruebas Hidráulicas en Sistemas de Protección Contra Incendios y Revisión de Diseños en Proyectos de Construcción, cuyo énfasis se determina por la necesidad de fortalecer financieramente los Cuerpos de Bomberos y generar las acciones primarias para la atención integral del riesgo en todo el territorio nacional conforme con los siguientes parámetros.

**PARÁGRAFO:** en los Municipios y Distritos en donde esté reglamentado, a través de acuerdo municipal, el cobro de las inspecciones de seguridad por parte del Cuerpo de Bomberos, se podrá seguir liquidando el cobro con el valor del acuerdo local, siempre que este no sea inferior al valor de la liquidación que reglamenta esta resolución y se deberá tener en cuenta los mismos criterios de seguridad para la expedición del certificado.

#### **ARTÍCULO 197. ALCANCE.**

Es responsabilidad de todas las personas naturales o jurídicas que operan dentro del territorio nacional, programar la visita técnica ocular y brindar el acceso sin restricción alguna a las instalaciones dispuestas para la explotación de la actividad económica regulada dentro del territorio nacional que sea utilizada para el aforo con cualquier fin de personas, materiales o servicios. Así mismo, es deber de los Cuerpos de Bomberos del territorio nacional acorde con cada jurisdicción, la realización de la visita técnica ocular que permita identificar como primera medida de reacción o respuesta las condiciones físicas, locativas y el grado de preparación de cada establecimiento sobre la atención de incidentes que redunden en riesgos de incendio y/o seguridad humana.

#### **ARTÍCULO 198.**

Los lineamiento dispuestos en el presente acto, son resultado del análisis de mercado y aspectos técnicos comúnmente utilizados en la actualidad por diferentes instituciones dedicadas a la prestación del servicio público esencial de bomberos, en cuya

concordancia se analizaron variables demográficas, socioeconómicas y técnicas asociadas con el objeto comercial y el tamaño del establecimiento, las cuales están directamente relacionadas, con el riesgo que pueda generar este hacia el entorno y la comunidad.

#### **ARTÍCULO 199. FUNDAMENTACIÓN**

Las tablas de precio calculadas y dadas en el presente acto, constituyen la media económica para los servicios mandados por la Ley 1575 de 2012, a los diferentes Cuerpos de Bomberos del país en materia de visitas técnicas oculares, pruebas hidráulicas en sistemas de protección contra incendios y revisión de diseños en proyectos de construcción, visitas de auditoría a las obras de construcción y certificados de ocupación de una vez ha finalizado la obra de construcción.

Las demás actividades que adelante cada Cuerpo de Bomberos del país no están reguladas por el presente acto y quedan a disposición de cada cuerpo de bomberos.

PARÁGRAFO: Pueden ser sujetos de variación en condiciones especiales debidamente sustentadas por la Dirección Nacional de Bomberos como excepciones a favor de un Cuerpo de Bomberos específico, para tal efecto la tarifa final a aplicar debe estar asociada a la prestación del servicio de bomberos y tener un fundamento técnico económico, que acompañe dicha variación.

#### **ARTÍCULO 200. TÉRMINOS PARA RESOLVER LAS SOLICITUDES PARA LA EXPEDICIÓN DEL CERTIFICADO DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS Y SEGURIDAD HUMANA**

Los Cuerpos de Bomberos como entidad competente, tendrán un plazo máximo de cuarenta y cinco (45) días hábiles para resolver las solicitudes de expedición del presente certificado, pronunciándose sobre su aprobación o negación, contados desde la fecha en que la solicitud haya sido radicada en legal y debida forma.

Cuando el tamaño o complejidad del proyecto lo ameriten, el plazo para resolver la solicitud de certificado de que trata este artículo podrá prorrogarse por una sola vez hasta por la mitad del término establecido mediante acto administrativo de trámite que solo será comunicado por el Cuerpo de Bomberos.

#### **ARTÍCULO 201. PROCEDIMIENTO A UTILIZAR**

Para efectos de adelantar un debido proceso, cada Cuerpo de Bomberos deberá adoptar un procedimiento de control, el cual deberá cumplir con las siguientes etapas:

- a. Radicación de solicitud.
- b. Entrega de la información.
- c. Banco de datos.
- d. Respuestas con observaciones y correcciones.
- e. Emisión de concepto con vigencias.

## **ARTÍCULO 202. TARIFAS**

Las tarifas percibidas por el Cuerpo de Bomberos se destinarán a cubrir los gastos que demanden la prestación del servicio de revisión de diseños del Sistema de Protección contra Incendio y Seguridad Humana para los proyectos de construcción.

PARÁGRAFO 1: Las tarifas reguladas en el presente acto son únicas y serán liquidadas por el Cuerpo de Bomberos y pagadas a este por el solicitante del trámite, de conformidad con los términos que se establecen más adelante.

PARÁGRAFO 2: En ningún caso, el Cuerpo de Bomberos podrá incluir dentro de los gastos para la prestación del servicio, el pago de honorarios a su favor distintos de lo que les corresponde a las tarifas establecidas en el presente artículo.

PARÁGRAFO 3: En ningún caso las autoridades departamentales, municipales o distritales encargadas de estudios, trámites y expedición de las licencias están autorizadas para hacer cobros tarifarios en revisión de diseños de los Sistemas de Protección contra Incendio y Seguridad Humana para los proyectos de construcción.

PARÁGRAFO 4: El manejo de los recursos captados por concepto de recaudo de impuestos, gravámenes, tasas, expensas y contribuciones que puedan resultar de la revisión de diseños para los proyectos de construcción estará a cargo de cada cuerpo de bomberos.

## Sección 2

### Consideraciones especiales para inspección ocular de seguridad en edificaciones públicas y privadas, y establecimientos públicos de comercio e industriales

#### ARTÍCULO 203. DEFINICIÓN

La visita técnica de inspección ocular de seguridad es una actividad que debe realizar un cuerpo de bomberos dentro de su jurisdicción, al interior de cada establecimiento de comercio, en el que se desarrolle una actividad de índole comercial en el territorio nacional incluido aquellos en los que no se tengan avisos y tableros. Con el objeto de identificar los riesgos conexos a incendios y seguridad humana, que dicho establecimiento puedan inducir al entorno o la comunidad en general, cuyo efecto dará lugar a un concepto técnico de bomberos emitido mediante certificado.

PARÁGRAFO: En las jurisdicciones donde operen más de un Cuerpo de Bomberos, esta actividad debe ser distribuida por cobertura geográfica entre los diferentes Cuerpos de Bomberos que existan en el Municipio.

#### ARTÍCULO 204. METODOLOGÍA

El presente acto normativo determina como base la tarifa los avances en materia de desarrollo y sostenimiento, expresados en una tabla de tarifas desarrollada sobre la relación de dos variables interrelacionadas entre sí; 1) de NIVEL y 2) de IMPACTO.

En cuyo efecto logre en una medida ponderada para calcular la relación de los recursos y servicios bomberiles de cara al equipamiento y desarrollo institucional. Para tal efecto queda a disposición de los cuerpos de bomberos del país la adopción y/o configuración de la medida variable a utilizar para la medición las cuales deben estar direccionadas en la gestión integral sobre el riesgo de incendios y seguridad humana.

#### ARTÍCULO 205. TABLAS DE TARIFAS

		VARIABLE E IMPACTO					
		Impacto 1	Impacto 2	Impacto 3	Impacto 4	Impacto 5	Impacto 6
VARIABLE DE NIVEL	Nivel 1	\$ 40.000	74.000	144.000	293.000	1.167.000	1.342.000
	Nivel 2	\$ 234.000	315.000	426.000	575.000	1.400.000	1.610.000
	Nivel 3	\$ 427.000	576.000	778.000	1.050.000	1.418.000	1.914.000
	Nivel 4	\$ 620.000	837.000	1.130.000	1.526.000	2.060.000	2.781.000
	Nivel 5	\$ 814.000	098.000	1.483.000	2.002.000	2.702.000	3.648.000
	Nivel 6	\$ 1.007.000	359.000	1.835.000	2.477.000	3.344.000	4.514.000

**ARTÍCULO 206. APLICABILIDAD**

Los cuerpos de bomberos deben definir en cada aspecto a liquidar una variable de nivel y una variable de impacto las cuales deben ser relacionadas entre sí para que dicha acción determine la tarifa a cancelar por parte del tercero sobre la relación que a mayor nivel o impacto mayor serán los costos de mitigación, reacción o acción en los que se verá inmerso el cuerpo de bomberos frente a la respuesta de un incidente.

**PARÁGRAFO 1: ejemplos de aplicación: Caso Especifico 1 – Bomberos de Cali**

		ÁREA DEL ESTABLECIMIENTO					
		1/20 mts <sup>2</sup>	21/100	101/1000	1001/20.000	>20.001	Gran
NPPA 13	Leve	\$ 40.000	\$ 74.000	\$ 144.000	\$ 293.000	\$ 1.167.000	\$ 1.342.000
	Moderado	\$ 234.000	\$ 315.000	\$ 426.000	\$ 575.000	\$ 1.400.000	\$ 1.610.000
	Ordinario 1	\$ 427.000	\$ 576.000	\$ 778.000	\$ 1.050.000	\$ 1.418.000	\$ 1.914.000
	Ordinario 2	\$ 620.000	\$ 837.000	\$ 1.130.000	\$ 1.526.000	\$ 2.060.000	\$ 2.781.000
	Extra	\$ 814.000	\$ 1.098.000	\$ 1.483.000	\$ 2.002.000	\$ 2.702.000	\$ 3.648.000
	Condición Especial	\$ 1.007.000	\$ 1.359.000	\$ 1.835.000	\$ 2.477.000	\$ 3.344.000	\$ 4.514.000

**Caso Especifico 2 – Bomberos de Cota**

Nivel de riesgo	1 (Bajo)	\$ 40.000	\$ 74.000	\$ 144.000	\$ 293.000	\$ 1.167.000	\$ 1.342.000
	2 (Bajo)	\$ 234.000	\$ 315.000	\$ 426.000	\$ 575.000	\$ 1.400.000	\$ 1.610.000
	3 (Medio)	\$ 427.000	\$ 576.000	\$ 778.000	\$ 1.050.000	\$ 1.418.000	\$ 1.914.000
	4 (Medio)	\$ 620.000	\$ 837.000	\$ 1.130.000	\$ 1.526.000	\$ 2.060.000	\$ 2.781.000
	5 (Alto)	\$ 814.000	\$ 1.098.000	\$ 1.483.000	\$ 2.002.000	\$ 2.702.000	\$ 3.648.000

**PARÁGRAFO 2:** queda a disposición de los cuerpos de bomberos establecer las pautas o mecanismos para la forma de pago, cobro de las tarifas señaladas en el presente acto.

**ARTÍCULO 207.** Las inspecciones de Seguridad Humana y Protección Contra incendios se realizaran con la Normatividad Vigente Colombiana o tomando como referencia normas internacionales debidamente reconocidas.

1. Las edificaciones públicas y privadas y establecimientos públicos de comercio e industriales deben solicitar las inspecciones de Seguridad Humana y Protección Contra incendio, por escrito dirigido al Cuerpo de Bomberos de su municipio, anexando el RUT y el soporte de la cancelación del servicio a dicha solicitud.

2. El Cuerpo de Bomberos informará al solicitante una vez recibido la comunicación a un plazo no mayor a quince días calendario, la coordinación para la inspección técnica de las edificaciones públicas y privadas y establecimientos públicos de comercio e industriales.

3. El Cuerpo de Bomberos procederá con la inspección a las edificaciones públicas y privadas y establecimientos públicos de comercio e industriales y entregara una copia del acta de inspección donde consignara los hallazgos y requerimientos de mejora.

**ARTÍCULO 208.** El Cuerpo de Bomberos contara con un plazo no mayor a 15 días calendario el informe de Verificación de las Condiciones de Seguridad Humana y Protección Contra Incendio, para lo cual utilizaran los formatos autorizados por la Dirección Nacional de Bomberos o en su defecto los formatos propios de cada Cuerpo de Bomberos, los requerimientos emitidos serán claros, concretos y viables de ejecución, tendientes a garantizar la Seguridad Humana y Protección Contra incendio.

**ARTÍCULO 209.** El informe contara con un registro fotográfico amplio y suficiente que muestren las características generales del objeto de inspección, principalmente la fachada del objeto de inspección así como detalles específicos que sustenten los requerimientos emitidos.

**ARTÍCULO 210.** El informe correspondiente contendrá, de ser el caso, un plazo para la subsanación de los requerimientos contenidos en el mismo. Dicho plazo no podrá exceder de los 30 días calendario contados desde la entrega del Acta de inspección.

**ARTÍCULO 211.** El Cuerpo de Bomberos expedirá el certificado de la inspección y una divisa (calcomanía, stiker, enseña, estandarte o marca destacada), posterior al cumplimiento de las requerimientos contenidos en el Acta de inspección o informe de verificación, que constituye un documento público y oficial, la divisa debe ser colocada en un lugar visible en las edificaciones públicas y privadas y establecimientos públicos de comercio e industriales.

**ARTÍCULO 212.** El Cuerpo de Bomberos se abstendrá de emitir Certificados Parciales, Temporales, Provisionales, Incompletos a las edificaciones públicas y privadas y establecimientos públicos de comercio e industriales con el fin de evitar incurrir en una flagrante omisión en el cumplimiento de la norma.

**ARTÍCULO 213.** El Cuerpo de Bomberos expedirá un Certificado de Inspección a las edificaciones públicas y privadas y establecimientos públicos de comercio e industriales que cumplan con las condiciones de Seguridad Humana y Protección Contra incendio, este Certificado contara con una vigencia no mayor a un (1) año para todos los objetos. Así mismo, si las edificaciones públicas y privadas y establecimientos públicos de comercio e industriales realiza remodelaciones, ampliaciones, modificaciones u otros que implique variación en la parte arquitectónica, invalida el Certificado actual y deberá solicitar inmediatamente una nueva inspección para expedir el nuevo Certificado de Seguridad Humana y Protección Contra incendio.

**ARTÍCULO 214.** En el supuesto que durante la inspección, correspondiente, se identifiquen aspectos que representan riesgo alto para la vida humana, el Cuerpo de Bomberos deberá poner en conocimiento, en un plazo no mayor a un (01) día hábil, al alcalde municipal o distrital, o su delegado permanente y autoridades competente según el hallazgo, copia de la acotada Acta de Inspección, con la finalidad que adopten las acciones que el caso pertinentes.

**ARTÍCULO 215.** Así mismo, transcurrido, un plazo no mayor a cuatro (04) días hábiles de ejecutada la notificación de dichos hallazgos, el Cuerpo de Bomberos verificara la reducción del "riesgo alto"; debiendo dejar copia de una nueva Acta de diligencia al establecimiento y un plazo no mayor a un (1) día hábil, comunicara el resultado al alcalde municipal o distrital, o su delegado permanente y autoridades competentes según el hallazgo, si dicho nivel de riesgo continúa o permanece se repetirá el procedimiento cuantas veces sea necesario hasta que dicho riesgo sea reducido.

**ARTÍCULO 216. TARIFAS.** El cobro de las tarifas de las inspecciones realizadas por el Cuerpo de Bomberos se destinara a cubrir los gastos que demanden la prestación del servicio de inspección de las edificaciones públicas y privadas y establecimientos públicos de comercio e industriales de los Sistemas de Protección Contra incendio y Seguridad Humana.

**PARÁGRAFO 1:** El cobro de las tarifas por trámite de las Inspecciones de Seguridad en las edificaciones públicas y privadas y establecimientos públicos de comercio e industriales en el Sistema de Protección contra Incendio y Seguridad Humana no se reintegrará al interesado en caso de que desista por el solicitante según lo previsto.

## **Sección 3**

# **Tarifas de Pruebas Hidráulicas en Sistemas de Protección contra Incendios**

### **ARTÍCULO 217. DEFINICIÓN**

Las pruebas hidráulicas es un mecanismo que permite inspeccionar y probar anualmente los sistemas de protección contra incendio, cumpliendo con la norma NFPA 25 y las normas que la sustituyan o la complementen, para proporcionar los medios para el control y supresión de incendios al momento de una eventualidad dentro de una edificación.

### **ARTÍCULO 218. PARÁMETROS DE LA TARIFA**

Los parámetros de diseños para las tarifas están basados en las siguientes VARIABLES:

1. "E" Índice de uso de la edificación.
2. "P" Factor de relación de metros cuadrados del edificio con el SPCI.
3. "CV" Costo Variable según Sistema de Protección Contra Incendio.

### **ARTÍCULO 219. CÁLCULO DE LA TARIFA**

Cada cuerpo de bomberos, deberá calcular la tarifa final a cobrar a un tercero para la realización de la prueba hidráulica en sistemas de protección contra incendios, sobre la presente fórmula dada a continuación:

$$T = (SMMLV * E * P * C_v)$$

Donde T expresa el valor total de la tarifa; SMMLV corresponde a un salario mínimo legal vigente que cubre los costos fijos mínimos aplicables por la prueba; E expresa el uso del edificio en cualquier clase de suelo, P es el factor que regula la relación entre el valor de las tarifas y la cantidad de metros cuadrados del edificio objeto de la prueba hidráulica y, C<sub>v</sub> Costo variable según el tipo de Sistema de Protección Contra Incendio que posea el edificio objeto de evaluación.

### **ARTÍCULO 220. MANEJO DE VARIABLES**

Para efectos de poder realizar el cálculo de la tarifa respectiva, cada cuerpo de bomberos deberá calcular las variables de acuerdo con las siguientes relaciones:

1. Índice Tipo Uso de la Edificación.

La variable correspondiente al uso del edificio en cualquier clase de suelo o estrato socio económico donde éste se encuentre ubicado.

Para la variable índice tipo de uso del edificio se han considerado cinco (4) tipos escalas, con un valor ponderado asociado a los tipos de gabinetes y sistemas de protección contra incendio y uso.

2. Factor de relación de metros cuadrados del edificio con el SPCI.

El factor P converge en una relación inversamente proporcional del área de la edificación y los esfuerzos dinámicos de los equipos a utilizar durante de la prueba en relación a un metro cuadrado de la siguiente manera:

$$P = \frac{1,5}{0,2 + (800/A)}$$

Donde A expresa el número de metros cuadrados de la edificación objeto de la solicitud.

PARÁGRAFO 1: Para la liquidación de las tarifas para la prueba hidráulica del Sistema de Protección contra Incendio de edificios, el factor P del presente artículo, se aplicara sobre el área bruta del predio.

3. "CV" Costo Variable según Sistema de Protección Contra Incendio.

Este costo variable está en función del tipo de sistema de protección contra incendio que posea el edificio objeto de la prueba, dado que según el tipo SPCI exige distintos nivel de complejidad y tiempo en la realización de la prueba.

## **Sección 4**

### **Revisión de Diseños para Proyectos de Construcción**

#### **ARTÍCULO 221. DEFINICIÓN**

Para la prestación del servicio de revisión de diseños de los Sistemas de Protección Contra incendio y Seguridad Humana por parte de los Cuerpos de Bomberos se regirán por el Reglamento Colombiano de Construcción Sismo resistente – NSR-10, o la norma que lo adicione, modifique o sustituya; y en todas aquellas disposiciones de carácter especial que regulen este tipo de proyectos.

PARÁGRAFO 1: Se entiende por Seguridad Humana los parámetros y especificaciones arquitectónicas y constructivas tendientes a la seguridad y la preservación de la vida de los ocupantes y usuarios de las distintas edificaciones.

PARÁGRAFO 2: Se entiende por Protección Contra Incendio los requisitos generales de condiciones arquitectónicas, estructurales, eléctricas e hidráulicas para la protección contra incendio en edificaciones y las especificaciones mínimas que deben cumplir los materiales utilizados con el propósito de proteger contra la propagación del fuego en el interior o hacia estructuras aledañas.

#### **ARTÍCULO 222. METODOLOGÍA**

Para la prestación del servicio de revisión de diseños de los Sistemas de Protección Contra incendio y Seguridad Humana por parte de los Cuerpos de Bomberos se regirán por el Reglamento Colombiano de Construcción Sismo resistente NSR-10, o la norma que lo adicione, modifique o sustituya; y en todas aquellas disposiciones de carácter especial que regulen este tipo de proyectos.

#### **ARTÍCULO 223. LIQUIDACIÓN DE LA TARIFA**

Los Cuerpos de Bomberos de Colombia harán la liquidación de la tarifa por el servicio de revisión de diseños con base en la fórmula establecida en el presente acto de acuerdo con las siguientes consideraciones:

$$T = (Cf * P * E)$$

Donde T expresa el valor total de la tarifa; Cf corresponde al cargo fijo; P es el factor que regula la relación entre el valor de las tarifas y la cantidad de metros cuadrados objeto de la solicitud y E expresa el uso y estrato o categoría en cualquier clase de suelo, de acuerdo con los índices que a continuación se expresan:

**ARTÍCULO 224. CONSIDERACIONES A SEGUIR PARA PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y URBANISMO:**

1. La tarifa única nacional para los servicio de revisión de diseños de los Sistema de Protección contra Incendio y Seguridad Humana para los proyectos de construcción, parcelación, urbanización y sus modalidades, correspondientes al cargo fijo (Cf) será igual al ochenta por ciento (80%) de un salario mínimo legal mensual vigente.

2. Para la liquidación de las tarifas para la revisión de diseños del Sistema de Protección contra Incendio y Seguridad Humana para los proyectos de urbanización y parcelación, el factor P del presente artículo, se aplicará sobre el área bruta del predio o predios objeto de la solicitud.

1. Factor E por estrato de vivienda y categoría de usos:

VIVIENDA						
Estrato	1	2	3	4	5	6
E	0,3	0,3	0,5	0,7	0,9	1

Otros Usos	Institucional	Comercio	Industrial
E	1,1	1,2	1,2

4. Factor P para los servicio de revisión de diseños de los Sistema de Protección contra Incendio y Seguridad Humana para los proyectos de construcción, parcelación, urbanización y sus modalidades:

a. P de construcción para proyectos:

$$P = 3,0 + 0,08 + (800/A)$$

Donde A expresa el número de metros cuadrados objetos de la solicitud.

b. P de urbanismo y parcelación para proyectos:

$$P = 4,0 + 0,15 + (2000/A)$$

Donde A expresa el número de metros cuadrados objetos de la solicitud.

## Sección 5

### Consideraciones Especiales para el Recibo de Obra

#### ARTÍCULO 225. GENERALIDADES

Una vez iniciada la fase de construcción del proyecto, el interesado debe notificar de este hecho al Cuerpo de Bomberos de su localidad, con un tiempo no mayor a 30 días calendario, para que se programen inspecciones de auditoría a la obra, para verificar el cumplimiento de las condiciones de Seguridad Humana y Protección Contra Incendio posterior a los diseños aprobados por las entidades bomberiles, siguiendo el Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente – NSR -10, y las normas que lo adicione, modifique o sustituya, además de una copia del certificado de aprobación de las instalaciones eléctricas según RETIE y de las instalaciones de Gas Natural.

1. TARIFA POR INSPECCIÓN DE AUDITORIA DE OBRA: cada inspección de auditoría a las obras de construcción, debe elaborarse un acta donde deben quedar registrados las conformidades o no conformidades que presenten los avances de la obra, respecto a los diseños aprobados del proyecto y la norma NSR-10, y las normas que lo adicione, modifique o sustituya, y en su defecto facultará al Cuerpo de Bomberos a realizar un cobro por sus servicios.

2. LIQUIDACIÓN DE TARIFA DE AUDITORIA DE OBRA: La liquidación de las tarifas para las inspecciones de auditoría de las obra de construcción del Sistema de Protección contra Incendio y Seguridad Humana para los proyectos de construcción, el factor P del presente artículo, se aplicará sobre el número de metros cuadrados “factor A” del área total a construir, ampliar o adecuar de cada unidad estructuralmente independiente. Se define como unidad estructuralmente independiente el conjunto de elementos estructurales que ensamblados están en capacidad de soportar las cargas gravitacionales y fuerzas horizontales que se generan en una edificación individual o arquitectónicamente independiente, transmitiéndolas al suelo de fundación.

Fórmula para el cobro de las tarifas para las inspecciones de auditoría de las obras de construcción del Sistema de Protección contra Incendio y Seguridad Humana para los proyectos de construcción. Los Cuerpos de bomberos cobrarán el valor de las tarifas de acuerdo con la siguiente ecuación:

$$T = (Cf * P * E)$$

Donde T expresa el valor total de la tarifa; Cf corresponde al cargo fijo; P es el factor que regula la relación entre el valor de las tarifas y la cantidad de metros cuadrados objeto de la solicitud y E expresa el uso y estrato o categoría en cualquier clase de suelo, de acuerdo con los índices que a continuación se expresan:

a. La tarifa única nacional para los servicio de inspección de auditoria para las obras de construcción de los Sistema de Protección contra Incendio y Seguridad Humana para los proyectos de construcción, parcelación, urbanización y sus modalidades, correspondientes al cargo fijo (Cf) será igual a (3) tres días de un salario mínimo legal diario vigente.

b. Factor E por estrato de vivienda y categoría de usos:

VIVIENDA						
Estrato	1	2	3	4	5	6
E	0,3	0,3	0,5	0,7	0,9	1

Otros Usos	Institucional	Comercio	Industrial
E	1,1	1,2	1,2

c. Factor P para los servicio de revisión de diseños de los Sistemas de Protección contra Incendio y Seguridad Humana para los proyectos de construcción, parcelación, urbanización y sus modalidades:

P de construcción para proyectos:

$$P = 1,5 + 0,2 + (800/A)$$

Donde A expresa el número de metros cuadrados objetos de la solicitud.

3. Los proyectos a solicitar recibo final de obra, deben tramitar con quince días hábiles laborales calendario y mediante oficio dirigido al Cuerpo de Bomberos de su municipio, el recibo de su proyecto.

4. El Cuerpo de Bomberos informara una vez recibido el oficio con quince días hábiles laborales calendario mediante oficio la coordinación para la inspección técnica de recibo de obra.

5. El Cuerpo de Bomberos se abstendrá de emitir Certificados Parciales, Temporales, Provisionales, Incompletos al recibo de obra con el fin de evitar incurrir en una flagrante omisión en el cumplimiento de la norma.

6. Tarifas PARA EL RECIBO DE OBRA.

Las tarifas percibidas por el Cuerpo de Bomberos se destinaran a cubrir los gastos que demanden la prestación del servicio de recibo final de obra del Sistema de Protección contra Incendio y Seguridad Humana.

7. La liquidación de las tarifas para el recibo de la Obra de construcción y expedición del Certificado definitivo del Sistema de Protección contra Incendio y Seguridad Humana para los proyectos de construcción, el factor P del presente artículo, se aplicara sobre el número de metros cuadrados "factor A" del área total a construir, ampliar o adecuar de cada unidad estructuralmente independiente. Se define como unidad estructuralmente independiente el conjunto de elementos estructurales que ensamblados están en capacidad de soportar las cargas gravitacionales y fuerzas horizontales que se generan en una edificación individual o arquitectónicamente independiente, transmitiéndolas al suelo de fundación.

Fórmula para el cobro de las tarifas para las inspecciones de auditoria de las obras de construcción del Sistema de Protección contra Incendio y Seguridad Humana para los proyectos de construcción. Los Cuerpos de bomberos cobrarán el valor de las tarifas de acuerdo con la siguiente ecuación:

$$T = (Cf * P * E)$$

Donde T expresa el valor total de la tarifa; Cf corresponde al cargo fijo; P es el factor que regula la relación entre el valor de las tarifas y la cantidad de metros cuadrados objeto de la solicitud y E expresa el uso y estrato o categoría en cualquier clase de suelo, de acuerdo con los índices que a continuación se expresan:

La tarifa única nacional para los servicio de inspección de auditoria para las obras de construcción de los Sistema de Protección contra Incendio y Seguridad Humana para los proyectos de construcción, parcelación, urbanización y sus modalidades, correspondientes al cargo fijo (Cf) será igual a (5) cinco días de un salario mínimo legal diario vigente.

Factor E por estrato de vivienda y categoría de usos:

Otros Usos	Institucional	Comercio	Industrial
E	1,1	1,2	1,2

Factor P. Para los servicios de revisión de diseños de los Sistemas de Protección contra Incendio y Seguridad Humana para los proyectos de construcción, parcelación, urbanización y sus modalidades:

P de construcción para proyectos:

$$P = 1,5 + 0,2 + (800/A)$$

Donde A expresa el número de metros cuadrados objetos de la solicitud.

PARÁGRAFO: Al momento de solicitar la visita para el recibo de la Obra al respectivo Cuerpo de Bomberos de la localidad, el constructor presentará junto con la solicitud, copias de las actas de inspecciones de auditoria con sus respectivos recibos de pago, certificado de aprobación de la prueba hidráulica del sistema de protección contra incendio emitido por el Cuerpo de Bomberos de la localidad, además de una copia del certificado de aprobación de las instalaciones eléctricas según RETIE y de las instalaciones de Gas Natural.

VIVIENDA						
Estrato	1	2	3	4	5	6
E	0,3	0,3	0,5	0,7	0,9	1

## **Sección 6**

### **Consideraciones Especiales para Eventos Masivos**

**ARTÍCULO 226.** En los casos de eventos y/o espectáculos públicos realizados en instalaciones, edificaciones o recintos que han sido diseñados para tal fin y que cuenten con Certificado de Bomberos vigente, no se requerirá la ejecución de una visita previa a evento y/o espectáculo público; sin embargo, la entidad ejecutante previa a la realización de los mismos, deberá programar las visitas necesarias del Cuerpo de Bomberos para cada caso, a fin de identificar, según corresponda, el nivel de riesgo presente en la instalación y, de ser el caso, el mantenimiento del cumplimiento de las normas de Seguridad Humana y Protección Contra Incendio.

**ARTÍCULO 227.** En el caso de eventos ejecutados en instalaciones deportivas o no deportivas, que no están diseñadas para eventos y/o espectáculos públicos, la entidad ejecutante deberá radicar con quince (15) días hábiles laborales calendario el Plan de Contingencia en tema de Seguridad Humana y Protección Contra Incendio en el Cuerpo de Bomberos.

**ARTÍCULO 228.** El Cuerpo de Bomberos se abstendrá de emitir Certificados Parciales, Temporales, Provisionales, Incompletos a los eventos masivos con el fin de evitar incurrir en una flagrante omisión en el cumplimiento de la norma.

## **Sección 7**

### **De las Diferentes Tarifas de Inspecciones y Certificados de Seguridad Y Otras.**

**ARTÍCULO 229.** Todas las tarifas por los conceptos que estipula el artículo 42 de la Ley 1575 de 2012, así como las que trata la presente reglamentación, serán reajustadas anualmente por parte de la Dirección Nacional de Bomberos, con base al reajuste del salario mínimo legal Colombiano (SMMLV) más un punto porcentual, las cuales durante la primera semana de cada mes de enero de cada anualidad, las acondicionará y oficializará para que todos los Cuerpos de Bomberos accedan a ellas.

# CAPITULO XXIX

## Disposiciones Finales

**ARTÍCULO 230.** Lo previsto en el presente reglamento es sin perjuicio de lo señalado en otras normas legales.

En caso de contradicción entre este reglamento y una norma de superior jerarquía, se preferirá esta última.

**ARTÍCULO TRANSITORIO 231.** La Dirección Nacional de Bomberos será la encargada de elaborar el texto de los Estatutos y el Reglamento Disciplinario que ha de sugerirse a los Cuerpos de Bomberos Voluntarios, así como el texto de los Reglamentos Generales que regirá a la Delegación Nacional y Juntas Departamentales de Bomberos

**ARTÍCULO TRANSITORIO 232.** Comisionese por el término de 240 días a la Dirección Nacional de Bomberos para presentar ante la Junta Nacional de Bomberos de Colombia, el proyecto para financiar la creación, el funcionamiento y sostenimiento del REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE ESTADÍSTICA DE BOMBEROS, que contendrá entre otros aspectos la información básica de las emergencias o incidentes atendidos, la maquinaria, equipos especializados, dotación y personal con que cuenta cada uno de los Cuerpos de Bomberos de Colombia.

**ARTÍCULO 233.** El presente Reglamento empezará a regir a partir de su aprobación y publicación.

Elaboró: Andrés Muñoz Cabrera  
Revisó: Carlos López  
Aprobó: Germán Andrés Miranda Montenegro